



RS-D7x

SYSTEM CONTROL TUNER/CD
OPTICAL DIGITAL REFERENCE SYSTEM

取付説明書

Pioneer

carrozeria *X*

目次

接続・取付を行う前にお読みください

ー必ずお読みくださいー	3
接続・取り付け部品を確認する	3
作業の流れ	4
作業が終わったらー動作確認のしかたー	5
動作確認の流れ	6
接続の前に知ってほしいこと	7
接続上のご注意	7
接続のポイント	8
システムブロック図	9
接続のしかた	10
電源コードの接続	10
システム接続図	12
オーディオユニットの接続	14
オーディオユニットのシステム構成	14
システム構成例	16

取り付けの前に

知ってほしいこと	18
取り付けのポイント	18
リモートコントローラー	
取り付けのポイント	18
取り付け上のご注意	18
取り付けかた	19
本体の取り付けかた	19
リモートコントローラーの	
取り付けかた	24

接続・取付を行う前にお読みください

— 必ずお読みください —

車への取り付けは、必ずこの取付説明書と別冊の「安全上のご注意」に従って正しく行ってください。指定以外の取り付け方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。この場合は、当社では一切の責任を負いかねます。

販売店様へ
接続、取り付け作業が完了しましたら、この取付説明書はお客様へお渡しください。

別売製品の接続および取り付けについては、別売製品に付属の説明書も合わせてご覧ください。

接続・取り付け部品を確認する

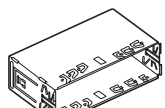
本体関係



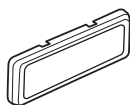
本体 × 1



バインドネジ (5 × 6 mm) × 4 皿ネジ (5 × 6 mm) × 4



ケース × 1



フレーム × 1



取り外しレバー × 2



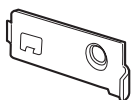
ラバーブッシュ × 1



ラバーブッシュ取り付けネジ
× 1

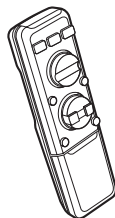


ストッパー取り付けネジ
(3 × 3mm) × 4

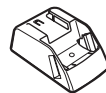


ストッパー × 4

リモートコントローラー関係



リモートコントローラー × 1



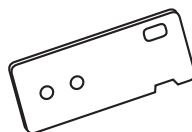
マウンティングベース × 1



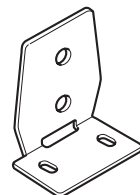
タッピングネジ
(4 × 12 mm) × 2



タッピングネジ
(3 × 10 mm) × 2



両面テープ × 1



ブラケット × 1

コード関係



電源コード × 1

作業の流れ

接続・取り付けの作業は次の手順で行ってください。

- 1 バッテリーの (-) 側端子を外します
- 2 システム全体の仮接続を行います
[7～17ページおよびそれぞれの説明書参照]
- 3 各設定スイッチを切り換えます
組み合わせたシステムに合わせて、オーディオユニットの各設定スイッチを切り換えてください。
[12～17ページおよびそれぞれの説明書参照]
- 4 バッテリーの (-) 側端子を接続します
- 5 リセットボタンのある製品全てに対して、リセットボタンを押します
[次ページおよびそれぞれの説明書参照]
- 6 動作およびノイズの確認を行います
[5, 6ページ参照]
- 7 バッテリーの (-) 側端子を外します
- 8 本接続と取り付けを行います
[7～27ページおよびそれぞれの説明書参照]
- 9 バッテリーの (-) 側端子を接続します
- 10 最終動作確認を行います
[5, 6ページ参照]

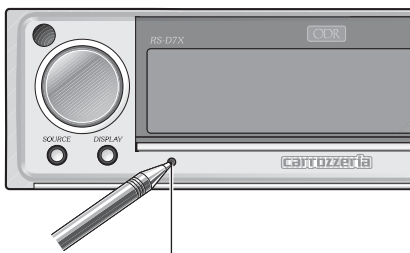
作業が終わったら - 動作確認のしかた -

1 バッテリーを接続します

接続・取り付けに誤りがないかもう一度確認し、取り外した車の部品を元通り取り付けから、バッテリーの(-)側ターミナルにケーブルの端子を接続します。

2 リセットボタンを押します

ペンなどで、本機のリセットボタンを押してください。



リセットボタン

また、システムの中で、リセットボタンのある製品全てに対して、一度リセットボタンを押してください。[それぞれの説明書参照]

3 車のイグニッションスイッチをONまたはACCの位置にします

4 環境設定を行います

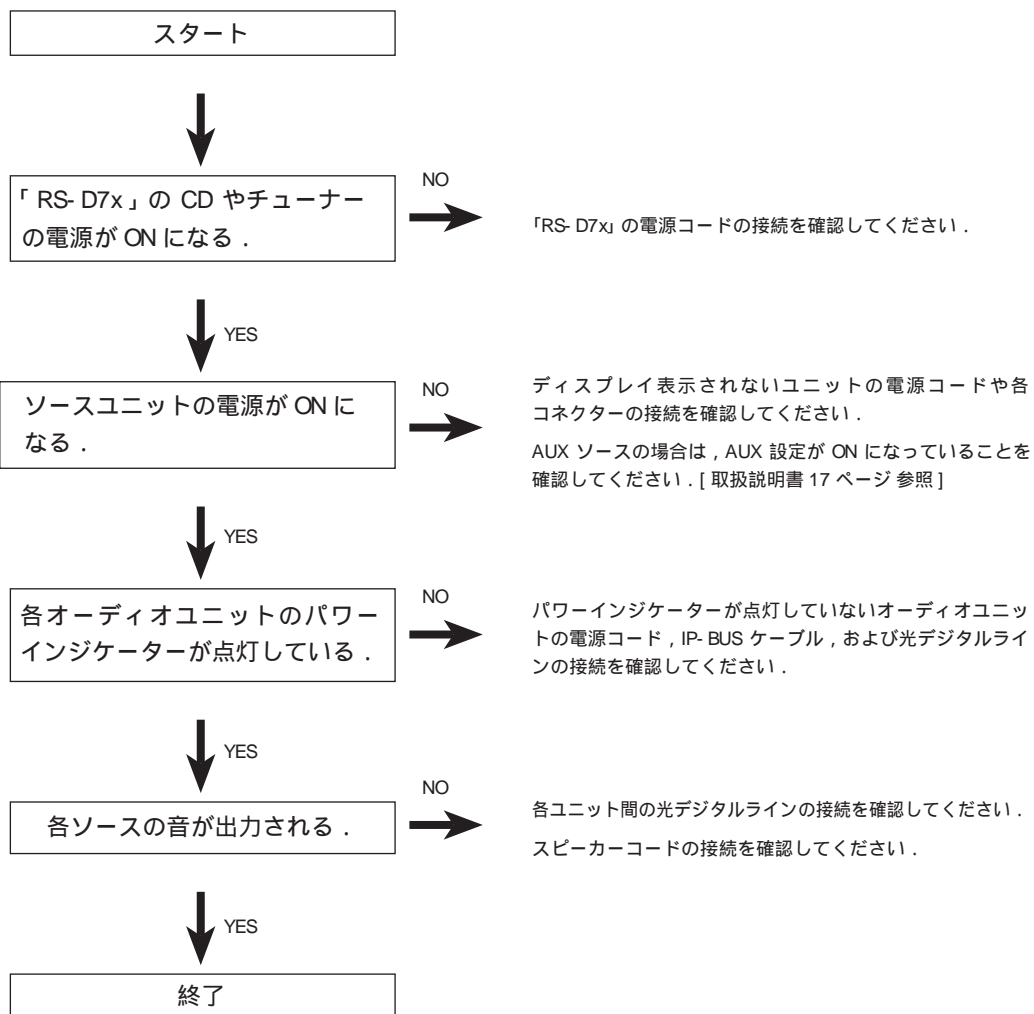
取扱説明書の“使用環境を設定する”[11ページ]を参照し、AUX(外部入力)設定や、FMダイバーシティの設定など、システムに合わせて環境設定を行ってください。

