Pioneer

TS-F1720S

INPUT 150 W MAX.

カーステレオ用埋込型スピーカー
17 cmセパレート2ウェイ

正しくご使用していただくために、この取扱説明書を最後までお読みください。
お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。
また、お車への取付は、販売店様にご相談ください。
尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

・ 本スピーカー取付後、取外した車両部品を逆の手順で取付けてください。
※ 本取付例は、運転席側を元にして説明しています。助手席側は、運転席側を参考にしてください。
※ この取扱説明書は、平成23年10月現在の調査情報に基づいています。車種によっては、それ以降に車両の追加や変更が行われる場合があり、その際、取付けの仕方が変わっている場合があります。
※ ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがあるため、必ず付属のパッキンを取扱説明書にしたがって取付けてください。ウーファー部は耐水仕様となっておりますが、車種によっては、別途防水対策の必要な場合があります。特に、純正の防水カバーを外す必要があるときなどは、現車に合わせて万全な防水対策を行ってください。
※ スピーカーを取付ける際、取付情報上では取付可能であっても、車両の個体差により、取付けた商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（グリル部の裏側など）の加工を行ってください。
※ 車種によっては、商品の取付後、内張りなどにビリ音が発生する場合があります。その場合は、別途ビリ止め対策を行ってください。

●付属品

[ウーファー、ネットワーク用]

①	φ4 mm×12 mm	×8
②	φ4 mm×16 mm	×8
③	φ5 mm×16 mm	×8
④	φ12 mm×φ5,5 mm	×16
⑤	取付金具	×6
⑥	ウレタンパッキン（細）	×1
⑦	防振パッキン（太）	×2
⑧	クッション（接続アダプター用）	×2
⑨	ホルダー	×8
⑩	トヨタ/日産車用ブラケット	×2
⑪	ホンダ車用ブラケット	×2
⑫	マツダ車用ブラケット	×2
⑬	変換コネクター（灰色カプラー）	×2
⑭	接続アダプター	×2
⑮	ジャンパーコネクター	×2
⑯	ネットワーク	×2
⑰	クッション（ネットワーク用）	×2
⑱	ロックタイ	×4
⑲	クッション	×2

[トゥイーター用]

⑪	取付金具	×2
⑫	クッション	×2
⑬	φ4 mm×14 mm	×2
⑭	コの字金具	×2
⑮	ブラケット	×2
⑯	クッション	×2

●使用付属品一覧

個装箱底面の適合車種リストを参照し、ご自分の車にあった付属品を使用してください。

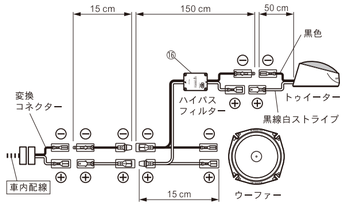
取付方法	使用付属品
Ⓐ	①,②,④,⑥,⑦,⑪,⑬,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓑ	①,②,④,⑥,⑦,⑬,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓒ	②,③,④,⑤,⑥,⑦,⑧,⑨,⑬,⑭,⑮,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓓ	②,③,④,⑤,⑥,⑦,⑧,⑨,⑬,⑭,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓔ	②,④,⑥,⑦,⑧,⑨,⑬,⑭,⑮,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓕ	②,④,⑥,⑦,⑧,⑨,⑬,⑭,⑮,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓖ	①,④,⑥,⑦,⑫,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓗ	②,④,⑥,⑦,⑧,⑨,⑬,⑭,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓘ	②,④,⑥,⑦,⑧,⑬,⑭,⑯,⑰,⑱,⑲
Ⓙ	②,④,⑥,⑦,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓚ	③,⑥,⑦,⑧,⑬,⑭,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓛ	④,⑥,⑦,⑧,⑬,⑭,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓜ	⑥,⑦,⑧,⑬,⑭,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓝ	⑥,⑦,⑬,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓞ	②,④,⑥,⑦,⑩,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓟ	②,④,⑥,⑦,⑬,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓠ	②,④,⑦,⑧,⑬,⑭,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓡ	③,⑦,⑧,⑰,⑱,⑲
Ⓢ	③,⑥,⑦,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓣ	③,⑦,⑮,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓤ	⑥,⑮,⑰,⑱,⑲
Ⓥ	⑥,⑦,⑧,⑨,⑬,⑭,⑮,⑰,⑱,⑲

