

carrozzeria

carrozzeria

クルマと音を知り尽くした音響パーツ

SOUND
ENGINEER

高音質インナーバッフル スタンダードパッケージ



①MDF製インナーバッフル
スピーカーユニットの振動を受け止める
とともに、ドア内側鉄板の強度不足を補い、
低域のレスポンスを向上します。

②遮音クッション
サービホールなどを通して回り込む
スピーカー背面からの逆相音を遮へいし、
特性の乱れを大幅に改善、中低域の
再生をクリアにします。
※スピーカーフレーム外周に沿わせて丸く貼付けて
ください。

③低密度発泡「遮音クッション」の効果
スピーカー背面の逆相音を遮へいすることで、
特性の乱れを大幅に改善します。

carrozzeria

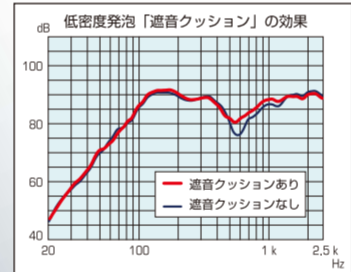
SOUND
ENGINEER

クルマと音を知り尽くした音響パーツ

クルマを音響空間として捉え、ドアの強度
不足・振動、音の干渉・反射など、オーディオ本来
がもつ能力を発揮するには不利な要素が数多く
存在します。この「サウンドエンジニア」は、クルマ
マを知り尽くしたカロッツェリアが、長年にわたる
経験と科学的な検証により、純正状態を可能
限り維持したまま、音質劣化の原因を効率的
に取り除き、「誰でも簡単・確実に高音質化で
きる」ことを目指し、開発した音響パーツです。



④低密度発泡「遮音クッション」の効果
スピーカー背面の逆相音を遮へいすることで、
特性の乱れを大幅に改善します。



Pioneer

高音質インナーバッフル
スタンダードパッケージ
UD-K521

Pioneer

carrozzeria

正しくお使いいただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。お読みになったあとは、大切に保管してください。お車への取付けは、必ずこの取扱説明書と別刷りの「安全上のご注意」に従って正しく行ってください。また、お車への取付けは、販売店様へご相談ください。

音質向上への近道、誰でも簡単に取付可能！
クリアで量感のある音に改善、スピーカーの能力を引き出します。

音の輪郭がはつきりしない、思ったほど低音が出ないなどと感じたことはありませんか？その悩みを解決するための近道が、音の出口、スピーカー取付部への対策です。ドア鉄板は強度が不足しており、スピーカーをしっかりと固定できないと、ドアとの共振により低域が減少、しぼりの無い音になってしまいます。この「高音質インナーバッフルスタンダードパッケージ」は、ドア鉄板の強度を上げる高剛性「MDF製インナーバッフル」と、スピーカー背面から回り込む逆相音の干渉を減少させ、中低域のロスや歪みを改善する、高品位「遮音クッション」をひとつとまとめた、手軽に短時間で音質向上を実現するためのパッケージなのです。さあ、早速車庫の音響向上に取り組みましょう！

作業手順

- ① ドア内側を取り外し、内側面をきれいにする。遮音クッション（※）をスピーカー背面の逆相音を遮へいする部分に貼付けてください。
- ② 遮音クッション（※）をスピーカー背面の逆相音を遮へいする部分に貼付けてください。
- ③ 高音質インナーバッフル（※）を付着させた状態で、スピーカーをドアに取付けてください。付着させた状態で、スピーカーをドアに取付けてください。
- ④ スピーカーを固定し、スピーカーに付属の取付ネジ（φ4mm）およびワッシャー（φ5mm）を締めます。
- ⑤ スピーカーフレームの裏面に付属の遮音クッション（※）を貼付けてください。
- ⑥ ドア内側を元に戻します。

※1 ドア内側の取外し方法は取扱説明書に付属の図を参照してください。※2 スピーカーに付属の取付ネジ（φ4mm）およびワッシャー（φ5mm）を必ず使用してください。※3 高音質インナーバッフル（※）は、付着させた状態で、スピーカーをドアに取付けてください。

ご注意 スピーカーを取付ける際、取付位置は取付可能であっても、車体の構造により取付けの箇所が取付できない場合があります。その場合は、取付位置の移動などの対応を行ってください。また、車体によっては、取付後、内側面などにビビりが発生する場合があります。その場合は、取付位置の移動を行ってください。ドアや後部座席などは、取付後、内側面などにビビりが発生する場合があります。その場合は、取付位置の移動を行ってください。また、取付後、内側面などにビビりが発生する場合があります。その場合は、取付位置の移動を行ってください。