5 動作を確認します

6ページを参照して、本機およびシステムが正常に動作することを確認してください。動作しない場合は取扱説明書の“故障かな?と思ったら”[138ページ]をお読みになり、接続に誤りがないかもう一度チェックしてください。また、それぞれの製品の“故障かな?と思ったら”の項もあわせてご覧ください。

動作確認を長時間行うと、車のバッテリーがあがってしまうことがありますので注意してください。

動作確認の流れ



接続の前に知ってほしいこと

接続上のご注意

本機と他の製品では同じ働きのコードでも色が異なる場合があります。本機と他の製品とを接続される場合、それぞれの製品に付属の取付説明書をよくお読みになり、同じ働きのコードどうしを接続してください。

本システムは、エンジンスイッチにACCがない車では使用できません。必ず、エンジンスイッチにACCがある車でご使用ください。

赤リード線（アクセサリ電源）は、常にバッテリーから電源が供給される電源回路には、接続しないでください。接続すると車のバッテリーが消耗してしまいます。

本システムの接続には、別売の光デジタルライン「例：CD-AD600」およびIP-BUSケーブル「例：CD-IP600」が必要です。詳しくは販売店にご相談ください。

光デジタルライン、IP-BUSケーブルを接続するときは、それぞれの説明書も合わせてお読みになり、正しく接続してください。

ODRシステム全体で光ケーブルを5本以上使用する場合は、オプティカルデジタルライン「CD-D50」、「CD-D15」、および「CD-D3」は使用しないでください。音がでなくなることがあります。

黒リード線（アース）は、パワーアンプなどの消費電流が大きい製品のアースとは別々に取り付けてください。まとめて取り付けると、ネジが緩んだり外れたりしたとき、製品の発煙・故障の原因となる恐れがあります。

ガラスアンテナ車は、アンテナブースターの電源を、必ず本機の青リード線（オートアンテナ）に接続してください。接続を忘れるとラジオが受信できません。

アンテナブースターの電源の位置は、車種によって異なります。（ラジオがONにならないと、ブースターがONにならない車もあります。）詳しくは、取り付け技術のある販売店にご相談ください。

接続のポイント

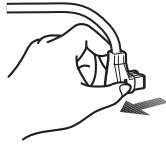
IP-BUSケーブルおよび光デジタルラインの接続について

IP-BUSケーブルおよび光デジタルラインのコネクターは接続に間違いがないように、入力側が青、出力側が黒に色分けされています。同じ色どうしを接続してください。(IP-BUSケーブルはコネクターの接続部分が色分けされています。)

コネクター脱着のしかた

コネクターは、“カチッ”と音がするまで押し込んで、確実に接続してください。

コネクターを外すときは、図のようにコネクター部分を持って引っ張ってください。コードを引っ張るとコードが抜けてしまうことがあります。



ノイズ防止のために

アンテナコードは、IP-BUSケーブル、スピーカーコードおよび電源リード線からできるだけ離して配置してください。

電源配線キットを別売しています

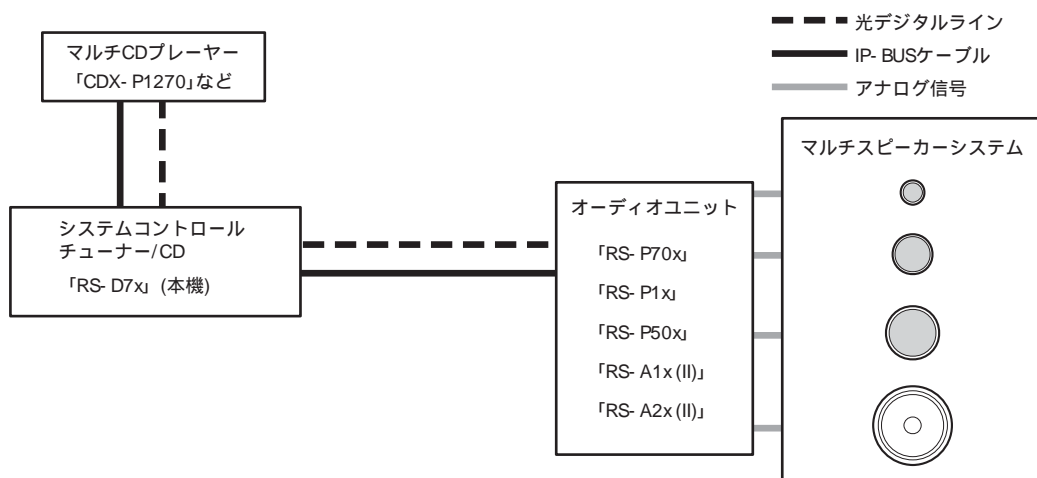
システム全体の消費電流が大きくなる場合は、バッテリーから直接電源をとることをおすすめします。当社では、電源配線キット「RD-221」を別売していますので、販売店にご相談ください。

システムブロック図

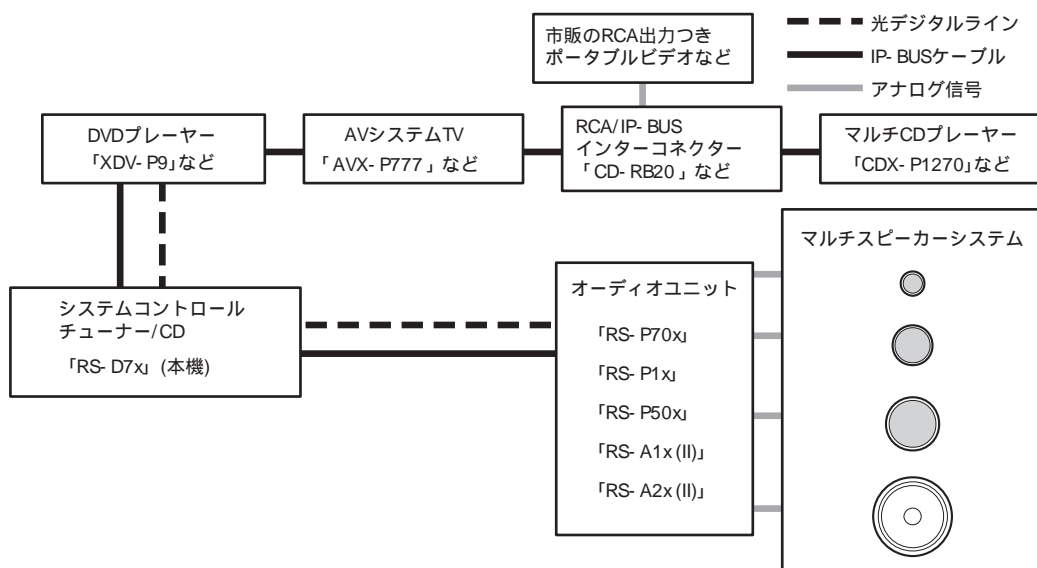
例1：「RS-D7x」 + マルチCDプレーヤーシステム

本機に、2台以上の「RS-M1x」は接続できません。（「RS-M1x」の取扱説明書に、2台以上の接続方法が記載されていますが、本機に接続できるのは1台だけです。）同様に、「RS-M1x」と他のマルチCD（「CDX-P1270」など）を同時に接続することもできません。