※トゥイーターの使用付属品に関しては●トゥイーター取付手順を参照してください。

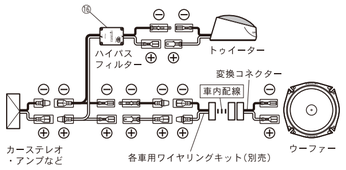
●接続方法

・配線図

1. ドア側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合

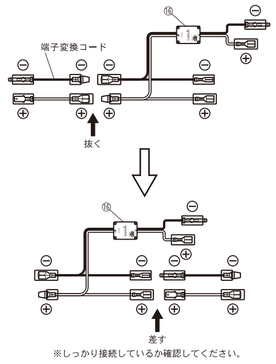


2. メインユニット側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合



・ネットワーク部

メインユニット側でトゥイーター用配線を分岐する場合は、ネットワークコードに接続している、端子変換コードを差し替えてください。



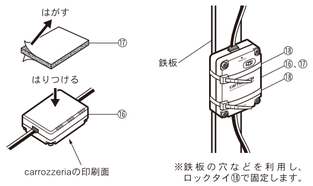
※しっかり接続しているか確認してください。

・トゥイーター　アッテネーターの切替について

クロスオーバーネットワークには3段階のトゥイーター感度切換スイッチがありますので、お好みに合わせて切り換えてご使用ください。
（工場出荷時は0 dBとなっております）

・ネットワークの固定方法

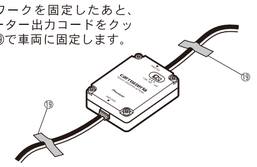
ネットワーク本体にクッション⑰を貼ったあと、ロックタイ⑱で車両に固定してください。
その際、ドアガラスなど、車の可動部分に接触しない場所に設置してください。
ネットワークは防水仕様になっていませんので水のかからない場所に設置してください。



※鉄板の穴などを利用し、ロックタイ⑱で固定します。

・トゥイーター出力コードの配線処理方法

ネットワークを固定したあと、トゥイーター出力コードをクッション⑲で車両に固定します。



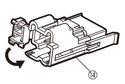
・ウーファー部

[車両コネクター形状一覧]

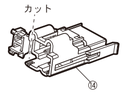
A	B	C	D
主にホンダ車	主にトヨタ/三菱車	主に日産車	主にスズキ/ダイハツ車

[車両コネクター形状がAの場合]
変換コネクター⑬と車両コネクターを接続してください。クッション⑧を使ってコードの余長をたばねることもできます。

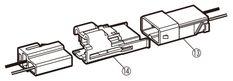
[車両コネクター形状がB の場合]
接続アダプター⑭のツメをはめてください。



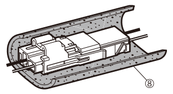
[車両コネクター形状がC、D の場合]
接続アダプター⑭のツメを切取ってください。



変換コネクター⑬に接続アダプター⑭をはめて、車両コネクターと接続してください。



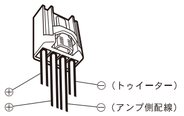
コネクター接続部にクッション⑧を巻いてください。



[三菱車で車両コネクター形状がD の場合]
接続（変換コネクター⑬、接続アダプター⑭使用）時、本商品のみ極性が逆になりますので、必要に応じ配線加工を行ってください。

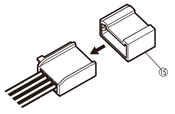
[車両コネクター形状がA～D 以外の場合]
極性に注意して配線加工を行ってください。

〈マツダ車の例〉
車両コネクターが4P 端子の場合は、アンプからの配線（内側の2本）を使用して配線加工を行ってください。

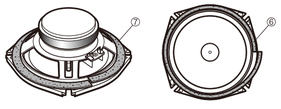


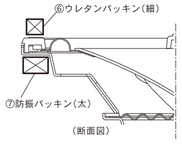
・純正トゥイーターの配線について

純正トゥイーターを外すとドアスピーカー部に信号が流れなくなる車種があります。その場合は、純正トゥイーター用コネクターをバイパスさせる配線加工が必要となります。
車種によっては、ジャンパーコネクター⑮を使用することで純正トゥイーター用コネクターをバイパスできる場合があります。
※適合車種については、●使用付属品一覧および個装箱底面の適合車種リストをご参照ください。



