

MD/CD/チューナー・WMA/MP3/WAV対応・DSPメインユニット

FH-P099MD 取付説明書

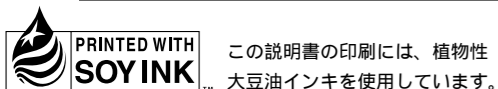
本製品はJEITAコードカラーに対応しています。

車への取り付けは、必ずこの取付説明書と別冊の「安全上のご注意」に従って正しく行ってください。指定以外の取り付け方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。この場合は、当社では一切の責任を負いかねます。

販売店様へ

接続、取り付け作業が完了しましたら、この取付説明書はお客様へお渡しください。

別売製品の接続および取り付けについては、別売製品に付属の説明書も合わせてご覧ください。



パイオニア株式会社

〒153-8654 東京都目黒区目黒1-4-1

この説明書は、再生紙を使用しています。

© パイオニア株式会社 2004

< KMIZF > < 04A00000 > < CRA3599-A >

はじめに 1 接続・取り付け部品を確認する

本体関係

本体 × 1

トラスネジ (5 × 8 mm) × 8

皿ネジ (5 × 9 mm) × 8

コード関係

電源コード × 1

RCAコード × 1

AUTO TA&EQ関係

マイク × 1
(取扱説明書)

組み合わせ 1 システムの組み合わせについて

システム一覧表
次のようなシステム構成にすることができます。詳しくは、お買い上げの販売店にご相談ください。

○ 印：
組み合わせで使用することができます。

	本機 (「FH-P099MD」)	AVシステムATV (「AVX-P777J」など)	マルチCDプレーヤー (「CDX-P670」など)	RCA/IP-BUSインターコネクター (「CD-RB20」など)	フロントスピーカー (またはツイーター) (内蔵アンブ使用)	リアスピーカー (またはツイーター) (外部アンブ (「GM-X727」など) 使用)	サブウーファー (またはミッドレンジ) (外部アンブ (「GM-X727」など) 使用)
組み合わせ例 1	○	○	○	○	○	○	○
組み合わせ例 2	○	○	○	○	○	○	○
組み合わせ例 3	○	○	○	○	○	○	○
組み合わせ例 4	○	○	○	○	○	○	○
組み合わせ例 5	○	▲	○	△	○	○	○
組み合わせ例 6	○	▲	○	△	○	○	○

●●● △ 印：組み合わせで使用すると、外部機器 (ビデオやDATなど) の音声を聞くことができます。

▲ 印：カーステレオの取付位置 (コンソール) にDサイズで3台分の取付スペースがある車種が対象です。

接続の前に知ってほしいこと

接続上のご注意

本機と他の製品では同じ働きのコードでも色が異なる場合があります。本機と他の製品とを接続される場合、それぞれの製品に付属の取付説明書をよくお読みになり、同じ働きのコードどうしを接続してください。

本機は、エンジンスイッチにACCがない車では使用できません。必ず、エンジンスイッチにACCがある車でご使用ください。

赤リード線（アクセサリ電源）は、常にバッテリーから電源が供給される電源回路には、接続しないでください。接続すると車のバッテリーが消耗してしまいます。

黒リード線（アース）は、パワーアンプなどの消費電流が大きい製品のアースとは別々に取り付けてください。まとめて取り付けると、ネジが緩んだり外れたりしたとき、製品の発煙・故障の原因となる恐れがあります。

本機のアンプにはBPTLという回路を使用しています。スピーカーのリード線を直接アースしたり、複数のスピーカーの（-）リード線を、共通にして接続しないでください。

本機と組み合わせるスピーカーには、最大入力50 W以上のハイパワー用で、インピーダンスが4 から8 のものを使用してください。規格以外のスピーカーのご使用は、スピーカーの発火・発煙・破損の原因となります。

ガラスアンテナ車は、アンテナブースターの電源を、必ず本機の青リード線（オートアンテナ）に接続してください。接続を忘れるとラジオが受信できません。

アンテナブースターの電源の位置は、車種によって異なります。（ラジオがONにならないと、ブースターがONにならない車もあります。）詳しくは、取り付け技術のある販売店にご相談ください。