「RS-M1x」の接続方法については、「RS-M1x」の取扱説明書をご覧ください。



例2：例1 + DVDプレーヤー + TVシステム



光出力端子つきソースユニットの接続

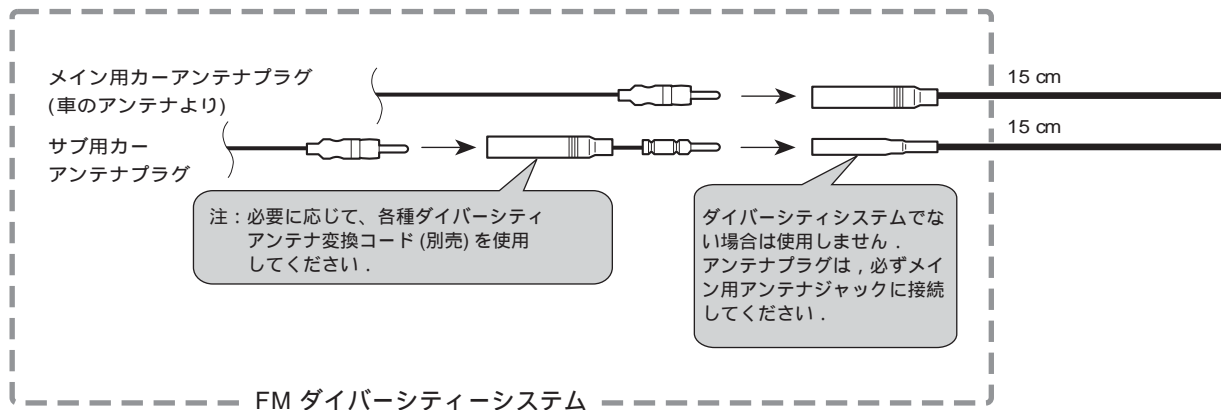
光出力端子つきソースユニット（例「XDV-P9」、
「CDX-P1270」など）を、2台同時に光接続することは
できません。光接続するソースユニットをどちら
か選択して、接続してください。この場合、光接続
しないソースユニットは、IP-BUSを使ったアナログ
接続になります。

AUXユニットの接続について

RCA出力つき外部機器（ポータブルビデオやDATなど）
を接続する場合は、別売のRCA/IP-BUSインターコネ
クター「CD-RB20」などが必要です。

接続のしかた

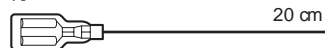
電源コードの接続



オートアンテナ

オートアンテナのON/OFFをコントロールするために使用します。(ラジオ/テレビがONになるとコントロール信号が出力されます。) 車側のオートアンテナのコントロール端子に接続してください。(12 V DC、300 mA以内でご使用ください。) また、ガラスアンテナ車の場合は、アンテナブースターの電源端子に接続してください。上記以外は、何も接続しないでください。

青



ミュート

パイオニア製のナビゲーションシステムなどの別売製品と組み合わせるときに、本機の音量をコントロールするために使用します。(別売製品からのコントロール信号が入力されると、音声スピーカーから出力されなくなります。) 組み合わせた別売製品に黄 / 黒リード線 (ミュート用またはセルラーミュート用) がある場合は、そこに接続してください。それ以外は何も接続しないでください。

黄/黒



システムリモートコントロール

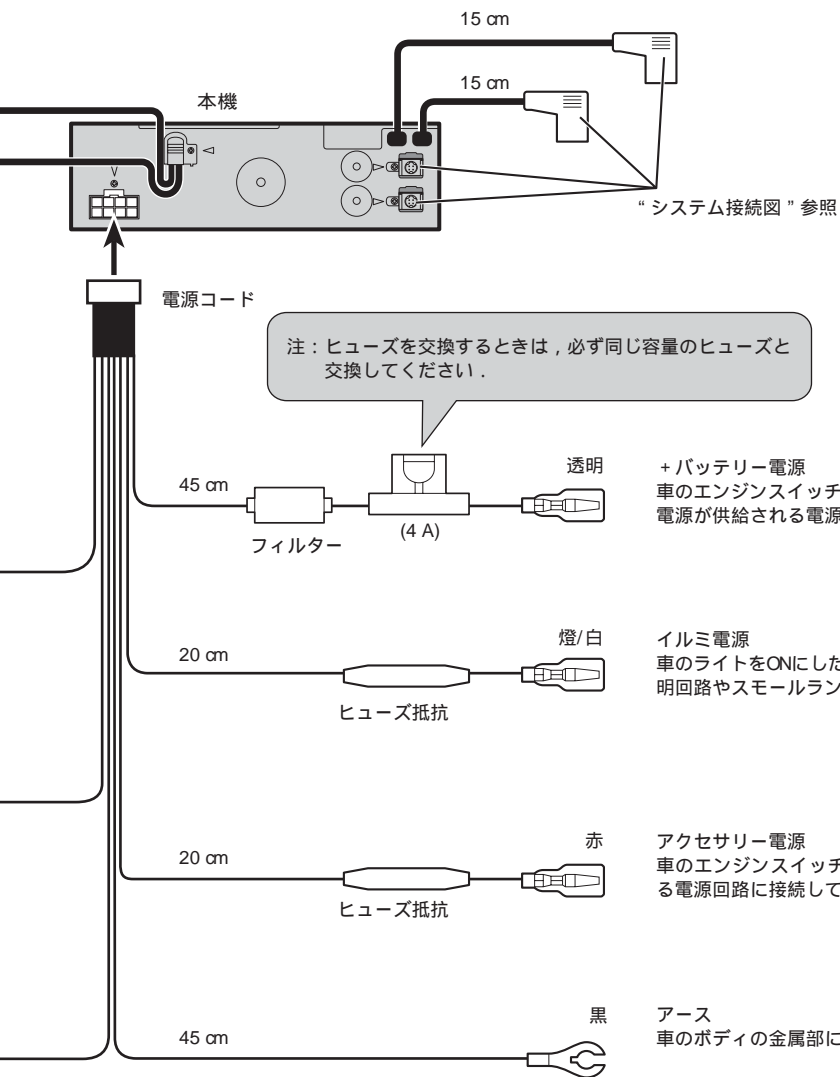
アクセサリ製品のON/OFFをコントロールするために使用します。(本機がONになるとコントロール信号が出力されます。)

アクセサリ製品に青/白リード線 (システムコントロール入力) がある場合は、そこに接続してください。(12 V DC、300 mA以内でご使用ください。)