●取付前の準備





・スピーカーの裏面に防振パッキン⑦を貼付けます。
※付属のブラケット⑩～⑫を使用する場合は、防振パッキン⑦をブラケットにも貼付けます。詳細は●ウーファー取付手順 3. スピーカーの取付けを参照してください。
・スピーカーの表面にウレタンクッション⑥を貼付けます。
※高音質インナーバッフルハイグレードパッケージ（UD-K711～）、プロフェッショナルパッケージ（UD-K611～）、スタンダードパッケージ（UD-K521～）を使用して取付ける場合は、付属のウレタンパッキン⑥は使用せず、インナーバッフルに付属の遮音クッションをご使用ください。

●ウーファー取付手順

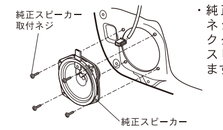
1. 内張りの取外し

●車種別内張り取外し手順を参照してください。

2. 純正スピーカーの取外し

2ーa ネジ止めの場合

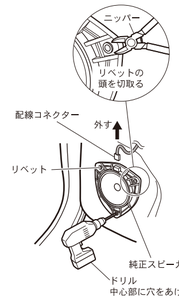
対象メーカー：トヨタ / 日産 / ホンダ / スズキ / 三菱 / マツダ / スバル車



・純正スピーカー取付ネジおよび配線コネクターを外して純正スピーカーを取外します。

2ーb リベット止めの場合

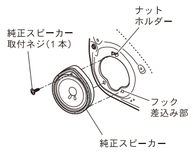
対象メーカー：主にトヨタ車



・ドリルでリベットの中心部に穴を開けてリベットを取外すか、ニッパーなどでリベットの頭の部分を切取ってスピーカーを取外します。（リベットは全て取除いてください。）配線コネクターも外します。尚、取外したリベットは再利用できなくなります。
※リベットを外す際、リベットの破片がドア内部に落ちることがあります。破片が残留は異音の原因となりますので、必ず全て取除いてください。

2ーc ネジ止め＋はめ込み固定の場合

対象メーカー：主にホンダ車

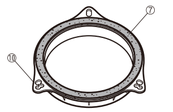


・純正スピーカー取付ネジ1本を外し、下部2ヶ所のフック差し込み部を抜き、配線コネクターを外します。鉄板側に付いているナットホルダーのツメを内方向に押して裏側へ抜いて外します。

3. スピーカーの取付け

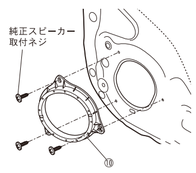
3ーa ブラケット⑩を使用する場合

対象メーカー：主にトヨタ / 日産車



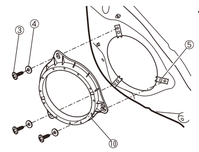
・ブラケット⑩の裏面に防振パッキン⑦を貼付けます。

〈純正スピーカーがネジ止めの場合〉

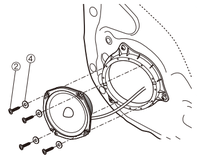


・純正スピーカー取付ネジを使用してブラケットを車両に取付けます。

〈純正スピーカーがリベット止めの場合〉



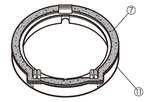
・取付金具⑤を車両の取付穴の位置に合わせて取付けます。付属ネジ③および付属ワッシャー④を使用してブラケットを車両に取付けます。



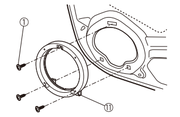
・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。
・付属ネジ②および付属ワッシャー④を使用し、スピーカーを取付けます。

3ーb ブラケット⑪を使用する場合

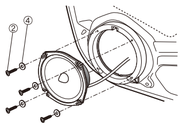
対象メーカー：主にホンダ車



・ブラケット⑪の裏面に防振パッキン⑦を貼付けます。



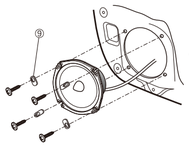
・ブラケット裏面の凸部を車両鉄板の取付穴にはめ込み、付属ネジ①を使用して取付けます。



・付属の変換コネクター⑬を使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。
・付属ネジ②および付属ワッシャー④を使用し、スピーカーを取付けます。