接続のポイント

IP-BUSの接続について

IP-BUS端子とIP-BUSケーブルは、同じ色どうしを接続してください。（コネクタの接続部分が色分けされています。）

電源配線キットを別売しています

システム全体の消費電流が大きくなる場合は、バッテリーから直接電源をとることをおすすめします。当社では、電源配線キット「RD-221」を別売していますので、販売店にご相談ください。

ノイズ防止のために

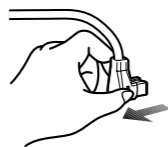
アンテナコードは、IP-BUSケーブル、スピーカーコードおよび電源リード線からできるだけ離して配置してください。

本体のRCAコードに何も接続しない場合は、付属のキャップを外さないでください。

コネクタの着脱のしかた

コネクタは、“カチッ”と音がするまで押し込んで、確実に接続してください。

コネクタを外すときは、図のようにコネクタ部分を持って引っ張ってください。コードを引っ張るとコードが抜けてしまうことがあります。



スタンダードモード (STD) 時の接続のしかた

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください

組み合わせ例3

システム一覧表を参照して、システムを組み合わせてください。（※システムの組み合わせについて）



オートアンテナ
アンテナをコントロールするために使用します。（12 V DC、300 mA以内でご使用ください。）下記以外の場合は、何も接続しないでください。

オートアンテナ車の場合：
車側のオートアンテナのコントロール入力端子に接続してください。
アンテナブースターの電源がある場合：
車側のアンテナブースターの電源入力端子に接続してください。

ミュート
パイオニア製のナビゲーションなどの別売製品と組み合わせるときに、本機の音量をコントロールするために使用します。（別売製品からのコントロール信号が入力されると、本機の音量が自動的に変化します。）
組み合わせた別売製品に黄/黒リード線（セルラーミュートまたはミュート）がある場合は、そこに接続してください。それ以外は何も接続しないでください。