アクセサリ製品を使用しないときは、何も接続しないでください。

青/白





注：ヒューズを交換するときは、必ず同じ容量のヒューズと交換してください。

+ バッテリー電源
車のエンジンスイッチのON/OFFに関係なく、常にバッテリーから電源が供給される電源回路に接続してください。

イルミ電源
車のライトをONにしたときに電源が供給される電源回路 (時計の照明回路やスモールランプ回路など) に接続してください。

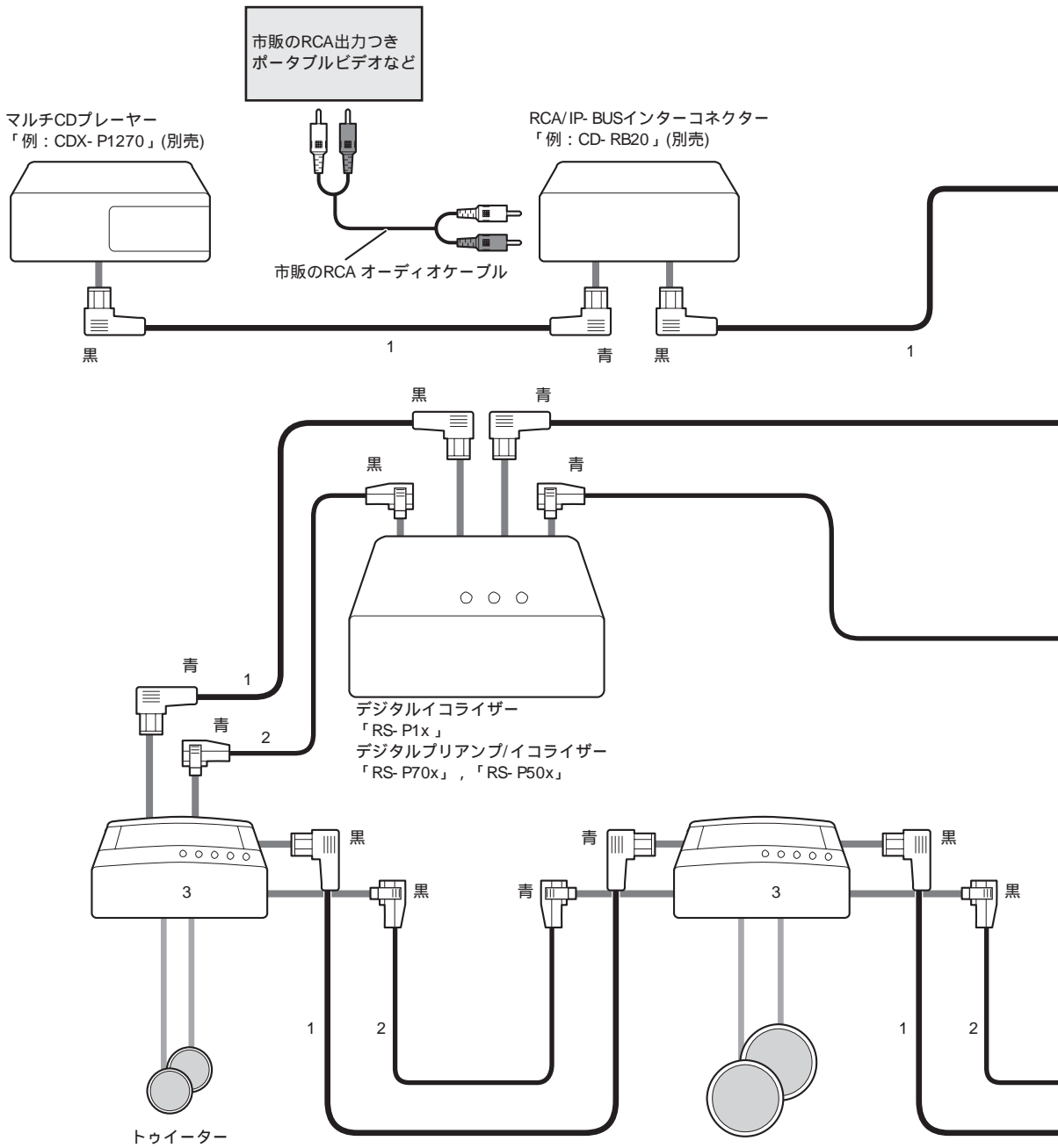
アクセサリ電源
車のエンジンスイッチをACCの位置にしたときに電源が供給される電源回路に接続してください。

アース
車のボディの金属部に確実に接続してください。

注：電源コード線の、ヒューズから本体、およびヒューズ抵抗から本体の間に、他の機器のリード線を接続しないでください。

注：橙/白、赤、透明リード線は車のヒューズユニットを通した後の端子に接続してください。

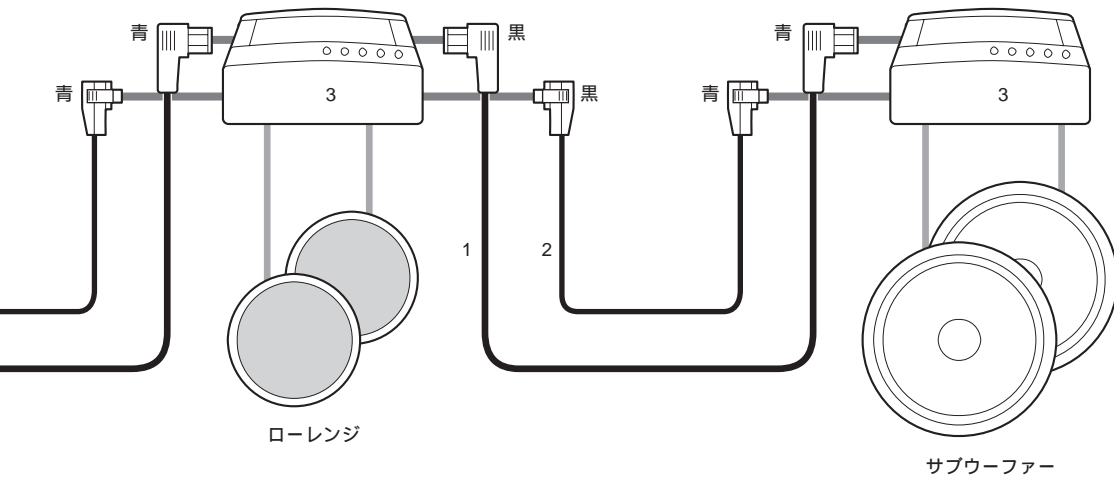
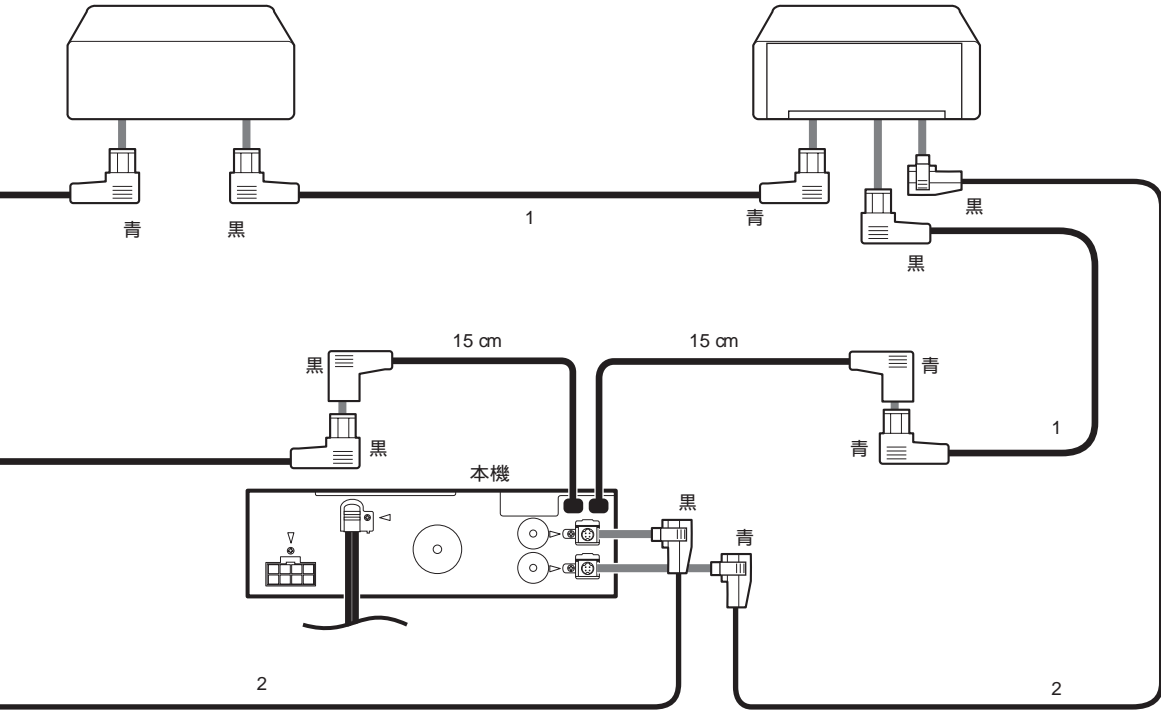
システム接続図



