

TS-F1030S

INPUT 100 W MAX.

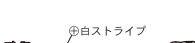
カーステレオ用埋込型スピーカー
10 cmセパレート2ウェイ

正しくご使用していただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。
お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。
また、お車への取付けは、販売店様にご相談ください。
尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

- ・本スピーカー取付後、取外した車両部品を逆の手順で取付けてください。
- ※この取扱説明書は、平成26年6月現在の調査情報に基づいています。車種によっては、それ以降に車両の追加や変更が行われる場合があります。その際、取付けの仕方が変わっている場合があります。
- ※本取付例は、運転席側を元にして説明しています。助手席側は、運転席側を参考にしてください。
- ※ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがあるため、必ず付属のバックンを取扱説明書にしたがって取付けてください。ウーファー部は防水仕様となっておりますが、車種によっては、別途防水対策の必要な場合があります。特に、純正の防水カバーを外す必要があるときなどは、現車に合わせて万全な防水対策を行ってください。
- ※ネットワークは防水仕様になっていませんので水のかからない場所に設置してください。
- ※本製品の付属のネットワークを使用せず、弊社メインユニット内蔵のデジタルネットワークや、その他のネットワークを使用して接続する場合、接続および操作方法を誤ると本製品が破損することがあります。ご注意ください。
- ※スピーカーを取付ける際、適合上は取付可能であっても、車両の個体差により取付けた商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（ Grill部 の裏側など）の加工を行ってください。
- ※車種によっては、商品の取付後、内張りなどにビリ音が発生する場合があります。その場合は別途ビリ止め対策を行ってください。
- ※端子が車両に当たらない方向で取付けてください。

●付属品

【ウーファー、ネットワーク用】

- | | | | |
|---|--------------------|---|----|
| ① | φ4 mm×14 mm |  | ×4 |
| ② | φ5 mm×16 mm |  | ×4 |
| ③ | コの字金具 |  | ×4 |
| ④ | φ10 mm×4.5 mm |  | ×4 |
| ⑤ | 変換コネクタ |  | ×2 |
| ⑥ | 防振バックン |  | ×1 |
| ⑦ | ネットワーク |  | ×2 |
| ⑧ | クッション
（ネットワーク用） |  | ×2 |
| ⑨ | クッション |  | ×1 |
| ⑩ | ロックタイ |  | ×4 |

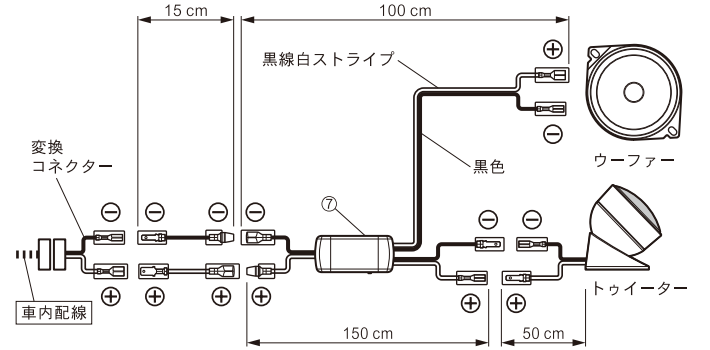
【トゥイーター用】

- | | | | |
|---|----------------------------|---|----|
| ⑪ | 取付金具
（ロータリースペーサー固定用）外径小 |  | ×2 |
| ⑫ | 取付金具
（トゥイーターユニット固定用）外径大 |  | ×2 |
| ⑬ | クッション
薄手 |  | ×2 |
| ⑭ | クッション
厚手・袋入り |  | ×2 |
| ⑮ | φ4 mm×14 mm |  | ×2 |
| ⑯ | φ3 mm×7 mm
低頭ネジ |  | ×2 |
| ⑰ | コの字金具 |  | ×2 |