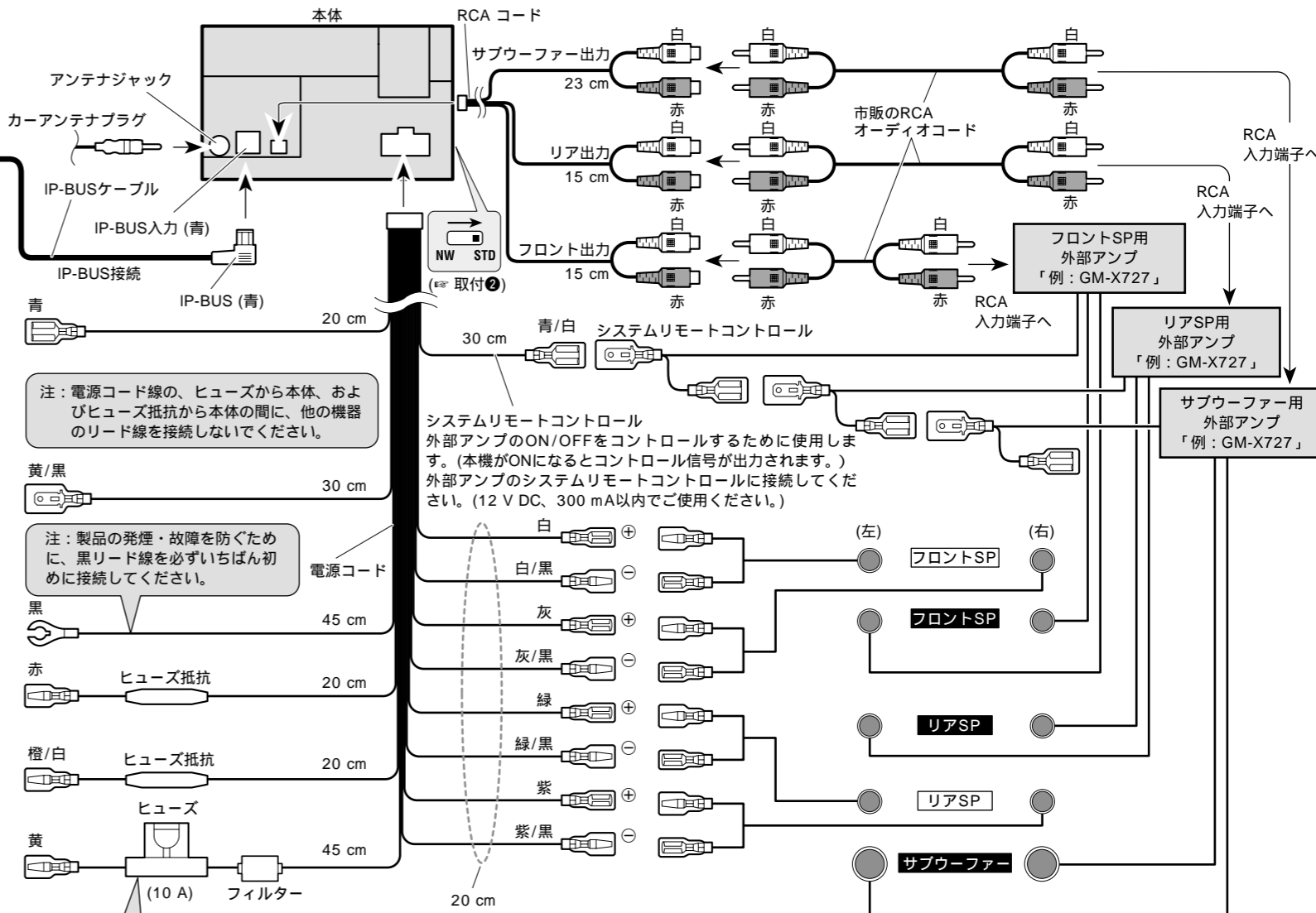
アース
車のボディの金属部に確実に接続してください。

アクセサリ電源
車のエンジンスイッチをACCの位置にしたときに電源が供給される電源回路に接続してください。

イルミ電源
車のライトをONにしたときに電源が供給される電源回路（時計の照明回路やスモールランプ回路）に接続してください。

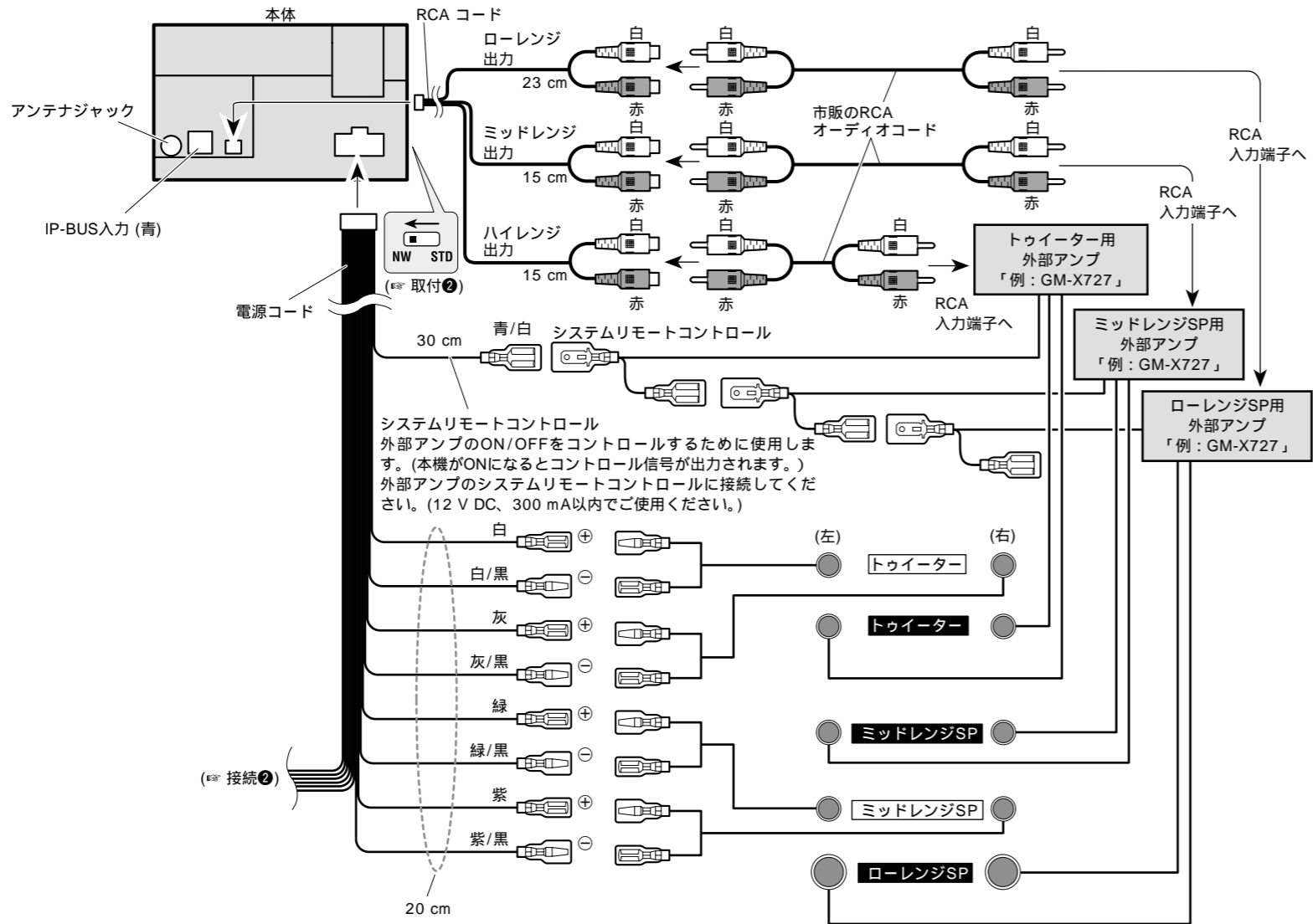
+バッテリー電源
車のエンジンスイッチのON/OFFに関係なく、常にバッテリーから電源が供給される電源回路に接続してください。