- 1 : IP-BUSケーブル「CD-IP600 (6m) など」(別売)
- 2 : 光デジタルライン「CD-AD600 (6m) など」(別売)
- 3 : デジタルアンプ「RS-A1x (II)」, 「RS-A2x (II)」(別売)

7.0型ワイドAVシステムTVバック
「例：AVX-P777」(別売)

マルチDVD プレーヤー
「例：XDV-P9」(別売)



オーディオユニットの接続

オーディオユニットのシステム構成

構成上のポイント

アドレスの設定について

ODRシステムでは、デジタルイコライザーやデジタルアンプなどのオーディオユニットを複数接続することができます。そのため、オーディオユニットには、それぞれを識別するためのアドレス（識別番号：1～8）を設定しなければなりません。次のルールにしたがってアドレスを設定してください。

アドレスはオーディオユニットの中で重複しないように設定してください。

イコライザーやネットワークなどのオーディオ設定のメモリー管理は、アドレス1に設定したユニットで行っています。オーディオユニットの中で、先頭に接続したユニットを必ずアドレス1に設定してください。

「RS- P70x」, 「RS- P1x」はアドレス1に固定されています。「RS- P70x」, 「RS- P1x」がシステムの中にある場合、その他のオーディオユニットはアドレス2～8（任意）に設定してください。

システムの中に「RS- P1x」がなく、「RS- P50x」がある場合、「RS- P50x」の内の1つをアドレス1に設定してください。

「RS- P70x」は、「RS- P1x」および「RS- P50x」と組み合わせて使用することはできません。

「RS- P70x」, 「RS- P1x」は、ODRシステムに1台のみ接続することができます。「RS- P50x」は、ODRシステムに2台接続することができます。

その他の設定について

「RS- P70x」, 「RS- P50x」のモード設定, 「RS- A1x (II)」, 「RS- A2x (II)」のモード, フェーダーの各設定は、それぞれの取扱説明書を参照し、組み合わせたシステムに合わせて行ってください。各設定を正しく行わないとODRシステムは正しく動作しません。

「RS- P50x」のモード設定について

本機には、NACモードはありません。そのため、「RS- P50x」をNACモードで接続しても、効果はありません。「RS- P50x」を接続するときは、ネットワークモードにしてご使用ください。設定を正しく行わないとODRシステムは正しく動作しません。

より良い音質のために 構成上の制限事項

デジタルアンプ「RS-A1x (II)」「RS-A2x (II)」の接続について

「RS-A1x (II)」は音質を重視したピュアA級アンプのため、音量を小さくしぼっても電流は約5 A消費されています。車のバッテリーあがりを防止するため、ODRシステムに「RS-A1x (II)」を3台以上接続しないでください。

より良い音で聞くために、デジタルアンプはハイ、ミッド、ロー、サブウーファーモードの順に接続することをおすすめします。

センタースピーカーを使用する場合

アドレス1のデジタルイコライザーのセンタースピーカー出力に接続してください。アドレス2, 3のデジタルイコライザーのセンタースピーカー出力にスピーカーを接続しても音は出力されません。

フルレンジスピーカーを使用する場合

デジタルアンプ「RS-A1x (II)」「RS-A2x (II)」のネットワークTHRU (スルー) モードは、次の場合には設定することができません。

* オーディオユニットの中に「RS-P70x」、「RS-P1x」、または「RS-P50x」がある場合。

* オーディオユニットの中の他のデジタルアンプを、ネットワークフィルターモード (THRUモード以外) に設定した場合。

上記のシステム構成で、接続するスピーカーをフルレンジで使用するときは、デジタルアンプをLOW (ローレンジ) モードに設定し、本機のネットワークメニューでフィルター特性を調整してください。

通常スピーカーをフルレンジで使用する場合、ネットワークのフィルター機能は必要ありませんが、センタースピーカーやサブウーファーを良い音で聞くためには、ネットワークのフィルター機能が必要になります。したがって、システムにセンタースピーカーやサブウーファーがある場合は、デジタルアンプをフィルター機能が働かないTHRUモードに設定することはできません。

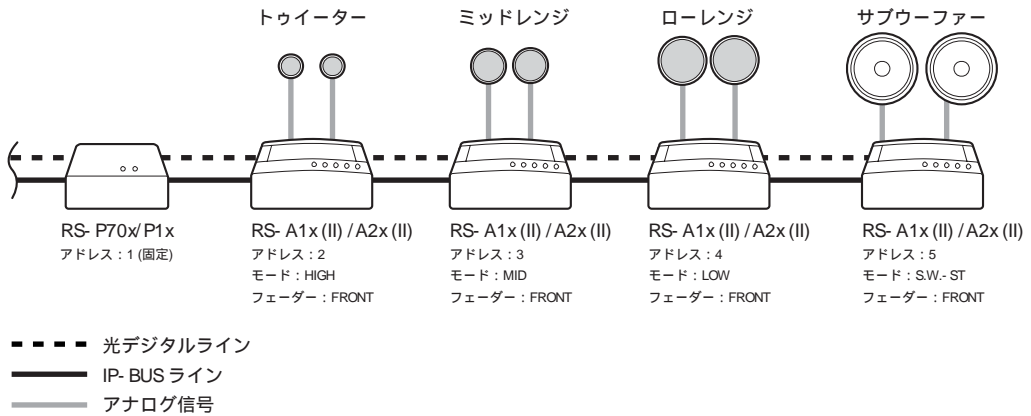
ネットワークモードに設定した「RS-P50x」で、スピーカーをフルレンジで使用する時も、LOW出力に接続して、フィルター特性を調整してください。

LOWモード (LOW出力) の再生周波数帯域は、フィルター特性の遮断周波数の調整によって、25 Hzから10 kHzまで変化させることができます。また、スロープ (フィルター特性の減衰の傾き) 調整によって、フィルターをPAS (パス) に設定することができますので、スピーカーをフルレンジで使うことが可能になります。

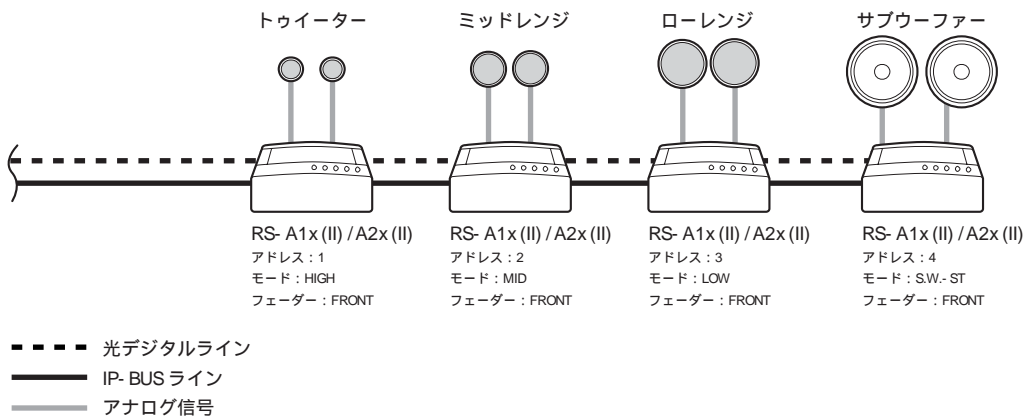
フィルター特性の調整のしかたについては、取扱説明書の“ネットワークメニュー”の項をご覧ください。

