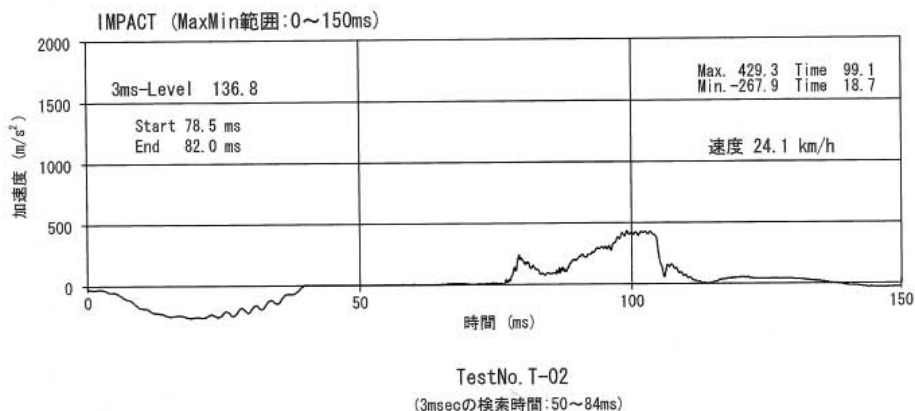


試験結果 (TEST-No. 2)



※上記の加速度波形においてインパクトがHUDユニットに最初に接触した時間が76msである。82ms以降の波形はインパクトが停止するときのものである。よって判定は50~84msの時間帯における加速度を検索して行なった。

以下に、試験状況を図3、図4に示す。

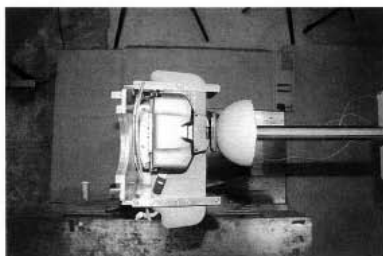


図3 試験状況 (上)

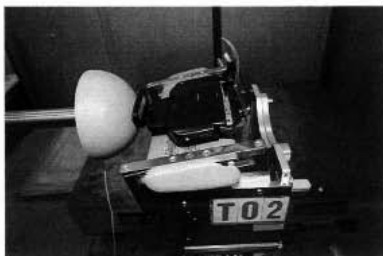


図4 試験状況 (斜め前)

## 車検時の対応について

本製品を購入のお客様

- ・本書を自動車検査証といっしょに大切に保管してください。
- ・車検の際、検査官より本製品が道路運送車両の保安基準を満たしていることの確認が求められます。その際は本書を提示してください。

## 技術基準適合確認書

製品名称	AR HUDユニット
製品型番	ND-HUD10
試験分類	AR HUD UNITの頭部衝撃試験
試験設備、機器	ダミーインパクト試験機 HG-2562型
試験委託機関名称	一般財団法人 日本自動車研究所

適用技術基準

道路運送車両の保安基準の細目を定める告示  
別添28 インストルメントパネルの衝撃吸収の技術基準  
\*本製品は、インストルメントパネル上に設置する製品ではないが、頭部に衝撃を受けた際の安全性を確認するために本技術基準を適用した。

判定基準

頭部衝撃試験において、頭部模型に発生する減速度は3msec以上連続して784m/s<sup>2</sup>を超えないこと。

試験結果

衝撃位置に垂直な方向で測定し、衝撃時の減速度が最大136.8m/s<sup>2</sup>であり、上記判定基準に合格している。

試験成績書

委託試験成績書番号 2013-1-383

確認書発行元  
(試験委託者)

パイオニア株式会社  
〒212-0031 神奈川県川崎市幸区新小倉1-1

問合せ先

カスタマーサポートセンター  
TEL 044-572-8101 FAX 044-572-8103  
フリーコール 0120-944-111

受付時間

月曜~金曜 9:30~18:00  
土曜 9:30~12:00、13:00~17:00  
(日曜・祝日・弊社休業日は除く)

# 委託試験成績書

パイオニア株式会社 殿

委託試験成績書番号 : 2013-1-383

委託試験名 : 自動車のヘッドアップディスプレイへの頭部衝撃試験

プロジェクト・チーフ : 0522 : 池延 正勝

検査者 : 0393 : 浅野 克

検査年月日 : 2013.07.23

一般財団法人 日本自動車研究所



様式1(審査事務規程5-32-1-(6)項関係)

## パイオニア製 AR HUD UNITの試験成績書

試験内容 AR HUD UNITの頭部衝撃試験  
試験期日 平成25年5月17日  
試験機関 一般財団法人 日本自動車研究所 印



### 1. 試験品

製品名 AR HUD UNIT

### 2. 試験装置

装置名 ダミーインバクタ試験機 型式 HG-2562型  
機器 加速度計 エンデブコ社製 7264B-2000  
記録時間 データ収録時間 0~500ms

### 3. 試験条件

試験場所 安全研究棟 ダミー検定室 温度 22.1 °C 湿度 49 %  
衝撃位置 HUD本体背面1ポイント(サンバイザー傾斜10度、オフセットなし)(別紙)  
衝撃方向 衝撃位置における接平面に垂直な方向  
衝撃速度 24±1km/h

### 4. 試験結果

TestNo.T-02  
加速度データ 写真(別紙)

### 5. 備考

※この試験成績書及び技術基準適合確認書は、車検時に使用しますので自動車検査証と一緒に大切に保管して下さい。