注：赤、橙/白、黄リード線は車のヒューズユニットを通した後の端子に接続してください。



接続 3 3-way ネットワークモード (NW) 時の接続のしかた

—— 詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください ——



注：スピーカーを接続しないスピーカーリード線には、何も接続しないでください。

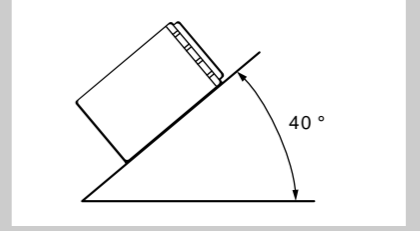
注：ローレンジスピーカーの接続には、別売の外部アンプが必要です。

システムリモートコントロール外部アンプのON/OFFをコントロールするために使用します。(本機がONになるとコントロール信号が出力されます。)外部アンプのシステムリモートコントロールに接続してください。(12 V DC、300 mA以内でご使用ください。)

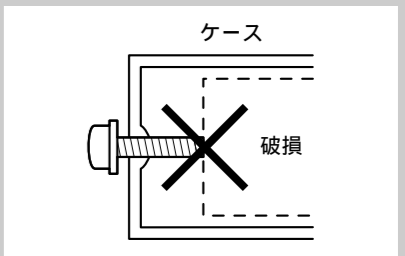
取付 1 取り付けの前に知ってほしいこと

取り付け上のご注意

本機の性能を十分に発揮するために、水平に対して40度以内の角度で取り付けてください。



必ず本機および取付キットに付属の部品を指定通りに使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定できずに外れたりして危険です。



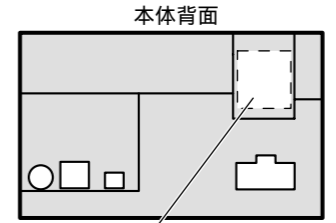
取り付けのポイント

取り付け、固定する前に

まず仮接続を行い、本機が正常に動作することを確認してから、取り付けを行ってください。正常に動作しない場合は、接続に間違いがないか、もう一度チェックしてください。

本機の放熱を妨げないために

コード類は、下図の部分をつさがないように配置してください。



この部分をふさがないでください。

ノイズ防止のために

アンテナコードは、IP-BUSケーブル、スピーカーコードおよび電源リード線からできるだけ離して配置してください。

取付キットを別売しています

車種や年式によっては、別売のパイオニア取付キットを使用しないと、取り付けられないこともあります。当社では車種別専用取付キットを用意していますので、販売店にご相談ください。