システム構成例

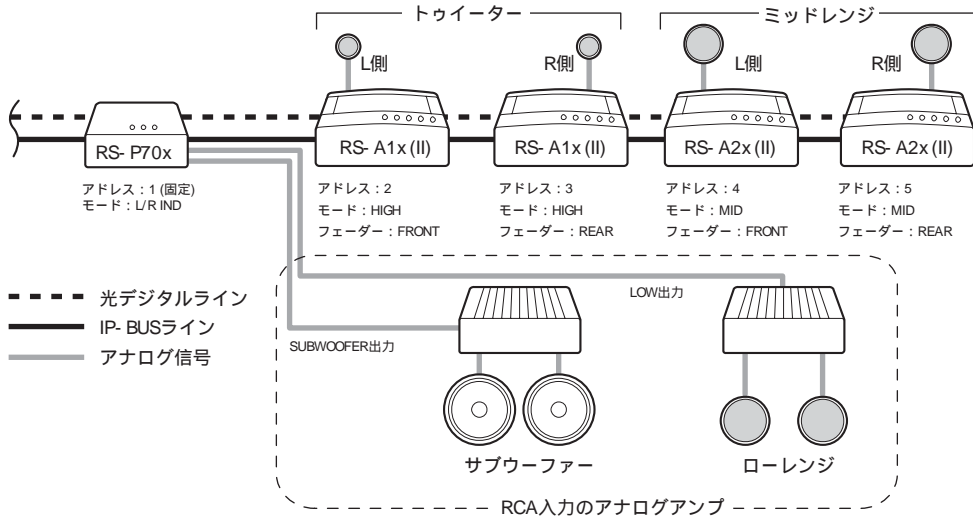
例1：ピュアデジタルシステム



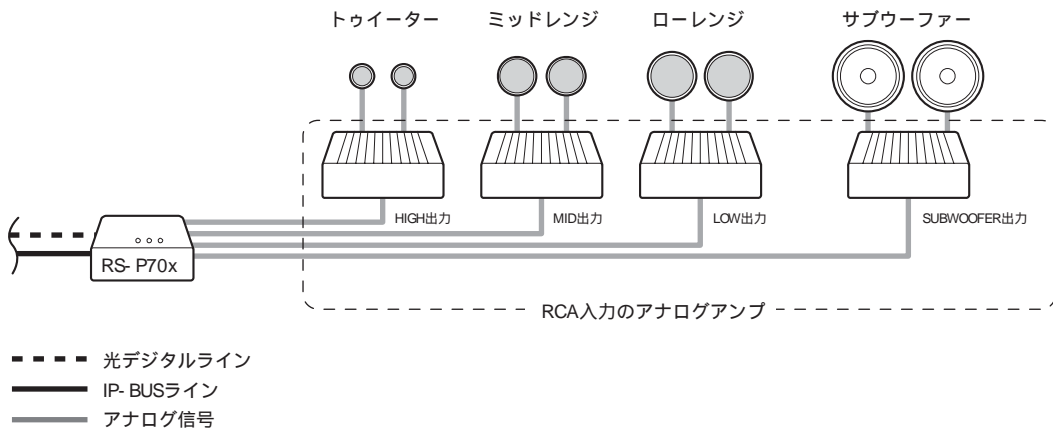
例2：デジタル マルチアンプシステム



例3：デジタル+アナログアンプシステム



例4：アナログアンプシステム



取り付けの前に知ってほしいこと

取り付けのポイント

取り付け、固定する前に

まず仮接続を行い、本機およびシステムが正常に動作することを確認してから、取付を行ってください。正常に動作しない場合は、接続に間違いがないかもう一度チェックしてください。

取り付けキットを別売しています

車種や年式によっては、別売のバイオニア取付キットを使用しないと、取り付けられないこともあります。当社では車種別専用取付キットを用意してありますので、販売店にご相談ください。

ダッシュボード下へ取り付ける場合は、Dサイズ用汎用取付ケースやアンダーダッシュ用取付キットをご使用ください。

リモートコントローラー 取り付けのポイント

両面テープを貼り付ける前に

両面テープを貼り付ける場所は、汚れをよくふきとってください。

取り付け角度について

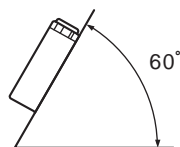
マウンティングベースは、リモートコントローラーをセットしたときにリモートコントローラーが水平または上向きになるように取り付けてください。

取付キットを別売しています

当社では、リモートコントローラーを助手席のシートレールにアームで取り付けることができる、システムコミュニケーター マウンティングアーム「AD-R60」を別売していますので、販売店にご相談ください。

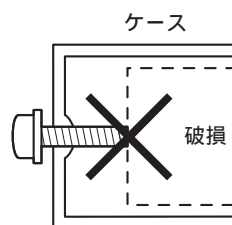
取り付け上のご注意

本機の性能を十分に発揮するために、水平に対して60度以内の角度で取り付けてください。



本機と、ナビゲーションシステムのGPSアンテナは、できるだけ離して取り付けてください。近づけすぎると、本機およびナビゲーションシステムが、正しく動作しないことがあります。

必ず本機および取付キットに付属の部品を指定通り使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定できずに外れたりして危険です。



取り付けかた

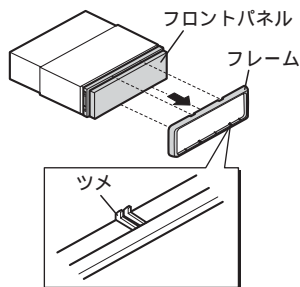
本体の取り付けかた

車へ取り付ける前に

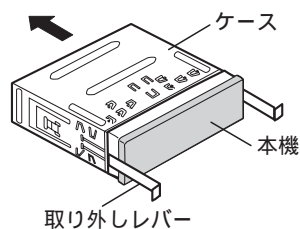
- 1 フロントパネルに付いているフレームを取り外します

フレームは上下2ヶ所ずつ（計4ヶ所）、ツメを引っ掛けて止めてあります。4ヶ所のツメを外した後、フレームを取り外してください。

フレームを無理に取り外そうとすると、ツメが破損する恐れがあります。



- 2 本機に付いているケースを取り外します
取り外しレバーの曲がっている部分を外側にして挿入し、金具に引っかかるまで押し込みます。（“カチッ”という音がします。）
その後、ケースを矢印の方向に押し込むと、本機からケースを取り外すことができます。



本機を取り付けるには次の2つの方法があります。

ケースとフレームを使用して取り付ける方法 [23ページ]

外国車への一般的な取り付け方法です。

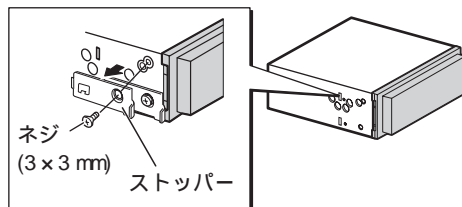
側面のネジ穴を使用して取付ブラケットで取り付ける方法 [25ページ]

