

AR HUD ユニット取付推奨部品確認表

- 本商品の取付けは安全性に直結するため、専門業者での取付けが必要です。お客様ご自身による取付けは自己責任となります。
- 車両製造時期の差や車両のグレード・仕様の差によってシート形状やルーフ形状が異なり、推奨キット種類が変わってくる場合があります。現車にて必ず確認を行うようにしてください。また、本 AR HUD ユニット取付推奨部品確認表に情報がない場合は、カロツェリアホームページの『HUD（ヘッドアップディスプレイ）適合速報』でご確認ください。情報が更新されている場合がございます。
- 本 AR HUD ユニット取付推奨部品確認表は、取付部の強度、がたつきの有無、取付けに使用する部品同士や車両側との干渉の有無などを総合的に判断しています。本 AR HUD ユニット取付推奨部品確認表、またはカロツェリアホームページの『HUD（ヘッドアップディスプレイ）適合速報』に情報がない車種への取付けに関しましては、上記の基準が未調査であるため自己責任となります。

2012年6月11日現在

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品（注）					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
TOYOTA									
bB	H17/12～ 現在	DBA- QNC20	1.3S	小	小	長	22 mm	10 mm	調査車はシート上下調整機構なし車です。調査基準では、ドライバーの視点からコンパイナーまでの距離が長いので、画像の端の一部が欠けて表示されます。右付勢ネジキャップ使用しません。
86	H24/4～ 現在	DBA-ZN6	GT	中	中	短	20 mm	10 mm	
アイシス	H16/9～ 現在	CBA- ZNM10G	L	中	小	短	18 mm	16 mm	
アクア	H23/12～ 現在	DAA- NHP10	S	中	中	短	18 mm	12 mm	調査車はシート上下調整機構付車です。
アリオン	H19/6～ 現在	DBA- ZRT265	A18	(中)	(中)	(短)	(18 mm)	(12 mm)	調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。また、コンパイナーをハンドルのセンター位置に設置できません。
アルファード	H20/5～ 現在	DBA- ANH20W	240S プライム セレクション	小	小	長	18 mm	14 mm	調査車はマニュアルシート仕様車です。
イスト	H19/7～ 現在	DBA- NCP110	150X	中	中	短	16 mm	16 mm	
ヴァンガード	H19/8～ 現在	DBA- ACA33W	240S	中	小	長	20 mm	14 mm	調査車はマニュアルシート仕様車です。
ウィッシュ	H21/4～ 現在	DBA- ZGE20G	1.8X VALVE MATIC	小	中	短	20 mm	12 mm	
ウィッシュ	H17/9～ H21/4	DBA- ZNE10G	X	中	中	長	20 mm	12 mm	本体がハンドルセンター位置から10 mmほどずれるため、映像が見えにくくなる場合があります。
ウィッシュ	H15/1～ H17/9	UA- ZNE10G	X Sパッケージ	中	中	短	18 mm	10 mm	
ヴィッツ	H22/12～ 現在	DBA- KSP130	1.0F	中	中	短	22 mm	14 mm	
ヴィッツ	H17/2～ H22/12	DBA- KSP90	F	中	中	短	20 mm	14 mm	
ヴェルファイア	H20/5～ 現在	DBA- ANH20W	2.4Z	小	小	長	20 mm	14 mm	調査車はマニュアルシート仕様車です。
ヴォクシー	H19/6～ 現在	DBA- ZRR70G	X	小	中	長	18 mm	14 mm	
エスティマ	H18/1～ 現在	DBA- GSR55W	エアラス Gパッケージ	小	小	長	24 mm	14 mm	
オーリス	H18/10～ 現在	DBA- ZRE152H	180G	中	中	短	20 mm	12 mm	
カムリ	H18/1～ H23/9	DBA- ACV40	G	小	小	長	22 mm	12 mm	
カローラ アクシオ	H18/10～ H24/5	DBA- NZE141	X ビジネス パッケージ	小	中	短	18 mm	12 mm	