3ーc ホルダー⑨を使用する場合

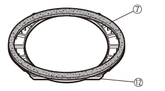
対象メーカー：主に三菱車



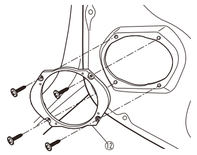
・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。
・ホルダー⑨を使用してスピーカーを取付けます。
※使用するネジ類は、●使用付属品一覧および個装箱底面の適合車種表を参照してください。車種によっては、純正スピーカー取付ネジを使用します。

3ーd ブラケット⑫を使用する場合

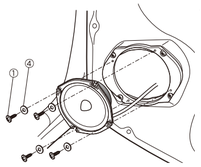
対象メーカー：主にマツダ車



・ブラケット⑫の裏面に防振パッキン⑦を貼付けます。

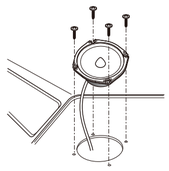


・ブラケットを車両に取付けます。
※取付けに使用するネジ類は、●使用付属品一覧および個装箱底面の適合車種表を参照してください。車種によっては、純正スピーカー取付ネジを使用します。



・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。
・付属ネジ①および付属ワッシャー④を使用し、スピーカーを取付けます。

3ーe ブラケットなどの付属品を使用しないでリアトレイに取付ける場合



・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。
・付属ネジおよびワッシャーまたは、純正スピーカー取付ネジを使用し、スピーカーを車両に取付けます。
※取付けに使用するネジ類は●使用付属品一覧および個装箱底面の適合車種表を参照してください。車種によっては、純正スピーカー取付ネジを使用します。

4. 内張りを元通りに取付けます。

取付方法は、取外しと逆の手順で行います。

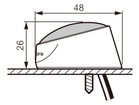
5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワーウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

●トゥイーター取付手順

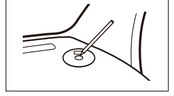
※取付ける位置の湿気、ホコリ、汚れ、油などを取除いてください。

A. ダッシュボードに取付ける場合

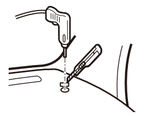
取付寸法図



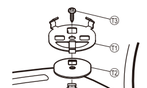
1. トゥイーターの取付位置および方向を決め、個装ケースのフラップより切り抜いた型紙を使用し、丸と四角のマーキングをします。



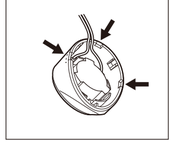
2. 丸と四角のマーキング通りに穴を開けます。



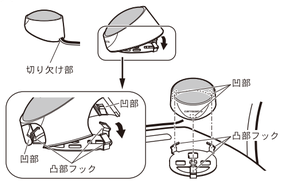
3. コの字金具をダッシュボードにはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具をクッションで貼付け、ネジでとめます。



4. コードの引き出し方向に合わせ、樹脂の薄肉部を切り欠きます。



5. 取付金具の前方の凸部フックにトゥイーターの凹部を先にはめ込み、後方の2ヶ所をかぶせるようにはめ込みます。



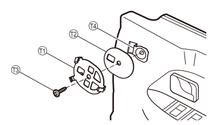
B. ドアに取付ける場合

取付寸法図

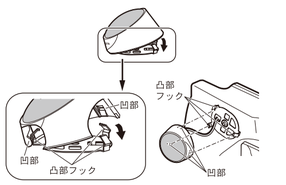
1. トゥイーターの取付位置および方向を決め、個装ケースのフラップより切り抜いた型紙を使用し、丸と四角のマーキングをします。

2. 丸と四角のマーキング通りに穴を開けます。

3. コの字金具をダッシュボードにはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具をクッションで貼付け、ネジでとめます。



4. 取付金具のコード通し穴にトゥイーターコードを通したあと、前方の凸部フックにトゥイーターの凹部を先にはめ込み、後方の2ヶ所をかぶせるようにはめ込みます。



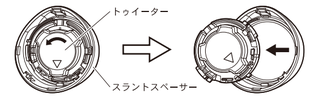
C. 純正位置に取付ける場合

※車種によっては純正トゥイーター位置に交換取付することができます。詳しくは個装箱底面の適合車種表をご参照ください。
※スラントスペーサーからトゥイーターを取外す際にトゥイーターの振動板に触れないようにしてください。異音や故障の原因となることがあります。