国産車への一般的な取り付け方法です。

- 3 側面のネジ穴を使用して取り付ける場合 [22ページ] は、本機側面のストッパーを取り外します

ケースとフレームを使用して取り付ける場合 [20ページ] は、ストッパーを取り外さないでください。

ケースとフレームを使用しない場合でも、ケース・フレーム・ストッパー、およびネジなどの部品は、なくさないように保管しておいてください。

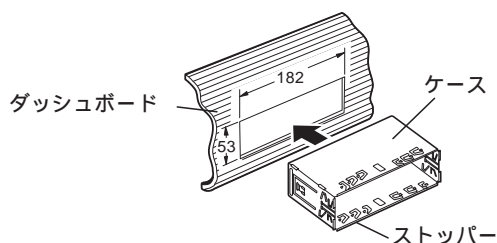


ケースとフレームを使用して取り付ける場合 (外国車への取り付け)

- 取り付けかた -

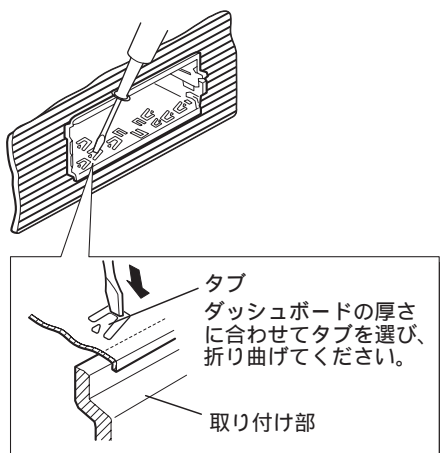
- 1 車側のラジオ，小物入れなどを取り外します
- 2 車にケースを取り付けます

ケースを挿入し，前面の折り返し部分（ストッパー）がダッシュボードに当たるまで押し込みます。

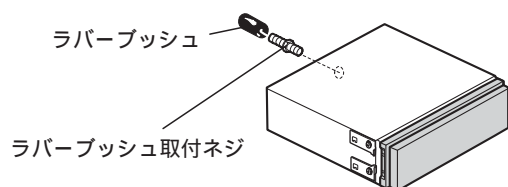


- 3 ケースを固定します

上下左右（4～6ヶ所）のタブを折り曲げ，ダッシュボードに固定します。

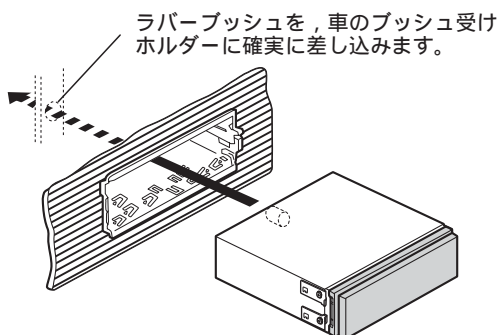


- 4 本機後面にラバーブッシュを取り付けます



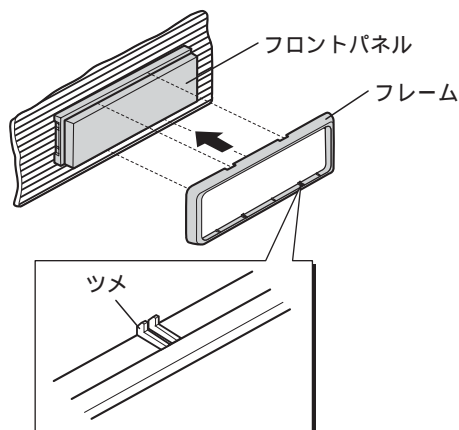
- 5 ケースに挿入して固定します

接続が終わったら，本機をケースに挿入します。カチッと音がしてロックされるまで押し込んでください。



- 6 フレームをフロントパネルに取り付けます

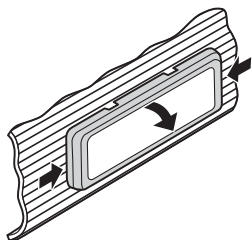
上下2ヶ所ずつ（計4ヶ所）のツメを，フロントパネルの溝に引っ掛けて取り付けます。



- 取り外しかた -

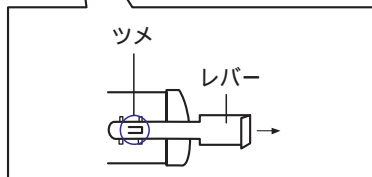
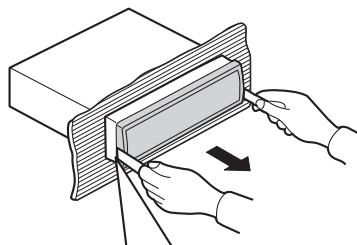
1 フロントパネルに付いているフレームを取り外します

フレームを無理に取り外そうとすると、ツメが破損する恐れがあります。



フレームの左右両側を押さえながら、手前に引っ張ります。

2 取り外しレバーで、本機をダッシュボードから引き抜きます



取り外しレバーの曲がっている部分を外側にして挿入し、金具に引っかかるまで押し込みます。(“カチッ”という音がします。)

その後、レバーを手前に引っ張って、本機を引き抜きます。

側面のネジ穴を使用して取り付ける場合 (国産車への取り付け)

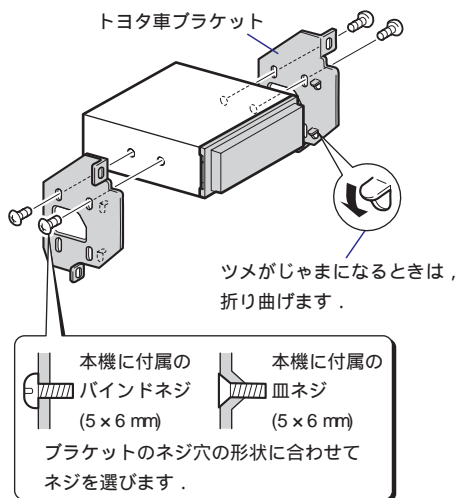
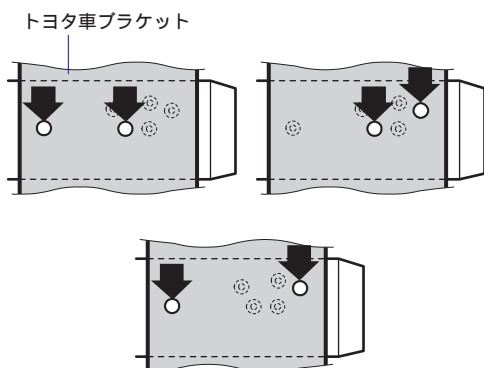
- トヨタ車に取り付けるときは -