(注) カッコ内の部品は、弊社における取付適合基準を満たしていないため、参考情報となります。

< KFWZF > < 12F00000 > < CRA4610-A >

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品(注)					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
カローラ フィールダー	H18/10～ H24/5	DBA- NZE144G	X	小	中	短	18 mm	12 mm	
サクシード(バン)	H14/7～ 現在	DBE- NCP51V	U	小	小	長	18 mm	14 mm	調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
ノア	H19/6～ 現在	DBA- ZRR75	Si	中	小	長	20 mm	14 mm	
パッソ	H22/2～ 現在	DBA- KGC35	1.0X	(小)	(小)	(長)	(20 mm)	(14 mm)	調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
プリウス	H21/5～ 現在	DAA- ZVW30	L	(小)	(中)	(短)	(18 mm)	(14 mm)	調査車はシート上下調整機構なし車です。調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
プリウスα	H23/5～ 現在	DAA- ZVW41W	1.8S	小	小	長	20 mm	14 mm	
プレミオ	H19/6～ 現在	DBA- NZZ260	F	小	小	短	18 mm	16 mm	
マークX	H21/10～ 現在	DBA- GRX130	250G	中	中	短	20 mm	14 mm	調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
マークX ジオ	H19/9～ 現在	DBA- ANA10	240F	小	小	長	20 mm	14 mm	
ラクティス	H22/11～ 現在	DBA- NSP120	X	小	小	短	18 mm	10 mm	
ラッシュ	H18/1～ 現在	CBA- J210E	G	小	小	短	20 mm	12 mm	
NISSAN									
エクストレイル	H15/6～ H19/8	UA-NT30	Stt	小	小	短	22 mm	12 mm	
エルグランド	H22/8～ 現在	DBA- TNE52	250XG	小	小	長	16 mm	10 mm	
オッティ	H17/6～ H18/10	CBA-H91W	3G83	(小)	(中)	(短)	(24 mm)	(12 mm)	調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
セレナ	H22/11～ 現在	DBA-C26	20X	小	小	長	20 mm	12 mm	
セレナ	H17/5～ H19/12	CBA-C25	20S	中	中	長	18 mm	12 mm	
ティーダ	H20/1～ 現在	DBA-JC11	18G	中	小	短	22 mm	12 mm	
ラフェスタ	H16/12～ H23/6	DBA-B30	X	小	小	長	20 mm	12 mm	
MITSUBISHI									
eK スポーツ	H18/9～ 現在	CBA-H82W	XS	中	小	短	22 mm	12 mm	調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
i(アイ)	H18/1～ 現在	CBA-HA1W	G	(小)	(中)	(短)	(24 mm)	(10 mm)	調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
アウトランダー	H17/10～ 現在	DBA-CW5W	24G	中	中	短	20 mm	12 mm	
コルト	H14/11～ 現在	DBA-Z21A	Cool Very	小	小	短	20 mm	10 mm	調査車はシート上下調整機構付車です。
MAZDA									
アクセラ 4セダン	H21/6～ H23/9	DBA-BLEFP	20E	小	中	短	20 mm	10 mm	
アテンザ スポーツ	H20/1～ 現在	DBA- GH5FS	25S	小	小	短	22 mm	10 mm	
キャロル	H21/12～ 現在	DBA- HB25S	GS	小	中	短	22 mm	14 mm	

