Pioneer
高音質インナーバッフル スタンダードパッケージ
UD-K5313
carrozzeria
SOUND ENGINEER

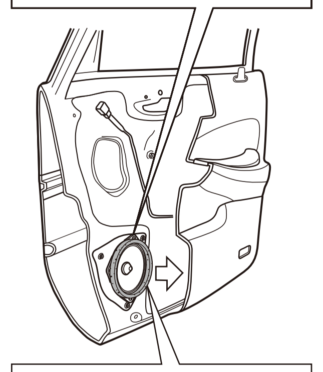
carrozzeria

UD-K5313
高音質インナーバッフル
スタンダードパッケージ

SOUND ENGINEER

**高音質インナーバッフル
スタンダードパッケージの効果**

①MDF製インナーバッフル
スピーカーユニットの振動を受け止めるとともに、ドア内側鉄板の強度不足を補い、低域のレスポンスを向上します。



②遮音クッション
サービスホールなどを通して回り込むスピーカー背面からの逆相音を遮へいして、特性の乱れを大幅に改善、中低域の再生をクリアにします。
※スピーカーフレーム外周に沿わせて丸く貼付けてください。

Pioneer

— クルマと音を知り尽くした音響パーツ —

SOUND ENGINEER

carrozzeria

高音質インナーバッフル スタンダードパッケージ

- スピーカーの振動をしっかり受け止め不要な共振を抑制。
  豊かな音楽再生を実現する、高剛性「MDF製インナーバッフル」
- スピーカー背面から回り込む逆相音を遮へいし、特性の乱れを大幅に改善。
  中低域の再生をクリアにする高品位「遮音クッション」

17cm
For TOYOTA , NISSAN
SUBARU

UD-K5313
高音質インナーバッフル スタンダードパッケージ

Pioneer

---

carrozzeria

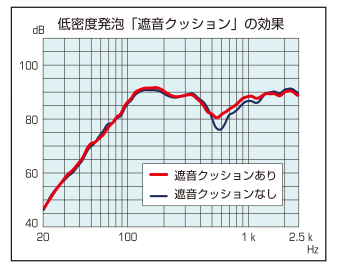
UD-K5313
高音質インナーバッフル
スタンダードパッケージ

SOUND ENGINEER

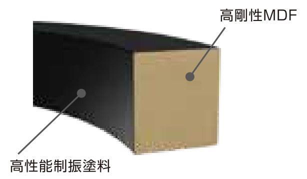
クルマと音を知り尽くした音響パーツ

クルマを音響空間として捉えると、ドアの強度不足・振動、音の干渉・反射など、オーディオ本来がもつ能力を発揮するには不利な要素が数多く存在します。この「サウンドエンジニア」は、クルマを知り尽くしたカロッツェリアが、長年にわたる経験と科学的な検証により、純正状態を可能な限り維持したまま、音質劣化の原因を効率的に取り除き、「誰でも簡単・確実に高音質化できる」ことを目指し、開発した音響パーツです。

低密度発泡「遮音クッション」の効果
スピーカー背面の逆相音を遮へいすることで、特性の乱れを大幅に改善します。



高性能制振塗料の採用
高剛性MDFに高性能制振塗料を塗布することで共振を抑制する優れた制振性を発揮します。スピーカー本来の性能を引き出し、さらなる音質向上を可能にします。



Pioneer

●アフターサービスについて
ご購入後の商品の修理・お取扱い（取付け・組合わせなど）のご相談は、お買い求めの販売店様へお問い合わせください。お買い求めの販売店様に修理のご依頼ができない場合は、修理受付窓口にご相談ください。

修理についてのご相談窓口
修理受付窓口　受付時間、よくあるお問い合わせなどはホームページをご確認ください
■修理受付サイト
https://jpn.pioneer/ja/support/purpose/repair/
■電話　【固定電話から】　0120-5-81028（無料）
【携帯電話から】　050-3097-9104（IP電話・有料）
■ファックス　0120-5-81029（無料）

＜各窓口へお問い合せ時のご注意＞
「0120」で始まる電話番号は、携帯電話・一部のIP電話などからは、ご使用になれません。携帯電話からは、IP電話をご利用ください。（通話料がかかります）正確なご相談対応のために折り返しお電話をさせていただくことがございますので、発信者番号の通知にご協力いただきますようお願いいたします。
令和６年４月現在　　記載内容は、予告なく変更させていただくことがありますのであらかじめご了承ください。

商品についてのご相談窓口　●商品のご購入や取扱い、故障かどうかのご相談窓口およびカタログのご請求について
カスタマーサポートセンター
※記載内容は、予告なく変更させていただくことがありますのでお客様サポートサイトもご活用ください。
■お客様サポートサイト
https://jpn.pioneer/ja/support/
■商品についてよくあるお問い合わせ(FAQ)
https://faq2.jpn.pioneer/
■電話《カーオーディオ／カーナビゲーション商品》 ※受付時間はお客様サポートサイトでご確認ください。
【固定電話から】　0120-944-111（無料）
【携帯電話から】　050-3097-9332（IP電話・有料）
■ファックス　0120-105-680（無料）
※番号をよくお確かめの上でおかけいただきますようお願いいたします