〈取付前の準備〉

1. スラントスペーサーからトゥイーターを取外します。

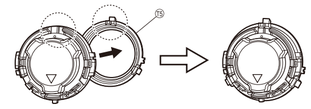
・トゥイーターを左方向に回転させてスラントスペーサーから取外します。



※再度、トゥイーターをスラントスペーサーに取付ける場合は、トゥイーター裏面の△マークを下図の矢印①の位置に合わせてスラントスペーサーにはめ込み、矢印②の位置まで右方向に回転させて固定します。

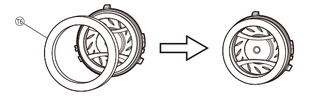
2. トゥイーターにブラケット⑮を取付けます。

・トゥイーターとブラケットの溝の位置をあわせてツメをはめ込みます。



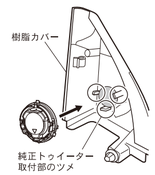
※ブラケットを外す場合はブラケットのツメ部をマイナスドライバーなどでこじって外します。

3. ブラケットの天面にクッション⑯を貼付けます。



C-1 トヨタ車の場合

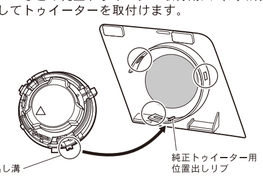
・樹脂カバーなどの純正トゥイーター取付部のツメを使用してトゥイーターを取付けます。



※車種によってはトゥイーターおよびブラケットの一部が純正トゥイーター取付部に干渉する場合がありますので、その際は干渉する部分の切取り加工を行ってください。

C-2 ホンダ車の場合

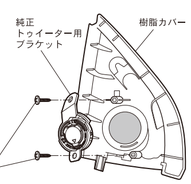
・樹脂カバーなどの純正トゥイーター取付用穴（3ヶ所）を使用してトゥイーターを取付けます。



※純正トゥイーター用位置出しリブに、ブラケットの位置出し溝を合わせて取付けます。
※車種によっては位置出しリブが無い場合もあります。

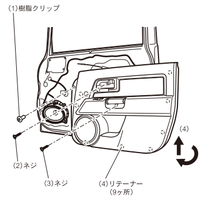
C-3 三菱車の場合

・純正トゥイーター用ブラケットをトゥイーターの裏側から取付け、トゥイーターを取付けた純正トゥイーター用ブラケットを樹脂カバーなどに取付けます。



●車種別内張り取外し手順

トヨタ FJクルーザー(H22/12～現在)　フロントドア



(1)前方上部の樹脂クリップ1ヶを外します。

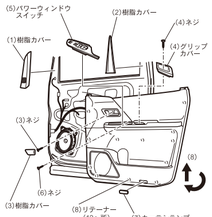
(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所をこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ アルファード /ヴェルファイア(H20/5～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)後方上部のドアフレームにはめ込まれている樹脂カバーをこじって外します。

(3)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)グリップカバーを外します。
・グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジを外します。
・グリップカバーをこじって外します。

(5)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

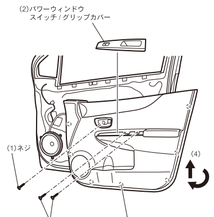
(6)パワーウィンドウスイッチを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(7)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクターを外します。

(8)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ ヴィッツ(H22/12～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

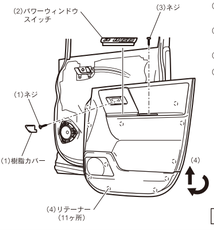
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーをこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ ヴォクシー / ノア(H19/6～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

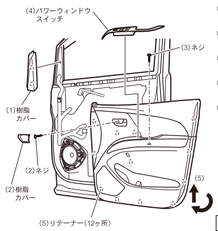
(2)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(3)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部11ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ エスティマ(H18/1～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

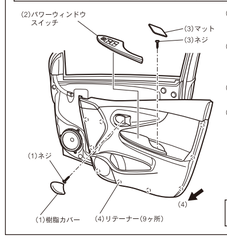
(3)グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ カローラアクシオ / カローラフィールダー(H18/10～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドルを起こしながら、インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

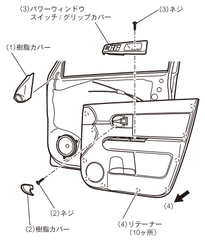
(2)パワーウィンドウスイッチを外します。
・パワーウィンドウスイッチを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

(3)グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上部のフックはめ込み部を手前水平方向にこじって内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-1参照