日産車に取り付ける場合、車種や年式によって別売の日産車用化粧パネル「ADT-N979II」が必要になることがありますので、販売店にご相談ください。

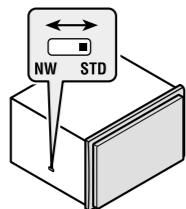
取付 2 DSPモードを切り換える

DSPスイッチの切り換えかた

本機には、3-wayネットワークモード (NW) とスタンダードモード (STD) の2つの動作モードがあります。お好みに合わせて、モードを切り換えることができます。初期設定は、スタンダードモードになっています。

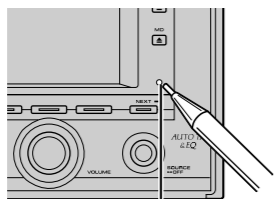
1 DSPスイッチをペン先などで好みのモードに切り換える

接続するスピーカーシステムに合わせて、DSPスイッチを切り換えます。



2 ボールペンの先などでリセットボタンを押す

リセットボタンを押すことで、設定したDSPモードが有効になります。



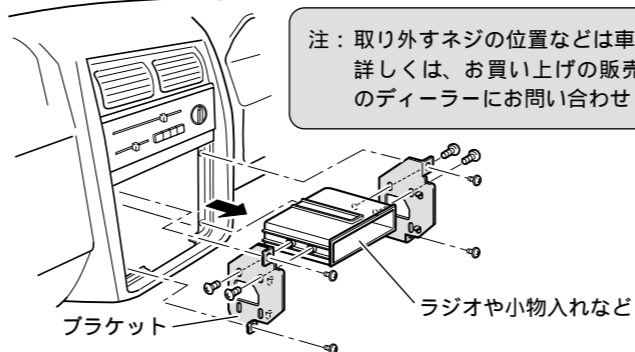
リセットボタン

取付 3 取り付ける

取り付け例 (トヨタ車、日産車への取り付け)

1 車のラジオ、小物入れなどを取り外す

ラジオ、小物入れなどを取り外し、それらを止めているブラケットを取り外します。そのブラケットを使用して、本機を取り付けます。



2 ネジ止めする位置を確認する

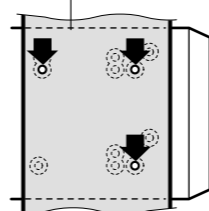
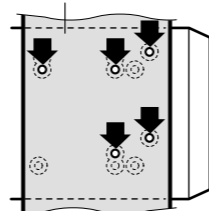
ブラケットを本機に重ねて、ネジ穴が合う位置を確認してください。次のネジ穴のうち、4カ所 (または3カ所) 合う位置があります。

トヨタ車の場合

日産車の場合

トヨタ車ブラケット

日産車ブラケット

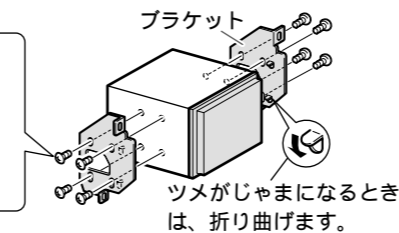


3 ブラケットを付属のネジで取り付ける

左側、右側、それぞれ4カ所 (または3カ所) ずつ、付属のネジでネジ止めて、元通り車に取り付けます。

トラスネジ (5×8 mm) × 8
皿ネジ (5×9 mm) × 8

ブラケットのネジ穴の形状に合わせてネジを選びます。



動作確認 1 動作を確認する

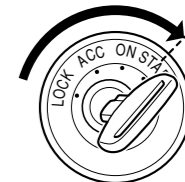
接続・取り付けが終わったら、次の操作を行って、本機が正常に動作することを確認してください。

1 接続・取り付けをもう一度確認する

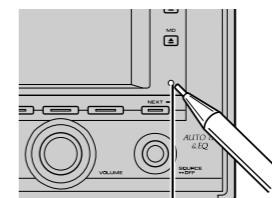
確認

接続・取り付けに誤りがないか、各コネクターは確実に接続されているか、もう一度、目で見確認してください。

3 車のエンジンをかける



2 ペン先などでリセットボタンを押す



リセットボタン

4 本機の動作を確認する

(※ 取扱説明書)