

GM-A3200

取扱説明書

車への取り付けは、必ずこの取扱説明書と別冊の「安全上のご注意」に従って正しく行ってください。指定以外の取り付け方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。この場合は、当社では一切の責任を負いかねます。

販売店様へ

接続、取り付け作業が完了しましたら、この取扱説明書はお客様へお渡しください。

別売製品の接続および取り付けについては、別売製品に付属の説明書も併せてご覧ください。

カスタマーサポートセンター（全国共通フリーフォン）

受付 月曜～金曜 9:30～17:00、土曜・日曜・祝日 9:30～12:00、13:00～17:00（弊社休業日は除く）

- カーオーディオ／カーナビゲーション商品のご相談窓口およびカタログのご請求窓口
：☎ **0070-800-8181-11**
：【一般電話】 **03-5496-8016**
●ファックス受付
： **03-3490-5718**

<ご注意>

- 市外局番「0070」で始まる ☎ フリーフォンは、携帯電話・PHSなどからはご使用になれません。また、【一般電話】は、携帯電話・PHSなどからご利用可能ですが、通話料がかかります。
- 修理に関しては、別添えの『ご相談窓口・修理窓口のご案内』をご参照ください。

「商品についてよくあるお問い合わせ」FAQのご案内
カタログ請求とメールマガジン登録のご案内

<http://faq.pioneer.co.jp/faqnavi/piofaq/top/navi.cgi>
<http://www.pioneer.co.jp/support/ctlg/index.html>

パイオニア株式会社

〒153-8654 東京都目黒区目黒 1-4-1

© パイオニア株式会社 2004

< KMIZX > < 04100000 > < CRA3678-A/U >

carrozzéria

安全のために必ずお守りください

絵表示について

この取扱説明書および製品への表示は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。その表示と意味は次のようになっています。

- 表示内容を無視して、誤った使いかたをしたときにおよぼす危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。



警告

この表示の欄は、「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」を示しています。



注意

この表示の欄は、「人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容」を示しています。

- お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明しています。



注意

このような絵表示は、注意 (警告を含む) しなければならない内容です。



禁止

このような絵表示は、禁止 (やってはいけないこと) の内容です。



必ず行う

このような絵表示は、必ず行っていただく強制の内容です。

安全上のご注意（別冊の「安全上のご注意」もお読みください。）



警告

[異常時の処置]

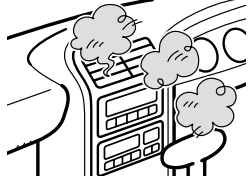
故障のまま使用しない



禁止

画面が映らない、音が出ないなどの故障の状態で使用しないでください。必ずお買い上げの販売店にご相談ください。そのままご使用になると事故・火災・感電の原因となります。

異常のまま使用しない



禁止

万一、煙が出る・変なにおいがする・内部に異物が入った・水がかかったなど異常がございましたら、ただちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店にご相談ください。そのままご使用になると事故・火災・感電の原因となります。