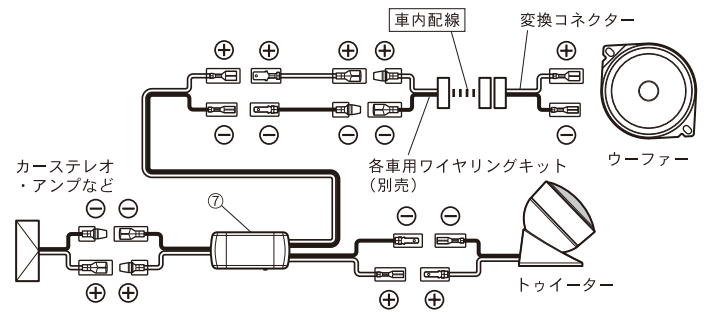
●接続方法

・配線図

1. ドア側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合

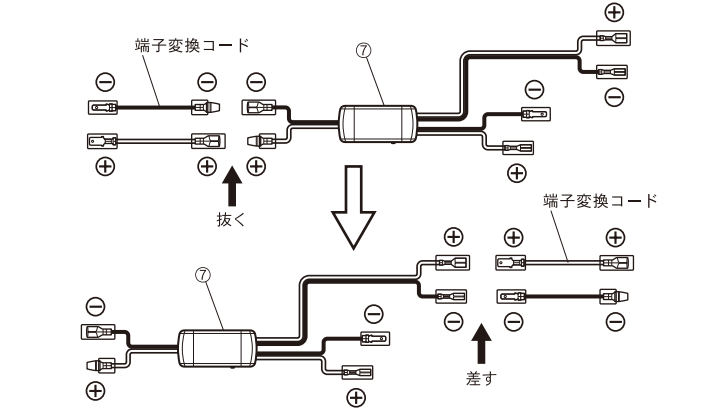


2. メインユニット側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合



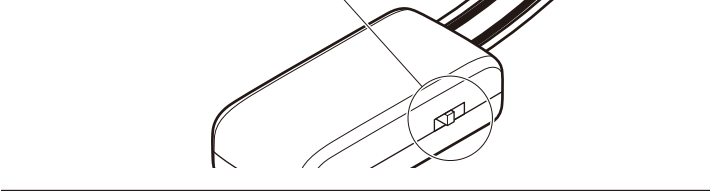
・ネットワーク部

メインユニット側でトゥイーター用配線を分岐する場合は、ネットワークコードに接続されている、端子変換コードを差し替えてください。



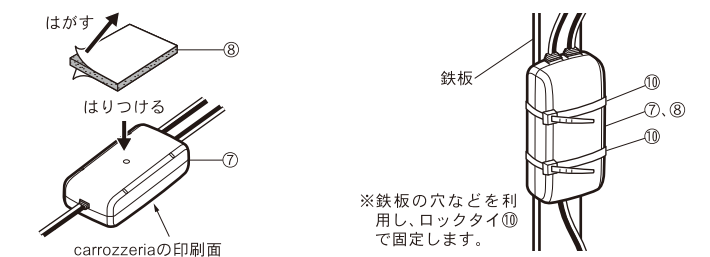
※しっかり接続しているか確認してください。

・トゥイーター アッテネーターの切替について
ネットワークには3段階のトゥイーター感度切替スイッチがありますので、お好みに合わせて切り替えてご使用ください。
（工場出荷時は0 dBとなっております）



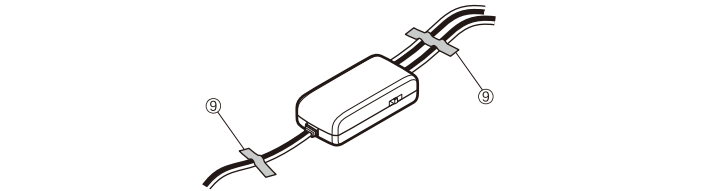
・ネットワークの固定方法

ネットワーク本体はクッション⑧を貼ったあと、ロックタイ⑩で車両に固定してください。その際、ドアガラスなど、車の可動部分に接触しない場所に設置してください。ネットワークは防水仕様になっておりませんので水のかからない場所に設置してください。