トヨタ カローラルミオン(H19/10～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

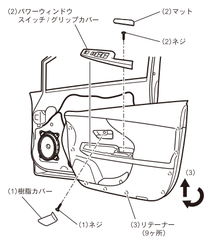
(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所を手前にこじって外し、内張りを手前水平方向に外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・前部のトゥイーター用配線を内張りのスリット部を通して外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-1参照

トヨタ プリウスα(H23/5～現在)　フロントドア



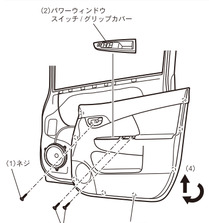
(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを後部よりこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ ラクティス / スバル トレジア(H22/11～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

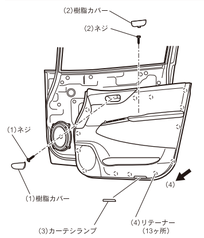
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・前方上部のトゥイーター用配線コネクターを外します。（※純正トゥイーター付き車の場合）

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 エルグランド(H22/8～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

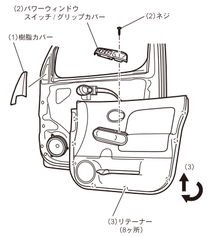
(2)グリップ内の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)カーテシランプを上部からこじって外し、配線コネクターを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部13ヶ所を手前にこじって外し、手前水平方向に内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター3ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 キューブ(H20/11～現在)　フロントドア



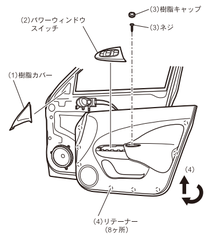
(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内のネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所とインナーハンドル下部のスプリングフックはめ込み部2ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 ジューク(H22/6～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

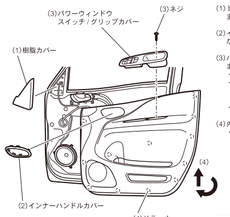
(2)パワーウィンドウスイッチを後部からこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所とインナーハンドル下部のスプリングフックはめ込み部2ヶ所をこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 セレナ(H22/11～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

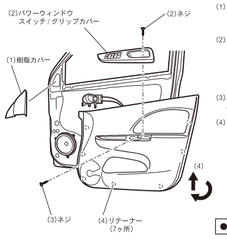
(2)インナーハンドルカバーの全周を外側に押し広げながらこじって外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 マーチ(H22/7～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー前方下部をこじって外し、後部上下の引っ掛け部を外します。

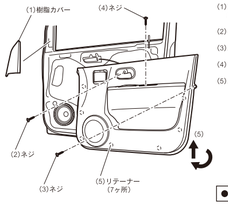
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・内張り裏側にスプリングフック3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをこじって外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

三菱 eKワゴン(H18/9～現在)/ 日産 オッティ(H18/10～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

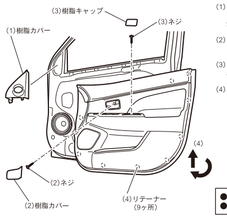
(3)内張り後部の取付ネジ1本を外します。

(4)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。（※ドロックノブ部を抜いて外します。）
・配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

三菱 RVR(H22/2～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部からこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

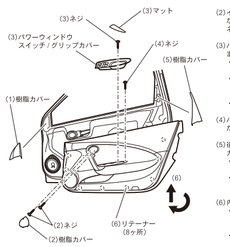
(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-3参照

ホンダ CR-Z(H22/2～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー前部からこじって中心部のスプリングフックを外します。
・後部の引っ掛け部を後方にスライドさせて樹脂カバーを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバー爪部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

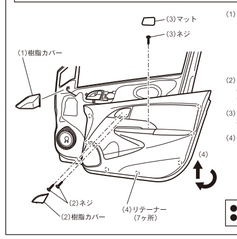
(4)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある、取付ネジ1本を外します。

(5)後方上部のドアフレームにはめ込まれている樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー後部からこじって中心部のクリップを外します。
・前方へスライドさせて前方の引っ掛け部を外して樹脂カバーを外します。

(6)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドルを内張りの穴を通して、裏側へ抜きます。
・カーテシランプ配線のバルブとクランプ部を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ インサイト(H21/2～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー下部からこじって中心部のリテーナーを外します。
・前部を上方に押し上げて前方上部と中間部の引っ掛け部を外します。
・後部の差し込み部を上方に抜いて樹脂カバーを外します。