ヒューズは規定容量のヒューズを使用する



必ず行う

ヒューズを交換するときは、必ず表示された規定容量のヒューズをご使用ください。規定容量以上のヒューズを使用すると、火災の原因となります。

各部のなまえと使いかた

本機には次の設定スイッチがあります。本機に接続するスピーカーの使用目的に合わせて正しく設定してください。

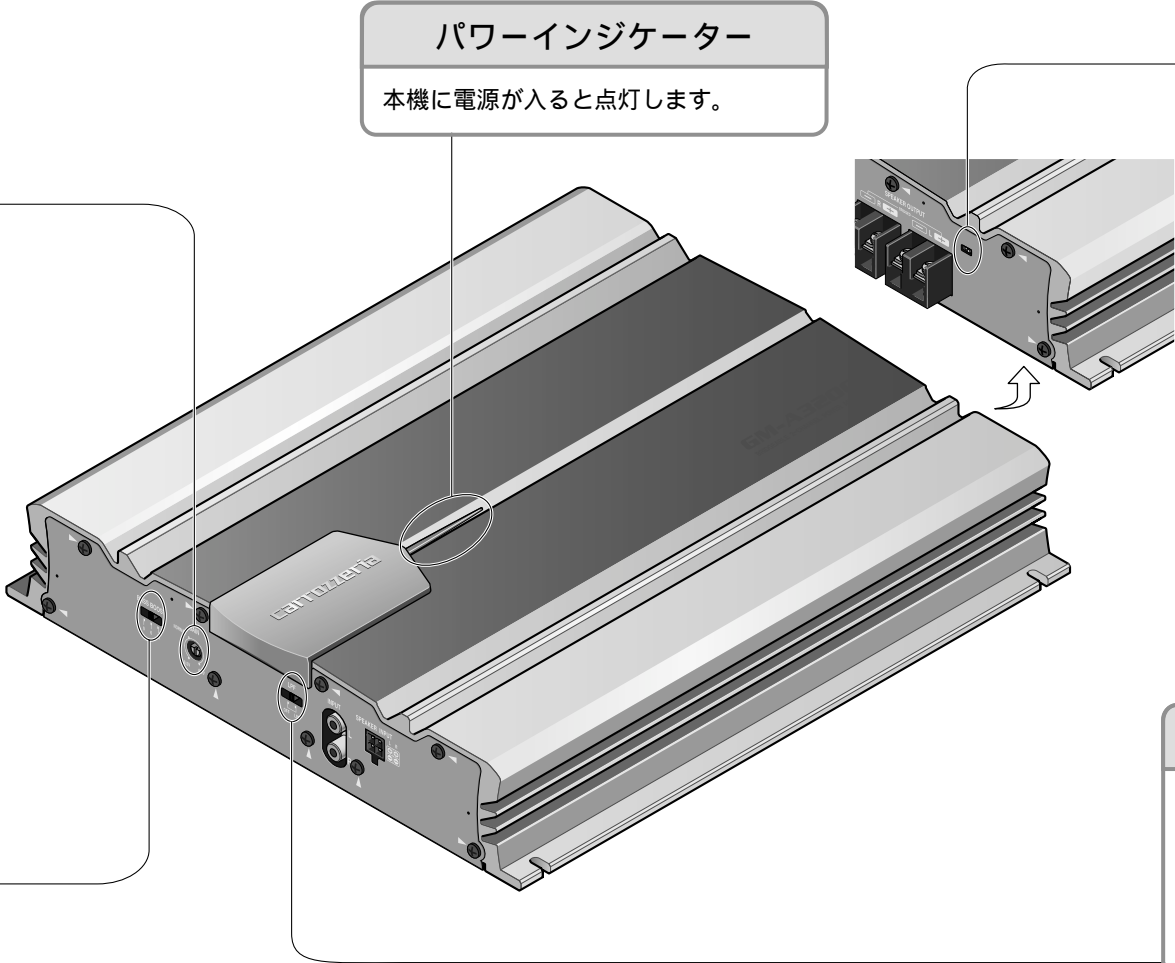
ゲインコントロール

本機にはゲインコントロールがあります。ゲインコントロールは、接続したカーステレオの出力レベルに、本機の入力レベルを合わせるためのものです。本機と組み合わせているカーステレオのボリュームを上げてても音量が不足していると感じたときは、ゲインコントロールを右側に回します。また、ボリュームを上げたときに歪みを感じる時には、ゲインコントロールを左側に回してください。

- パイオニア製のRCA出力付きカーステレオ (基準出力電圧500 mV) と組み合わせたときは、NORMALの位置が目安になります。RCA最大出力が4 V以上のパイオニア製のカーステレオと組み合わせたときは、ゲインコントロールを左側に回して調節してください。

バスブーストレベルコントロール

スピーカー出力の低音域を調節できます。バスブーストレベルコントロールは、周波数50 Hzのレベルを0 dB、6 dB、または12 dBから選べます。



パワーインジケーター

本機に電源が入ると点灯します。

BFCスイッチ

カーステレオ (カーラジオ) でAM放送を受信していてビート音が聞こえるときは、BFCスイッチを小さいマイナスイライバーなどで切り換えてください。

LPF スイッチ

スピーカー出力に接続するスピーカーおよびカーステレオのシステムによって、次のように切り換えます。

LPF切り換え	出力される音域	スピーカーの種類	備考
LPF (右)	重低音域	サブウーファー	サブウーファーを接続します
OFF (左)	重低音域 ~ 高音域	フルレンジ	

