Pioneer

UD-K625
高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージ

SOUND ENGINEER

carrozzeria

---

carrozzeria

UD-K625

SOUND ENGINEER

高音質インナーバッフル
プロフェッショナルパッケージ

対応車種リスト（令和4年3月末現在）

メーカー	適用車種		年式	取付場所	適用スピーカー										
					TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736SII	TS-C1730SII	TS-C1730II	TS-F1740SII	TS-F1740II	TS-C1630SII	TS-C1630II	TS-F1640SII	TS-F1640II
スバル	WRX STI		H29/6～R1/12	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	WRX S4		H29/8～R3/11	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	WRX STI	※4 ※5	H26/8～H29/6	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	WRX S4	※4 ※5	H26/8～H29/8	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	XV	※5	H27/10～H29/5	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	XV	※5	H26/12～H27/10	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	XV	※5	H24/10～H26/12	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	XV		H22/6～H23/9	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	インプレッサ スポーツ/G4	※5	H27/10～H28/10	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インプレッサ スポーツ/G4	※5	H26/11～H27/10	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インプレッサ スポーツ/G4	※5	H23/12～H26/11	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インプレッサ WRX STI 4セダン		H22/7～H26/8	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	インプレッサ WRX STI 5ハッチバック		H19/10～H26/8	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	インプレッサ		H19/6～H23/12	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	インプレッサ 4セダン（アネシス）		H20/10～H23/12	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	エクシーガ クロスオーバー7	※5	H27/4～H30/3	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	エクシーガ		H20/6～H27/3	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステラ	※1	H18/6～H23/5	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	フォレスター	※3 ※5	H27/11～H30/7	リアドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	フォレスター	※3 ※5	H26/11～H27/11	リアドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	フォレスター	※3 ※5	H24/11～H26/11	リアドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	フォレスター		H19/12～H24/11	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	レヴォーグ		R1/6～R2/10	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レヴォーグ		H29/8～R1/6	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レヴォーグ	※5	H26/6～H29/8	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レガシィ ワゴン/アウトバック	※2 ※5	H21/5～H26/10	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レガシィ B4	※2 ※5	H21/5～H26/10	フロントドア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レガシィ ワゴン	※2	H15/5～H21/5	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	レガシィ アウトバック	※2	H15/10～H21/5	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○
	レガシィ B4	※2	H15/6～H21/5	フロントドア	○	○	－	○	○	○	○	○	○	○	○

本適合表の内容は、令和4年3月末現在までの調査データに基づいております。調査後に車両変更や車種追加などで適合情報が変更になる場合がありますので、ご注意ください。なお、年式、グレードによって、適合スピーカーの取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については販売店様にご相談ください。

○：取付可
×：取付不可

※1：純正スピーカーなし車は車両側にスピーカー用配線がないため、別売コードなどによる配線が必要
　　また、純正スピーカー付車の場合は車両側のスピーカー用配線が未調査・未確認のため、
　　スピーカーに付属のコードで接続できない場合は配線加工が必要
※2：マッキントッシュ・サウンドシステム付車を除く
※3：メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム付車を除く
※4：ディーラーオプションのSonic Designスピーカーセット付車を除く
※5：ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車を除く

適合車種、取付けに関する詳細情報については
「カロッツェリア車種別 JUST FIT Web 版（PC/ スマートフォン用）」
にて詳細情報をご確認ください。適合車種は710車種以上。

URL : https://pioneer.jp/ja/carrozzeria/support/justfit/

Pioneer

---

carrozzeria

— クルマと音を知り尽くした音響パーツ —

SOUND ENGINEER

革新的な発想で、飛躍的に音質向上

高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージ

- **一般的な木製を遥かに超える高剛性・高比重**
  「ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル」採用
- **スピーカー背面からの逆相音を徹底排除**
  遮音性と振動吸収性に優れた「高密度ウェーブ形状遮音クッション」同梱