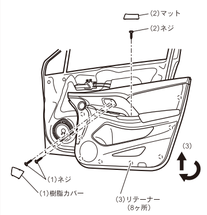
(2)インナーハンドル部の樹脂カバー爪部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(3)グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・内張り裏側に樹脂クリップ3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをこじって外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ オデッセイ(H20/10～現在)　フロントドア



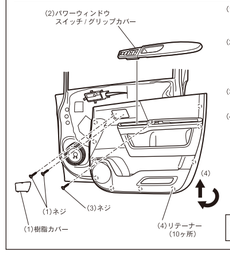
(1)インナーハンドル部の樹脂カバー爪部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(2)グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・内張り裏側にスプリングフック3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをベースごと手前にこじって外します。
・配線コネクター2ヶを外します。
（※パワーウィンドウスイッチのコネクターはスライドレバーを回転させて外します。）

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ ステップワゴン(H21/10～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバー爪部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

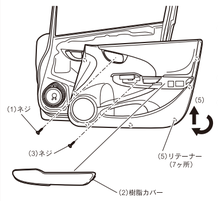
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部の切り欠き部からこじって外し、配線コネクター2本を外します。（※パワーウィンドウスイッチの配線コネクターはスライドレバーを回転させて外します。）

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・内張り裏側にスプリングフック3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをこじって外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ フィット(H19/10～現在)/ フィットシャトル(H23/6～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外し、インナーハンドルを前方にスライドさせて引っ掛け部を外し、フリーの状態にします。

(2)アームレスト部の樹脂カバーを外します。
・アームレスト部の樹脂カバー前方下部の引っ掛け部を外側に広げながらこじって外します。
・前部から順にこじって外し、後部の引っ掛け部を抜いて樹脂カバーを外します。

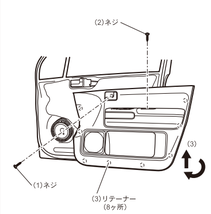
(3)アームレスト部の樹脂カバーを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)アームレスト部の樹脂カバーを外したところにある配線コネクター1ヶを外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・パワーウィンドウスイッチの配線コネクターとインナーハンドルを、内張りの穴を通して裏側へ抜いて外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

ホンダ ライフ(H20/11～現在)　フロントドア



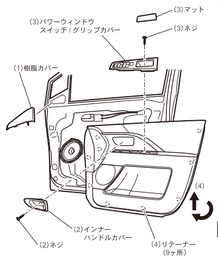
(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内の樹脂カバーをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・内張り裏側にスプリングフック3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをベースごと手前にこじって外します。
（※下方を開き気味にしないと、インナーハンドルが引っ掛り外れません。）
・配線コネクター2ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

マツダ プレマシー(H22/7～現在)
日産 ラフェスタハイウェイスター(H23/6～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー前方上部からこじってリテーナーを外し、下部のリブ差し込み部を抜いて樹脂カバーを外します。
・トゥイーター用配線コネクターを外します。

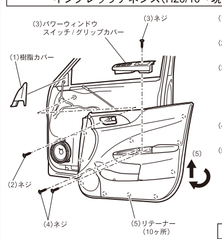
(2)インナーハンドル部の樹脂カバーを外します。
・樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
・インナーハンドルカバーを前方にスライドさせます。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内のマットを外し、取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーの後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター3ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スバル インプレッサ(H19/6～現在)
インプレッサアネシス(H20/10～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

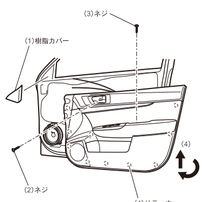
(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(4)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ2本を外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナー10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スバル レガシィワゴン / B4 / アウトバック(H21/5～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

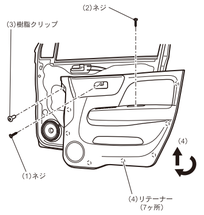
(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナー10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター1ヶを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・カーテシランプの配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スズキ MRワゴン(H23/1～現在)/ 日産 モコ(H23/2～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

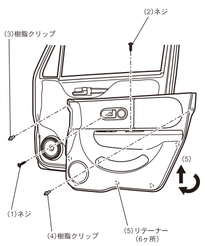
(2)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(3)内張り前方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スズキ アルトラパン(H20/11～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