故障かな？と思ったら

ちょっとした接続・設定のミスなどで故障と間違えることがあります。故障かな？と思ったときは、次のことを行ってください。

- 1 接続・設定にミスがないかを、もう一度確認してください
- 2 接続・設定にミスがなかった場合は……

“保証書とアフターサービス”の項をお読みになり、修理を依頼してください。分解することはおやめください。

保証書とアフターサービス

保証書

保証書は、ご購入年月日、販売店名などが記入されていることをお確かめのうえ、ご購入の際に販売店より受け取ってください。
保証書に記入もれがあったり、保証書を紛失したりすると、保証期間中でも保証が無効となります。記載内容をよくお読みのうえ、大切に保管してください。

保証期間

この製品の保証期間は、お買い上げの日より1年間です。

保証期間中の修理について

万一、故障が生じたときは、保証書に記載されている当社保証規定に基づき修理いたします。お買い上げの販売店またはお近くのパイオニアサービスステーションにご連絡ください。所在地、電話番号は本機に付属の「ご相談窓口・修理窓口のご案内」をご覧ください。

保証期間経過後の修理について

お買い上げの販売店またはお近くのパイオニアサービスステーションにご相談ください。修理すれば使用できる製品については、ご希望により有料で修理いたします。

補修用性能部品の最低保有期間

当社は、本機の補修用性能部品の、製造打ち切り後最低6年間保有しています。(性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。)

ご質問、ご相談は

カーステレオに関するご質問、ご相談はパイオニアカスタマーサポートセンターまたはお買い上げの販売店にお問い合わせください。

仕様

パワーアンプ部

最大出力	250 W×2 / 760 W×1
定格出力	125 W×2 (14.4 V、20 Hz ～ 20 kHz、0.2 %、4 Ω) 380 W×1 (14.4 V、20 Hz ～ 20 kHz、0.8 %、4 Ω) 190 W×2 (14.4 V、20 Hz ～ 20 kHz、0.8 %、2 Ω)
周波数特性	10 Hz～ 50 kHz (0 dB、－1 dB)
S/N	95 dB (IHF-Aネットワーク)
負荷インピーダンス	4 Ω (2～8 Ω使用可能) (ブリッジ接続の場合： 4～8 Ω使用可能)
高調波歪率	0.015 % (10 W、1 kHz)
セパレーション	70 dB (1 kHz)
ローパスフィルター	カットオフ周波数：80 Hz カットオフスロープ： －12 dB/oct
バスブースト	レベル： 0 dB、6 dB、12 dB 周波数：50 Hz
最大入力レベル / インピーダンス	RCA： 6.5 V / 22 kΩ (200 mV ～ 6.5 V) スピーカー： 26 V / 40 kΩ (0.8 ～ 26 V)

一 般

使用電源	DC14.4V (10.8～15.1V 使用可能)
アース方式	マイナスアース方式
消費電流	30.0 A (定格出力時、4 Ω)
平均消費電流*	10.0 A (2チャンネル時、4 Ω) 19.0 A (1チャンネル時、4 Ω)
ヒューズ	30 A×2
外形寸法	300 (W)×60 (H)× 327 (D) mm
質量	4.7 kg

付属品

取付ネジ類	1式
取扱説明書	1
保証書	1
安全上のご注意	1
ご相談窓口・修理窓口のご案内	1

メモ

- 上記の仕様および外観は予告なく変更することがあります。

* 平均消費電流とは、音楽信号を入力したときに本機が消費する最大に近い平均電流です。複数のパワーアンプをご使用になるときに総消費電流の算出にご利用ください。

接続のしかた

接続上のご注意

- 本機の電源は、必ずRD-226 (別売) のバッテリーパワーコード (赤) を使用し、車のバッテリーに直接接続してください。また、アースはRD-226 (別売) のアースコード (黒) を使用し、車のボディに接続してください。(RD-226 (別売) のバッテリーパワーコードとアースコードは、本機を安全に接続できるように設計されています。)
- スピーカーコードを直接アースしたり、複数のスピーカーの (－) リード線を共通にして接続しないでください。
- 本機と組み合わせるスピーカーは、次の規格のものを使用してください。規格以外のスピーカーのご使用は、発火・発煙・破損の原因となります。なお、インピーダンスが 2Ω から 8Ω (ブリッジ接続の場合 4Ω から 8Ω) のスピーカーを使用してください。