17cm
For SUBARU

高密度ウェーブ形状遮音クッション

UD-K625

高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージ

Pioneer

---

carrozzeria

UD-K625

SOUND ENGINEER

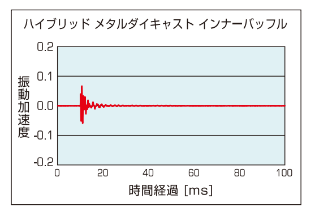
高音質インナーバッフル
プロフェッショナルパッケージ

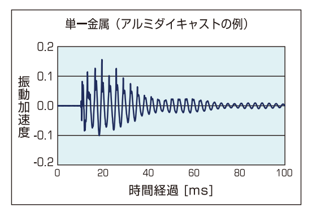
- 異種金属の組み合わせにより、金属固有の共振を抑制。
  低域のレスポンスを向上させ、歪みの無いクリアな再生を実現する、
  高剛性・高比重「ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル」
- ドア鉄板部との密着性を高め、歪みや共振を排除する、
  高密度低反発の高性能シーリング材
- スピーカー背面から回り込む逆相音を遮へいし、特性の乱れを大幅に改善。中低域の再生をクリアにし、トリムへの振動も吸収可能な高品位「高密度ウェーブ形状遮音クッション」

【使用効果】

◆「ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル」の効果

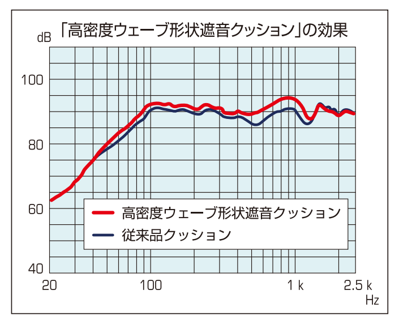
一般的な木製バッフルや単一金属に比べ高剛性かつ高比重のハイブリッド メタルダイキャストを採用することで、スピーカーユニットの振動をしっかりと受け止め、低域のレスポンスを向上させます。





◆「高密度ウェーブ形状遮音クッション」の効果

スピーカー背面の逆相音を遮へいすることで、特性の乱れを大幅に改善します。



Pioneer

UD-K625

高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージの特長

高音質インナーバッフル プロフェッショナルパッケージは、理想のバッフル特性を誇る「ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル」と周波数特性の乱れを改善する「高密度ウェーブ形状遮音クッション」をパッケージ。これひとつで手軽に短時間で、画期的に音質向上。また、本格的なデッドニングを行う上でのベースパーツとしてもご活用いただけます。

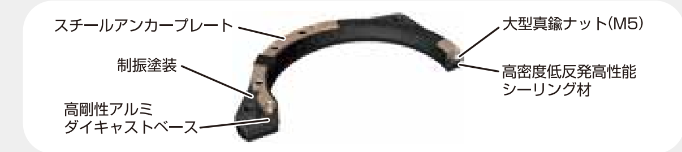
SOUND ENGINEER　クルマと音を知り尽くした音響パーツ

クルマを音響空間として捉えると、ドアの強度不足・振動、音の干渉・反射など、オーディオ本来がもつ能力を発揮するには不利な要素が数多く存在します。この「サウンドエンジニア」は、クルマを知り尽くしたカロッツェリアが、長年にわたる経験と科学的な検証により、純正状態を可能な限り維持したまま、音質劣化の原因を効率的に取り除き、「誰でも簡単・確実に高音質化できる」ことを目指し、開発した音響パーツです。

パッケージの構成

①ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル

- ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフルは、一般的な木製バッフルに比べ、強く（高剛性）、重い（高比重）金属製の素材を採用。さらに、アルミニウム、鉄、真鍮という異なる金属を組み合わせた独自の発想により、金属バッフルでありながら単一素材固有の共振音を発生しない理想の特性を実現します。これにより、スピーカーユニットの不要な振動を抑えつつ、設置場所の強度を高めることで、低域のレスポンスを向上し、引き締まった低域再生を実現します。
- 高密度低反発の高性能シーリング材は、インナーバッフルとドア鉄板との間の密着性を高め、歪みや共振を排除します。