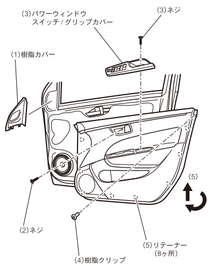
(3)内張り前方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(4)内張り後方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部6ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スズキ スイフト(H22/9～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部からこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

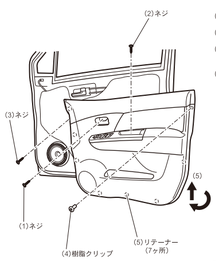
(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(4)内張り後方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドルを内張りの穴を通して、裏側へ抜きます。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スズキ ワゴンR / マツダ AZ-ワゴン(H20/9～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(3)内張り前方上部の取付ネジ1本を外します。

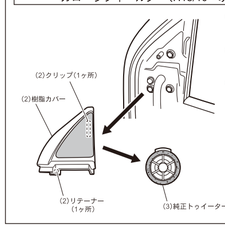
(4)内張り後方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

●純正トゥイーター取外し手順

トヨタ カローラアクシオ /
カローラフィールダー(H18/10～現在)　ドアミラー部内側

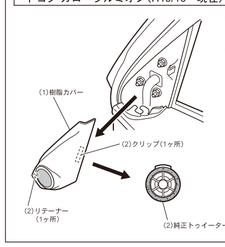


(1)ドア内張りを外します。
※詳細は●車種別内張り取外し手順を参照してください。

(2)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部から手前にこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(3)純正トゥイーターをカバー裏側よりこじって外します。

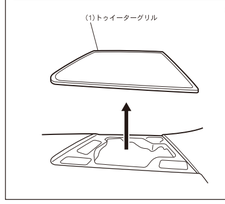
トヨタ カローラルミオン(H19/10～現在)　ドアミラー部内側



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部から手前にこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)純正トゥイーターをカバー裏側よりこじって外します。

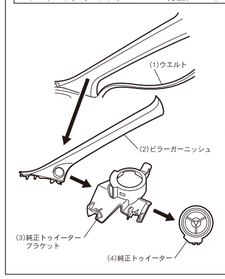
ホンダ インサイト(H21/2～現在)　ダッシュボード



(1)トゥイーターグリルを手前側よりこじって外します。

※インサイトには純正トゥイーターの取付スペースはありますが、配線を引き回して接続する必要があります。

ホンダ オデッセイ(H20/10～現在)　ピラーガーニッシュ



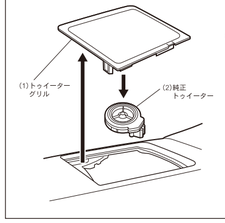
(1)ウエルトを引っ張り、外します。

(2)ピラーガーニッシュをかします。
・上部より手前に引っ張ってリテーナーはめ込み部2ヶ所を外します。
・下部のダッシュへの差し込み部を抜いてピラーガーニッシュをかします。
・トゥイーター用配線コネクターを外します。

(3)ピラーガーニッシュより、純正トゥイーターブラケットを外します。
下部のツメフックはめ込み部2ヶ所を外し、上部のリブ差し込み部を抜いて外します。

(4)純正トゥイーターブラケットより、純正トゥイーターを外します。ツメフックはめ込み部3ヶ所をこじって外します。

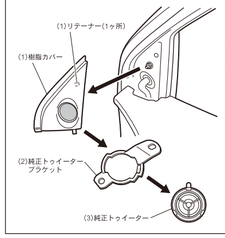
ホンダ ステップワゴン(H21/10～現在)　ダッシュボード



(1)トゥイーターグリルを外します。
・手前の切欠け部よりこじって外し、前方のリブはめ込み部を抜いて外します。
・トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)トゥイーターグリルより、純正トゥイーターを外します。ツメフックはめ込み部3ヶ所をこじって外します。

三菱 RVR(H22/2～現在)　ドアミラー部内側



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部から手前にこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)樹脂カバーよりネジ2ヶ所を外し、純正トゥイーターブラケットを外します。

(3)純正トゥイーターブラケットより、純正トゥイーターを外します。ツメ1ヶ所を外します。

carrozzeria

© PIONEER CORPORATION　2012

パイオニア株式会社　〒212－0031　神奈川県川崎市幸区新小倉１番１号　〈TRA2059-B/VI〉