UD-K5313

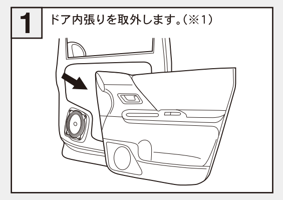
正しくお使いいただくために、必ずこの取扱説明を最後までお読みください。お読みになったあとは、大切に保管してください。お車への取付けは、必ずこの取扱説明と別刷りの「安全上のご注意」に従って正しく行ってください。また、お車への取付けは、販売店様へご相談ください。

※本取扱説明の記載内容は、令和６年４月現在までの調査データに基づいております。調査後に車両変更や車種追加、もしくは適合商品の追加などで取付情報が変更になる場合がありますので、あらかじめご承知のうえ、本取扱説明をご利用ください。

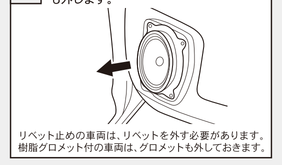
作業手順

手軽に短時間で作業が可能です。

1 ドア内張りを取外します。（※1）

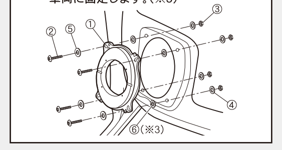


2 純正スピーカーを取外し、スピーカー配線も外します。

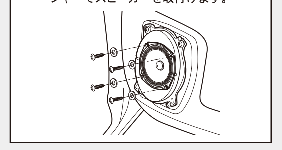


リベット止めの車両は、リベットを外す必要があります。樹脂グロメット付の車両は、グロメットも外しておきます。

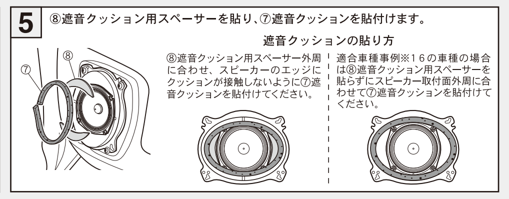
3 本商品（①インナーバッフル）を②ネジと③ナット、④ワッシャー、⑤ワッシャー大で車両に固定します。（※3）



4 スピーカーを配線し（※2）、スピーカーに付属の取付ネジ（φ４mm）およびワッシャーでスピーカーを取付けます。

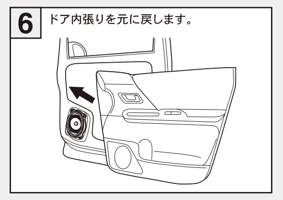


5 ⑧遮音クッション用スペーサーを貼り、⑦遮音クッションを貼付けます。



遮音クッションの貼り方
⑧遮音クッション用スペーサー外周に合わせ、スピーカーのエッジにクッションが接触しないように⑦遮音クッションを貼付けてください。
適合車種事例※16の車種の場合は⑧遮音クッション用スペーサーを貼らずにスピーカー取付面外周に合わせて⑦遮音クッションを貼付けてください。

6 ドア内張りを元に戻します。



※1：ドア内張りの取外し方法は販売店様にご相談ください。尚、カロッツェリアカスタムフィットスピーカーには、代表車種の取外しマニュアルが付属してありますのでご参照ください。　※2：スピーカーに付属の取扱説明書をご確認の上、配線してください。
※3：「適合車種事例」注記※15の車種は、車両鉄板の変形防止のため、純正タッピンググロメットを取り外した後、インナーバッフル取付面と車両鉄板ネジ締め固定部に生じた隙間部分に⑥スペーサーを貼付けてからインナーバッフルを取付けます。

ご注意
・スピーカーを取付ける際、取付情報では取付可能であっても、車両の個体差により取付けた商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（グリル部の裏側など）の加工を行ってください。
・車種によっては、商品の取付け後、内張りなどにビリ音が発生する場合があります。その場合は、別途ビリ止め対策を行ってください。ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがあるため、スピーカーの取付説明書にしたがってスピーカー付属のパッキンをウーファー部に取付けてください。弊社製スピーカーは耐水タイプの仕様となっておりますが、車種によっては別途防水対策が必要な場合があります。特に、純正の防水カバーを外す必要がある時などは、現車に合わせて、万全な防水対策を行ってください。スピーカーを取付ける際、取付情報では取付可能であっても、その周囲に隙間が空く場合があります。その場合は、エア漏れ対策や防水対策を行ってください。取付けをする商品の取扱いおよび結線などについては、各商品に同梱の取付説明書をご覧ください。本品は耐水処理を施しておりますが、湿気などによりカビや腐食が発生する場合があります。

梱包品（本体・付属品）　①インナーバッフル：２枚　②取付ネジ（M5 mm×25 mm）：８本　③ナット（M5 mm）：８個　④ワッシャー（M5 mm用）：８枚　⑤ワッシャー大（M5 mm用）：８枚　⑥バッフル用スペーサー：８個　⑦遮音クッション：２本　⑧遮音クッション用スペーサー：４個