スピーカー		規格 (耐入力)
チャンネル	種類	
2チャンネル	サブウーファー	定格入力120 W以上
	サブウーファー以外	最大入力250 W以上
1チャンネル	サブウーファー	定格入力420 W以上
	サブウーファー以外	最大入力760 W以上

- カーステレオの電源をONにしたままで長時間アイドリングを行っていると、バッテリーが上がる恐れがあります。アイドリング中はカーステレオの電源をOFFにしてください。
- RD-226 (別売) の青/白リード線 (システムリモートコントロール) を、エンジンスイッチをONまたはACCの位置にしたときに電源が供給される電源回路に接続する場合、カーステレオの電源をOFFにしても、本機の電源はOFFになりません。この状態のまま長時間アイドリングを行っていると、バッテリーが上がる恐れがあります。

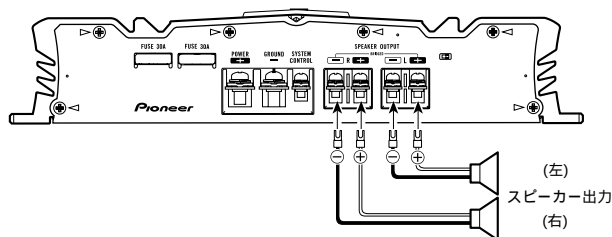
メモ

- アースコードを確実に接続するため、塗装されている部分に接続する場合は、あらかじめサンドペーパーなどで塗装をはがしてください。
- バッテリーコード (赤) は、スピーカーコードからできるだけ離して取り付け、配置してください。また、バッテリーパワーコード、アースコード、スピーカーコード、および本機は、アンテナ、アンテナコード、およびカーステレオ (カーラジオ) からできるだけ離して取り付け、配置してください。

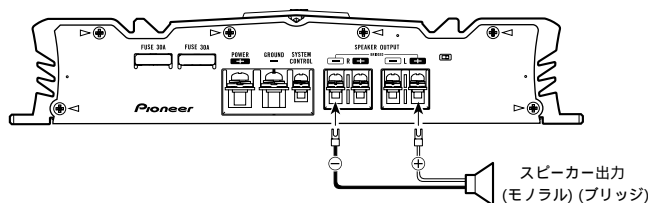
スピーカーコードの接続

本機は、2チャンネルまたは1チャンネルのいずれかのスピーカー出力で使用できます。図を参照し、使用目的に合わせて接続してください。

2チャンネル (ステレオ)

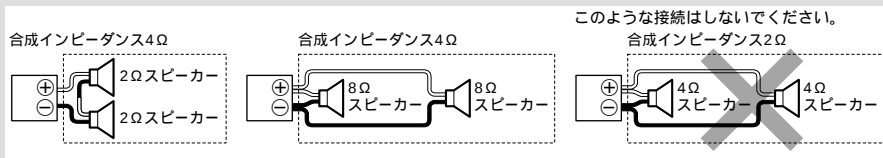


1チャンネル (モノラル)



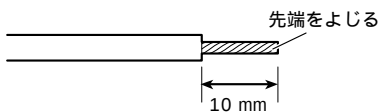
ブリッジ接続時のご注意

- ブリッジ接続時に複数のスピーカーを使用する場合は、発火・発煙・破損を防ぐために、合成インピーダンスが 4Ω から 8Ω になっていることを確認してください。

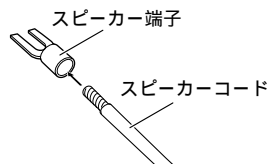


スピーカー出力端子の接続

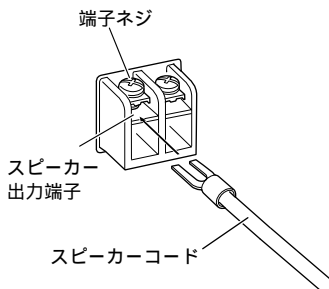
- 1 スピーカーコードの芯線をニッパやカッターなどで10 mmくらい出して、芯線の先端をよじります