- 1 車側のラジオ，小物入れなどを取り外します
- 3 ブラケットを付属のネジで取り付けます

取り外すとラジオ，小物入れなどを止めているブラケットがあります。そのブラケットを使用して，本機を取り付けます。

- 2 ネジ止めする位置を確認します

ブラケットを本機に重ねて，穴位置を確認してください。ブラケットのネジ穴は3タイプあります。



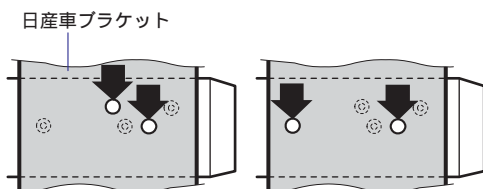
- 日産車に取り付けるときは -

- 1 車側のラジオ，小物入れなどを取り外します

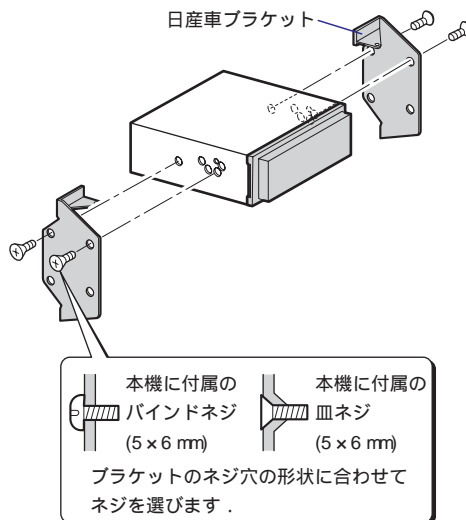
取り外すとラジオ，小物入れなどを止めているブラケットがあります．そのブラケットを使用して，本機を取り付けます．

- 2 ネジ止めする位置を確認します

ブラケットを本機に重ねて，穴位置を確認してください．ブラケットのネジ穴は2タイプあります．



- 3 ブラケットを付属のネジで取り付けます

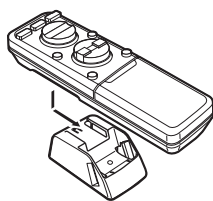


リモートコントローラーの取り付けかた

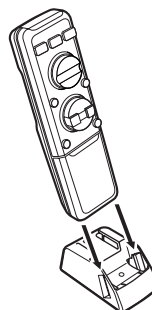
リモートコントローラーのセットのしかた

“カチッ”と音がするまでリモートコントローラーをマウンティングベースに押し込んでください。

横置きにセットする場合



縦置きにセットする場合

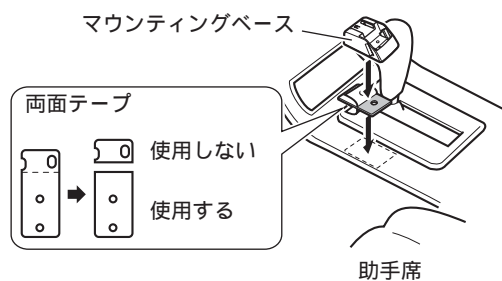


縦置きにセットした状態では、リモートコントローラーの開閉操作はできません。リモートコントローラーの開閉をするときは、マウンティングベースから取り外してご使用ください。

マウンティングベースだけで取り付ける場合

マウンティングベースを取り付けます

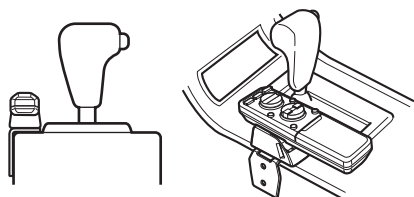
付属の両面テープを使用して、マウンティングベースを取り付け場所に取り付けます。



ブラケットで取り付ける場合

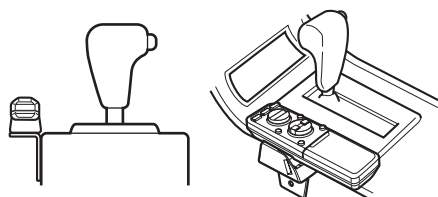
取り付け例1

センターコンソールの幅が広く、センターコンソール上にリモートコントローラーの取り付けスペースがある場合の取り付けかたです。

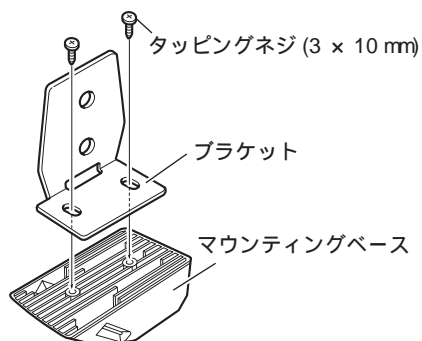


取り付け例2

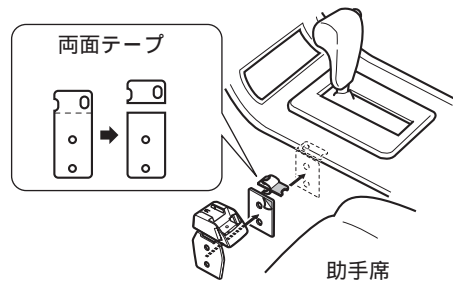
センターコンソールの幅が狭く、センターコンソール上にリモートコントローラーの取り付けスペースがない場合の取り付けかたです。



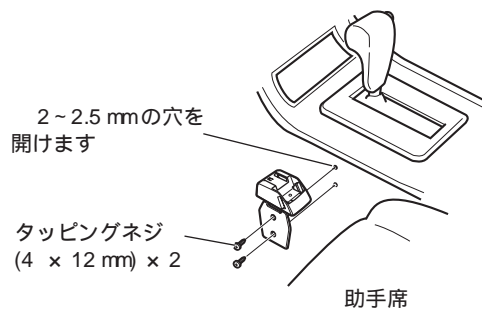
1 ブラケットをマウンティングベースに取り付けます



- 2 マウンティングベースを車両に取り付けます
両面テープまたはタッピングネジで取り付けます。
両面テープで取り付ける場合

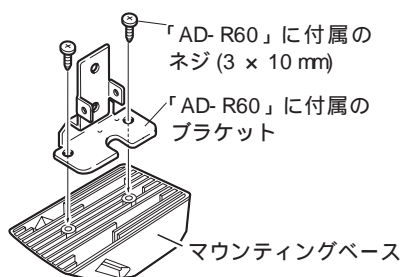


タッピングネジ取り付ける場合



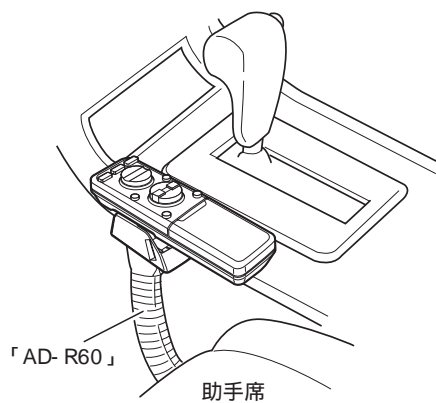
別売の「AD-R60」を使用して取り付ける場合

- 1 「AD-R60」に付属のブラケット (A) をマウンティングベースに取り付けます



- 2 「AD-R60」を車に取り付けます

「AD-R60」の取扱説明書を参照して、「AD-R60」を車両に取り付けてください。





この説明書の印刷には、植物性大豆インキを使用しています。

お客様ご相談窓口 (全国共通フリーフォン)

カスタマーサポートセンター

カーオーディオ / カーナビゲーション商品のお問い合わせ窓口

 0070-800-8181-11

カタログのご請求窓口

 0070-800-8181-33

<ご注意> PHS, 携帯電話, 自動車電話, 列車公衆電話, 船舶電話, ピンク電話, および海外からの国際電話ではご利用になれません。あらかじめご了承ください。

修理に関しては、別添えの『ご相談窓口・修理窓口のご案内』をご参照ください。

ホームページでのカタログ請求とメールサービス登録のご案内

<http://www.pioneer.co.jp/support/ctlg.html>

パイオニア株式会社

〒153-8654 東京都目黒区目黒 1-4-1

この説明書は、再生紙を使用しています。

© パイオニア株式会社 2001

< KSNZF/00C00001 > < CRA3140-A >