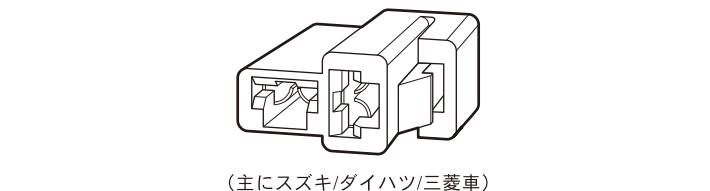
・ネットワークコードの配線処理方法

ネットワークを固定したあと、コードをクッション⑨で車両に固定します。

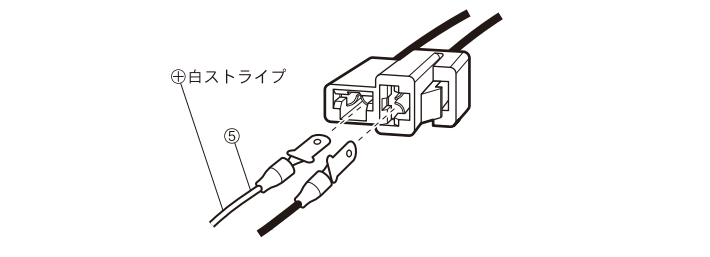


・ウーファー部

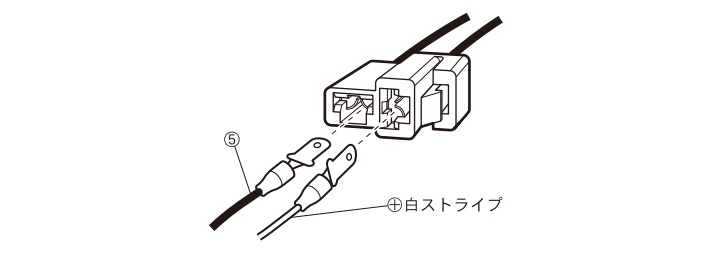
〔付属コード対応車両コネクタ〕



〔図示車両コネクタ形状で三菱車以外の場合〕
変換コネクタ⑤を図のように車両コネクタに接続してください。



〔三菱車の場合〕
変換コネクタ⑤を図のように車両コネクタに接続してください。

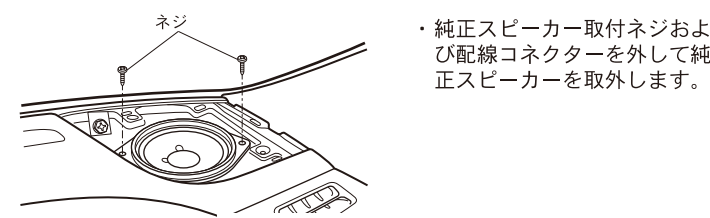


〔車両コネクタ形状が上記以外の場合〕
極性に注意して配線加工を行ってください。

●ウーファー取付手順

1. 内張りの取外し
●車種別内張り取外し手順を参照してください。

2. 純正スピーカーの取外し



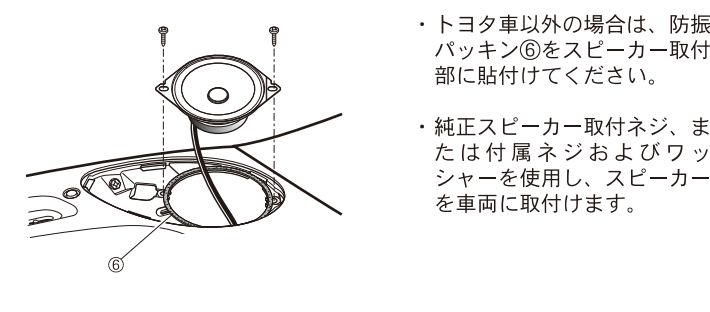
・純正スピーカー取付ネジおよび配線コネクタを外して純正スピーカーを取外します。

3. スピーカーの取付け
〈トヨタ車の場合〉



・付属のコードを使用し、車両とスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

〈トヨタ車以外の場合〉



・トヨタ車以外の場合は、防振バックン⑥をスピーカー取付部に貼付けてください。

・純正スピーカー取付ネジ、または付属ネジおよびワッシャーを使用し、スピーカーを車両に取付けます。

4. 内張りを元通りに取付けます。
取付方法は、取外しと逆の手順で行います。

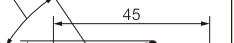