- 2 スピーカーコードにスピーカー端子を付けます
 - スピーカー端子はペンチなどでしっかりと付けてください。



- 3 スピーカー出力端子にスピーカー端子を接続します
 - スピーカー端子は端子ネジでしっかりと固定してください。



接続図 (RCA入力の場合)

本機にはRCA入力端子とスピーカー入力端子の2種類の入力端子があります。RCA入力の場合は、スピーカー入力端子には何も接続しないでください。両方に接続して使用すると故障する恐れがあります。

ゴムグロメット

6 m

ヒューズ (30 A) × 2

注：ヒューズを交換するときは、必ず同じ容量のヒューズと交換してください。

赤

バッテリー・パワーコード (RD-226 (別売))
他の接続が終わった後、いちばん最後にバッテリーの (+) 側端子に直接接続してください。

黒

1 m

アースコード (RD-226 (別売))
車のボディの金属部に確実に接続してください。

注：製品の発煙・故障を防ぐために、黒リード線を必ずいちばん初めに接続してください。

RCAオーディオコード (別売)

RCA出力

RCA入力

スピーカー出力
スピーカーの接続については、「スピーカー出力端子の接続」および「スピーカーコードの接続」の項を参照してください。

スピーカー入力
RCA入力時は、何も接続しないでください。

4 m

青/白

システムリモートコントロール (RD-226 (別売))
カーステレオのシステムリモートコントロールに接続します。接続するカーステレオにシステムリモートコントロールがない場合は、エンジンスイッチをONまたはACCの位置にしたときに電源が供給される電源回路に接続してください。

注：本機と他の製品では同じ働きのコードでも色が異なる場合があります。本機と他の製品とを接続する場合、それぞれの製品に付属の取付説明書をよくお読みになり、同じ働きのコードどうしを接続してください。

接続図 (スピーカー入力の場合)

本機にはRCA入力端子とスピーカー入力端子の2種類の入力端子があります。スピーカー入力の場合は、RCA入力端子には何も接続しないでください。両方に接続して使用すると故障する恐れがあります。

- スピーカー入力で接続する場合は、必ず販売店にご相談ください。

ゴムグロメット

6 m

赤

バッテリー・パワーコード (RD-226 (別売))
他の接続が終わった後、いちばん最後にバッテリーの (+) 側端子に直接接続してください。

ヒューズ (30 A) × 2

注：ヒューズを交換するときは、必ず同じ容量のヒューズと交換してください。

1 m

黒

アースコード (RD-226 (別売))
車のボディの金属部に確実に接続してください。

注：製品の発煙・故障を防ぐために、黒リード線を必ずいちばん初めに接続してください。

RCA入力

スピーカー入力時
は、何も接続しないでください。

10 cm

スピーカー入力
コネクター (付属)

左 右

灰 ⊕
灰/黒 ⊖
白 ⊕
白/黒 ⊖

スピーカー出力
スピーカーの接続については、「スピーカー出力端子の接続」および「スピーカーコードの接続」の項を参照してください。

スピーカー出力付き
カーステレオ (純正
カーステレオなど)

スピーカーへ
カーステレオより
スピーカー
入力へ

市販のアンプブロックなどを使用し、ショートしないように注意して接続します。必要に応じて別途スピーカーコードもご用意ください。

4 m

青/白

システムリモートコントロール

システムリモートコントロール (RD-226 (別売))
カーステレオのシステムリモートコントロールに接続します。接続するカーステレオにシステムリモートコントロールがない場合は、エンジンスイッチをONまたはACCの位置にしたときに電源が供給される電源回路に接続してください。