適合車種事例

メーカー	適合車種	年式	取付場所	注記	適合スピーカー TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740 TS-C1740S	TS-F1740Ⅱ TS-F1740SⅡ
トヨタ	FJクルーザー	H22/12～H30/1	フロントドア	※10	○	○	○	○	○
	SAI	H25/8～H30/2	フロントドア	※2　※6　※15	○	○	○	○	○
		H21/12～H25/8	フロントドア	※6　※15	○	○	○	○	○
	アベンシス ワゴン	H23/9～H27/10	フロントドア	※2	○	○	–	○	○
	アルファード	H27/1～R1/12	フロントドア	※2　※13　※16	○	○	○	○	○
		H20/5～H27/1	フロントドア	※1	○	○	○	○	○
	ヴェルファイア	H27/1～R1/12	フロントドア	※2　※13　※16	○	○	○	○	○
		H20/5～H27/1	フロントドア	※1	○	○	○	○	○
	カムリ	H23/9～H26/9	フロントドア	※2　※15　※16	○	○	○	○	○
	ハイラックス サーフ	H14/11～H21/8	フロントドア	※2　※3	○	○	–	○	○
	ハリアー（ハイブリッド除く）	H15/2～H24/7	フロントドア	※2　※3	○	○	○	○	○
	プリウス	H21/5～H27/12	フロントドア	※2　※3　※4　※12	○	○	○	○	○
	プリウスPHV	H24/1～H29/2	フロントドア	※2　※3　※12	○	○	○	○	○
	プリウスα	H26/11～R3/3	フロントドア	※2　※5　※12	○	○	○	○	○
		H23/5～H26/11	フロントドア	※2　※5　※12	○	○	○	○	○
	マークX ジオ	H19/9～H25/10	フロントドア	※2　※7　※10	○	○	○	○	○
	ランドクルーザー プラド	H21/9～R6/4	フロントドア	※2　※8　※11　※15	○	○	○	○	○
	ランドクルーザー プラド（5ドア）	H14/10～H21/9	フロントドア		○	○	–	○	○
日産	エクストレイル	R5/1～現在	フロントドア	※14	○	○	–	○	○
スバル	レガシィ B4/アウトバック	H26/10～H29/10	フロントドア	※9	○	○	○	○	○

適合車種、取付けに関する詳細情報については「カロッツェリア車種別JUST FIT Web版（ＰＣ／スマートフォン用）」にて詳細情報をご確認ください。

適合車種は670車種以上
URL：https://pioneer.jp/ja/carrozzeria/support/justfit/

車種により取付方法や最新の適合情報が異なりますので、取付前に販売店様にご相談いただくか、上記JUST FIT Web版にて取付けに関する注意事項をご確認ください。

○：取付可
※1：メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム付車 / パノラミックスーパーライブサウンドシステム付車を除く
※2：純正トゥイーターまたはスコーカーを外すとドアスピーカー部に信号が流れないため、純正トゥイーターまたはスコーカーを使用しない場合には、配線コネクター部をバイパスさせる配線加工が必要。一部のスピーカーは同梱のジャンパーコネクターが使用可能
※3：JBLプレミアムサウンドシステム付車を除く
※4：メーカーオプションのプリウス・スーパーライブサウンドシステム付車を除く
※5：メーカーオプションのプリウスα・スーパーライブサウンドシステム付車を除く
※6：SAI・スーパーライブサウンドシステム付車（10スピーカー付車）を除く
※7：メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車を除く
※8：メーカーオプションのプラド・スーパーライブサウンドシステム付車を除く
※9：メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム付車を除く。また、ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車については、TS-C1746Sのトゥイーター取付可否が不明
※10：TS-C1746Sのトゥイーターを取付ける場合、スピーカーに付属の延長コードで引き回しを行うか、別途配線加工が必要
※11：TS-C1746Sのトゥイーター取付けには、別売のKJ-Y86JTに同梱のブラケットが必要
※12：ダッシュ部の純正グリルを取外す際にAピラートリムも取外す必要があるが、トゥイーター装着後、取外したAピラートリムを元通りに戻す必要あり
※13：JBLプレミアムサウンドシステム付車（17スピーカー付）は除く（アンプ別体式で取付不可）
※14：遮音クッション（高さ40 mm）を別途用意して取付ける（バッフルに付属の遮音クッションはトリム側グリル部に届かず使用不可）
※15：車両鉄板の変形防止のため、純正タッピンググロメットを取外した後、インナーバッフル取付面と車両鉄板ネジ締め固定部に生じた隙間部分に付属のスペーサーを貼付けてからインナーバッフルを取付ける
※16：付属の遮音クッション用スペーサーを使用せずに、スピーカー取付面外周形状（楕円）に合わせて遮音クッションを貼付ける

T4988028522826

XCNJP	
Ref.	

ダンボール：箱、緩衝材　プラ：袋

・質量（付属品を含む）………0.99 kg
・総質量（梱包材を含む）……1.18 kg

パイオニア株式会社
〒113-0021　東京都文京区本駒込2-28-8　文京グリーンコート

©パイオニア株式会社 2024
MADE IN CHINA

Pioneer