

# 純正トゥイーター取外し手順

トヨタ プリウス(H21/5~H27/12) / プリウス PHV(H24/1~H29/2) / プリウス α (H23/5~現在)



## 警告

「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」です。

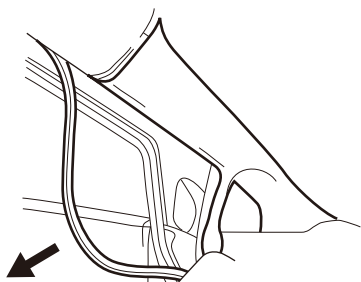


強制

トゥイーターを装着するには、エアバッグが実装されているAピラートリム部分の取外し、取付けが必要となります。また、Aピラートリムの装着にはエアバッグ作動時の飛散防止のため、特殊なクリップが使用されています。このためAピラートリムの取外し、取付けには専門知識が必要ですので、取付業者またはカーディーラーなどでの作業が必要となります。

取外し手順(図は助手席側の説明です。運転席側は対称になります。)

■ウェザーストリップを外します。



## 注意

作業中に取外したパーツのとがった部分や車両鉄板のバリなどでケガをしないよう十分にご注意ください。手袋の装着を推奨します。

■Aピラートリムを外します。

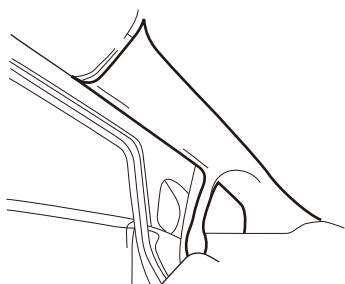
トリムのクリップ類の勘合を外し、飛散防止用クリップがトリムに引っかかった状態にします。

※車種により装着されている飛散防止用クリップが異なります。

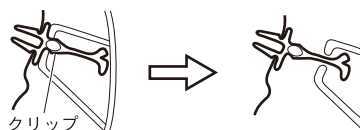


## 注意

作業時は内蔵されているエアバッグを傷つけないようご注意ください。また、工具類を使用して取外しを行う場合は、先端が鋭利なものは使用しないでください。

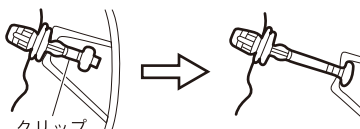


・飛散防止用クリップAタイプ



クリップ

・飛散防止用クリップBタイプ



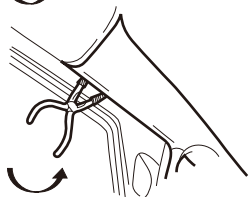
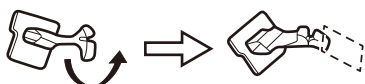
クリップ

○飛散防止用クリップの取外し(取付け)方法

・Aタイプの場合

<取外し>

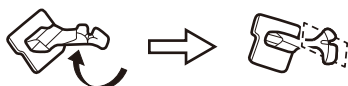
保護テープを巻いたラジオペンチを使用してクリップを90°回し、トリムの角穴から抜きます。



※クリップは車両側に残ります。

<取付け>

クリップを元に戻す場合は取外しと逆の手順で、トリムの角穴にクリップの先端部を通し、保護テープを巻いたラジオペンチを使用して、クリップの取外し時と逆の方向に90°回します。

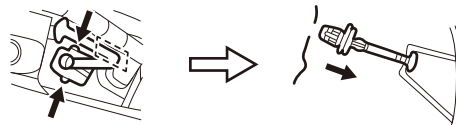


クリップの回転が不十分な場合はトリム装着時にトリムの浮きが発生するため、確実に回転させてください。

・Bタイプの場合

<取外し>

クリップの両サイドのツマミを押しながらピラーから抜きます。



※クリップはトリム側にぶら下がる形になります。

<取付け>

トリムを元に戻す場合は、飛散防止用クリップをトリムにはめ込んでからピラーに勘合させます。クリップはトリムの凸部に乗り上げないようにして取付けてください。



OK



NG

凸部分への乗り上げ



## 注意

飛散防止用のクリップは取付手順を参考に確実に復元させてください。クリップやトリムが正しく復元されていない場合は、エアバッグ展開時にトリムが外れてケガをする恐れがあります。



## 注意

作業時はクリップやその他車両のパーツを傷つけないようご注意ください。



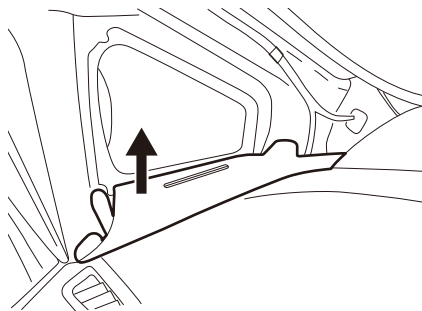
強制

飛散防止用クリップにダメージがある場合や破損した場合は必ず新品に交換してください。

飛散防止用クリップ取外し後、トリム根元のフックを外し、Aピラーからトリムを取外します。

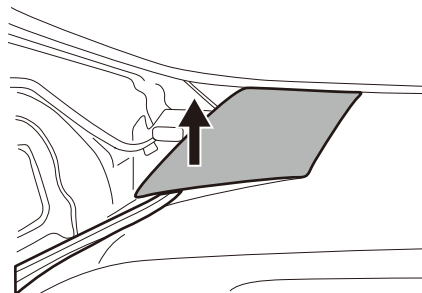
■インパネサイド・ガーニッシュを外します。

ガーニッシュを上方に外します。



■トゥイーターグリルを外します。

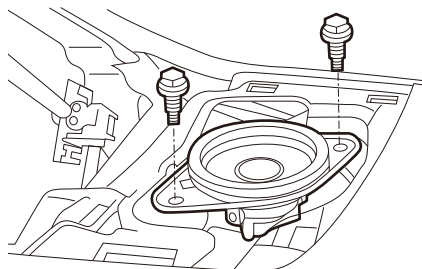
グリルの手前側から上方にこじってツメを外し、前方側のフックを外します。



■純正トゥイーターを外します。

取付ネジ2本を外し、コネクターを取外します。

※取付ネジやスピードナットを落とさないよう  
ご注意ください。



強制

パーツ(クリップなど)の破損、紛失時は新品に交換してください。