(注) カッコ内の部品は、弊社における取付適合基準を満たしていないため、参考情報となります。

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品(注)					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
ピアンテ	H20/7～ 現在	DBA- CCEFW	20S	中	小	長	18 mm	16 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンパイナーまでの角度が大きいため、視点の移動が多くなります。
プレマシー	H22/7～ 現在	DBA- CWEFW	20E	中	小	短	18 mm	12 mm	
プレマシー	H19/9～ H22/7	DBA-CREW	20S	中	小	短	18 mm	12 mm	
ボンゴ・パン	H22/8～ 現在	ABF- SKP2V	DX	(小)	(小)	(長)	(26 mm)	(10 mm)	本体をルーフに押し当てる力が少し弱いいため、悪路では商品がたたく場合があります。調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
HONDA									
CR-V	H23/12～ 現在	DBA-RM1	20G	中	中	長	22 mm	14 mm	
CR-Z	H22/2～ 現在	DAA-ZF1	α	中	小	短	22 mm	14 mm	
インサイト	H21/2～ 現在	DAA-ZE2	G	小	小	短	20 mm	12 mm	
エリシオン	H16/5～ 現在	DBA-RR1	G AERO	小	小	長	22 mm	18 mm	
オデッセイ	H20/10～ 現在	DBA-RB3	M	小	小	長	24 mm	16 mm	
ステップワゴン	H21/10～ 現在	DBA-RK5	スパダ S	小	小	長	22 mm	14 mm	
ステップワゴン	H17/5～ H21/10	DBA-RG1	TYPE G	中	中	長	22 mm	14 mm	
ゼスト	H18/3～ 現在	DBA-JE1	G	中	大	短	22 mm	14 mm	
フィット	H16/6～ H19/10	DBA-GD1	1.3A	小	小	長	24 mm	14 mm	
フィットシャトル ハイブリッド	H23/6～ 現在	DAA-GP2	スマート セレクション	中	中	短	24 mm	16 mm	
フリード	H20/5～ 現在	DBA-GB3	G	中	小	長	22 mm	14 mm	
フリード スパイク	H22/7～ 現在	DBA-GB3	G ジャスト セレクション	中	小	長	26 mm	16 mm	調査車はシート上下調整機構なし車です。
ライフ	H20/11～ 現在	DBA-JC1	C	中	中	短	24 mm	14 mm	
SUBARU									
インプレッサ スポーツ	H23/12～ 現在	DBA-GP6	2.0i	中	中	短	20 mm	12 mm	
インプレッサ 5HB	H19/6～ H23/12	CBA-GH8	GT	中	大	短	24 mm	10 mm	調査車はパワーシート仕様車です。本体がハンドルセンター位置から15 mmほどずれるため、映像が見えにくくなる場合があります。
エクシーガ	H20/6～ 現在	DBA-YA4	2.0i-L	中	中	長	20 mm	14 mm	
トレジア	H22/11～ 現在	DBA- NCP120X	1.5 スポーツ	小	小	短	20 mm	14 mm	取付けるには、2 mm～3 mmのルーフトリムの切取加工が必要です。
フォレスター	H19/12～ 現在	DBA-SHJ	XS	中	小	長	20 mm	12 mm	
レガシィ アウトバック	H21/5～ 現在	DBA-BR9	2.5i Eyesight	中	大	短	24 mm	12 mm	調査車はパワーシート仕様車です。
レガシィ ツーリングワゴン	H21/5～ 現在	DBA-BR9	2.5i Eyesight	中	大	短	22 mm	12 mm	調査車はパワーシート仕様車です。
レガシィ ワゴン	H15/5～ H18/5	TA-BP5	2.0GT	大	中	短	20 mm	14 mm	調査車はパワーシート仕様車です。

(注) カッコ内の部品は、弊社における取付適合基準を満たしていないため、参考情報となります。

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品(注)					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
DAIHATSU									
タント	H19/12～ 現在	DBA- L375S	L	小	小	短	22 mm	10 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンパイナーまでの距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。
ミライース	H23/9～ 現在	DBA- LA300S	X	(小)	(小)	(短)	(22 mm)	(12 mm)	調査車はシート上下調整機構なし車です。調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
ミラココア	H21/8～ 現在	DBA- L675S	プラスG	小	中	短	22 mm	10 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンパイナーまでの距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。また、本体がハンドルセンター位置から5 mmほどずれるため、映像が見えにくくなる場合があります。
ムーヴ	H22/12～ 現在	DBA- LA100S	L	小	小	短	22 mm	14 mm	
ムーヴ	H18/10～ H22/12	DBA- L185S	L	小	中	短	20 mm	12 mm	
ムーヴ コンテ	H20/8～ 現在	DBA- L575S	L	小	中	短	22 mm	10 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンパイナーまでの距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。
SUZUKI									
MRワゴン	H23/1～ 現在	DBA- MF33S	G	小	小	短	20 mm	16 mm	内装がやわらかく、シワができる可能性があります。調査基準では、ドライバーの視点からコンパイナーまでの距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。
ワゴンR	H20/9～ 現在	CBA- MH23S	FX	小	中	短	24 mm	12 mm	調査車はシート上下調整機構なし車です。

(注) カッコ内の部品は、弊社における取付適合基準を満たしていないため、参考情報となります。