スチールアンカープレート
制振塗装
高剛性アルミダイキャストベース
大型真鍮ナット(M5)
高密度低反発高性能シーリング材

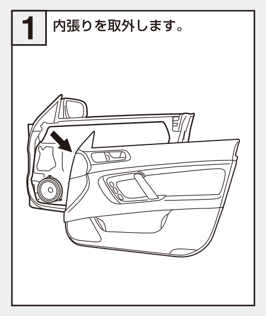
②高密度ウェーブ形状遮音クッション

「遮音クッション」には、遮音性と振動吸収性に優れ、クッションの筒からの反射音波を効率よく分散する「高密度ウェーブ形状遮音クッション」を新採用。中低域のロスを低減することで、中低域を中心にクリアな音楽再生を実現します。

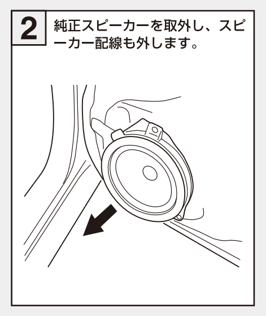
作業手順

手軽に短時間で作業が可能です。

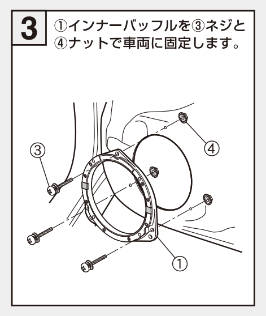
1 内張りを取外します。



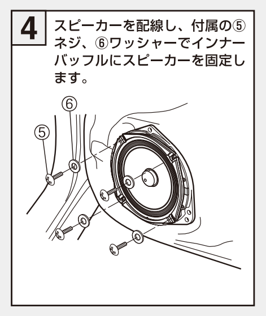
2 純正スピーカーを取外し、スピーカー配線も外します。



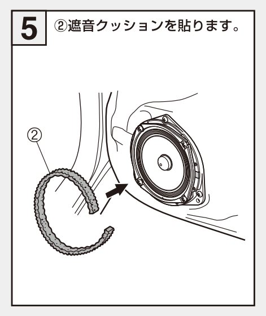
3 ①インナーバッフルを③ネジと④ナットで車両に固定します。



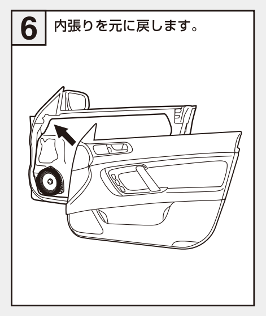
4 スピーカーを配線し、付属の⑤ネジ、⑥ワッシャーでインナーバッフルにスピーカーを固定します。



5 ②遮音クッションを貼ります。



6 内張りを元に戻します。



●付属品　※ドア2枚分入りです。

①ハイブリッド メタルダイキャスト インナーバッフル ×2

②遮音クッション ×2

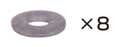
③インナーバッフル取付ネジ（M6 mm×25 mm） ×6

④インナーバッフル取付ナット ×6

⑤スピーカー取付ネジ（M5 mm×12 mm） ×8

⑥スピーカー取付ワッシャー（銀色：外径φ14 mm 厚み 1.0 mm） ×8

⑦スペーサー（スピーカー用）（銀色：外径φ13 mm 厚み 2.0 mm） ×8



プラ：袋：緩衝材　ダンボール：箱

T4988028502699

・質量（付属品を含む）………0.80 kg
・総質量（梱包材を含む）……1.03 kg

XCNJP	Ref.

パイオニア株式会社
〒113-0021　東京都文京区本駒込2-28-8　文京グリーンコート

No.

©パイオニア株式会社 2022
MADE IN CHINA
＜01.E9171693＞

UD-K625/XCNJP 01.E9171693

Pioneer

01.E9171693
01.E9171693
01.E9171693
01.E9171693
01.E9171693