ヒューズ (30 A) × 2

注：ヒューズを交換するときは、必ず同じ容量のヒューズと交換してください。

注：本機と他の製品では同じ働きのコードでも色が異なる場合があります。本機と他の製品とを接続する場合、それぞれの製品に付属の取付説明書をよくお読みになり、同じ働きのコードどうしを接続してください。

電源端子の接続

● 本機の電源は、必ずRD-226 (別売) のバッテリーパワーコード (赤) を使用し、車のバッテリーに直接接続してください。また、アースはRD-226 (別売) のアースコード (黒) を使用し、車のボディに接続してください。(RD-226 (別売) のバッテリーパワーコードとアースコードは、本機を安全に接続できるように設計されています。)

1 バッテリーパワーコードをエンジンルームから車室内へ通します

● ショート事故防止のため、バッテリーパワーコードのバッテリーへの接続は、他の接続が終了した後に行ってください。

ヒューズ (30 A) × 2

エンジンルーム ← → 車室内

他の接続が終わった後、いちばん最後にバッテリーの (+) 側端子に直接接続します。

ゴムグロメットをボディに差し込みます。

車のボディにドリルで 14 mm の穴をあけます。

2 各端子にコードを接続します

● 端子ネジでしっかりと固定してください。

パワ - 端子

端子ネジ

端子ネジ

ア - ス端子

システムリモートコントロール入力端子

端子ネジ

バッテリー - パワ - コード (赤)

ア - スコード (黒)

システムリモートコントロール入力コード (青/白)

● バッテリーなどの位置によって、高温となる場所にバッテリーパワーコードを配置しなくてはならない場合は、RD-226 (別売) に付属のコルゲートチューブでバッテリーパワーコードを保護してください。

コルゲートチューブ

適当な長さに切ってご使用ください。

バッテリー - パワ - コード (赤)

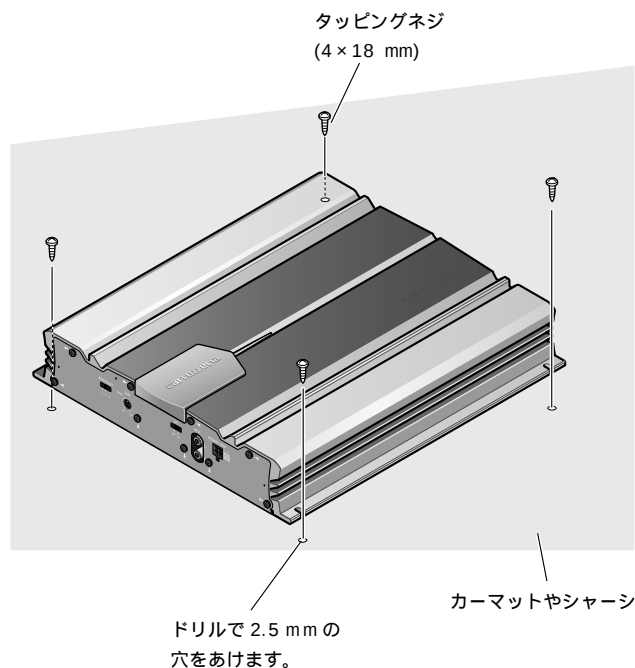
取り付けのしかた

取り付けのポイント

取り付け・固定の前に

- まず仮接続をし、本システムが正常に動作することを確認してください。動作しない場合は、接続・設定に誤りがないか、ヒューズが切れていないか、もう一度チェックしてください。
- 取り付けた状態でスペアタイヤ、ジャッキ、工具などが取り出せることを確認してください。

取り付け



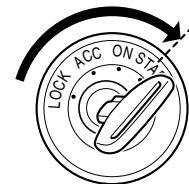
動作を確認する

接続・取り付けが終わったら、次の操作をし、本機が正常に動作することを確認してください。

1 接続・取り付けをもう一度確認します

- 接続・取り付けに誤りがないか、各コネクターが確実に接続されているか、もう一度目で見て確認してください。

2 車のエンジンをかけます



3 本機の動作を確認します

本機およびシステムが正常に動作することを確認してください。(各スイッチの設定については、“各部のなまえと使いかた”の項を参照してください。) 動作しない場合は、接続に誤りがないかもう一度チェックしてください。