梱包品（本体・付属品） ①インナーバッフル：2枚 ②取付ネジ（M5 mm x 25 mm）：6本 ③ナット（M5 mm）：6個 ④ワッシャー（M5 mm用）：6枚 ⑤遮音クッション（※）：2本 ⑥防水シール：2枚

対 応 車 種	適用車種			適用スピーカー		対 応 車 種	適用車種			適用スピーカー	
	年式	取付場所	注記	TS-	TS-		年式	取付場所	注記	TS-	TS-
ト ヨ タ	アクティ	2003-2005	フロント	○	○	2003-2005	フロント	○	○	○	
	アスト	2003-2005	フロント	○	○	2003-2005	フロント	○	○	○	
	アスト	2006-2007	フロント	○	○	2006-2007	フロント	○	○	○	
	アスト	2008-2009	フロント	○	○	2008-2009	フロント	○	○	○	
	アスト	2010-2011	フロント	○	○	2010-2011	フロント	○	○	○	
	アスト	2012-2013	フロント	○	○	2012-2013	フロント	○	○	○	
	アスト	2014-2015	フロント	○	○	2014-2015	フロント	○	○	○	
	アスト	2016-2017	フロント	○	○	2016-2017	フロント	○	○	○	
	アスト	2018-2019	フロント	○	○	2018-2019	フロント	○	○	○	
	アスト	2020-2021	フロント	○	○	2020-2021	フロント	○	○	○	
	アスト	2022-2023	フロント	○	○	2022-2023	フロント	○	○	○	
	アスト	2024-2025	フロント	○	○	2024-2025	フロント	○	○	○	

アフターサービスについて
ご購入後の商品の修理・取付けのご相談は、お買い求めの販売店へお問い合わせください。お買い求めの販売店に修理のご依頼ができない場合は、弊社までご連絡ください。
修理受付日のご相談日
修理受付日のご相談日
修理受付日のご相談日

T 4988028168086
Ref.
・質量（付属品を含む）……………0.38 kg
・総質量（梱包材を含む）……………0.55 kg

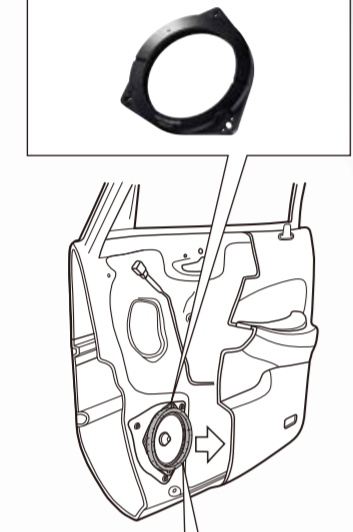
パイオニア株式会社
〒212-0031 神奈川県川崎市幸区新小倉 1 番 1 号
©パイオニア株式会社 2012
MADE IN CHINA

UD-K521/XCNJP THF5414-B/CN

carrozzeria

高音質インナーバッフル
スタンダードパッケージの効果

①MDF製インナーバッフル
スピーカーユニットの振動を受け止める
とともに、ドア内側鉄板の強度不足を補い、
低域のレスポンスを向上します。



②遮音クッション
サービホールなどを通して回り込む
スピーカー背面からの逆相音を遮へいし、
特性の乱れを大幅に改善、中低域の
再生をクリアにします。
※スピーカーフレーム外周に沿わせて丸く貼付けて
ください。

③低密度発泡「遮音クッション」の効果
スピーカー背面の逆相音を遮へいすることで、
特性の乱れを大幅に改善します。

17cm
FOR TOYOTA, SUBARU
DAIHATSU, AUDI, VOLVO

UD-K521
高音質インナーバッフル
スタンダードパッケージ

Pioneer

UD-K521
高音質インナーバッフル スタンダードパッケージ

Pioneer

17cm
FOR TOYOTA, SUBARU
DAIHATSU, AUDI, VOLVO

Pioneer

UD-K521
高音質インナーバッフル
スタンダードパッケージ

carrozzeria



THF5414-B/CN
THF5414-B/CN
THF5414-B/CN
THF5414-B/CN
THF5414-B/CN