5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワーウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

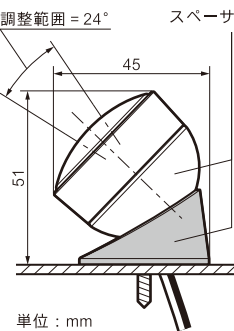
●トゥイーター取付手順

※取付ける位置の湿気、ホコリ、汚れ、油分などを取除いてください。

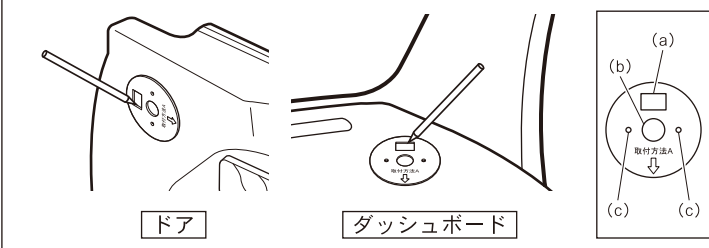
●取付方法A 使用付属品⑪⑬⑮⑯⑰

スペーサーを使用して取付ける方法

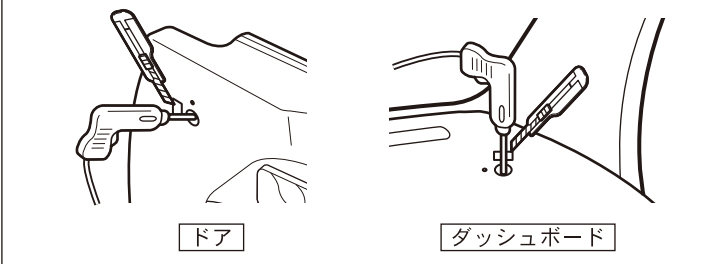
※トゥイーターの角度は上下のみに調整が可能です。
トゥイーターの角度を調整する際は、部をしっかりと手で押さえてください。
※トゥイーターを左右に動かさないでください。故障や破損の原因となります。
※スペーサーを使用して取付ける場合は、トゥイーターの角度を調整する際にコードが引っ張られるため、コードがつっぱって断線する恐れがあります。コードに余裕を持たせてください。



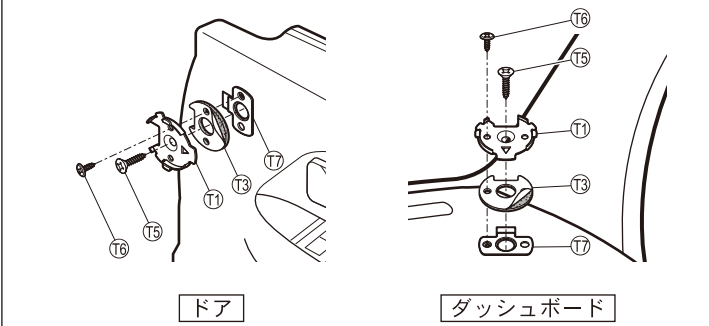
1. トゥイーターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Aを使用し、音を出したい方向に矢印を合わせ、四角(a)と丸2箇所(b,c)にマーキングをします。
丸(c)は、2.穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マーキングしてください。



2. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマーキング通りに穴を開けます。また丸(c)の選択した側にネジ⑮用の下穴を開けます。

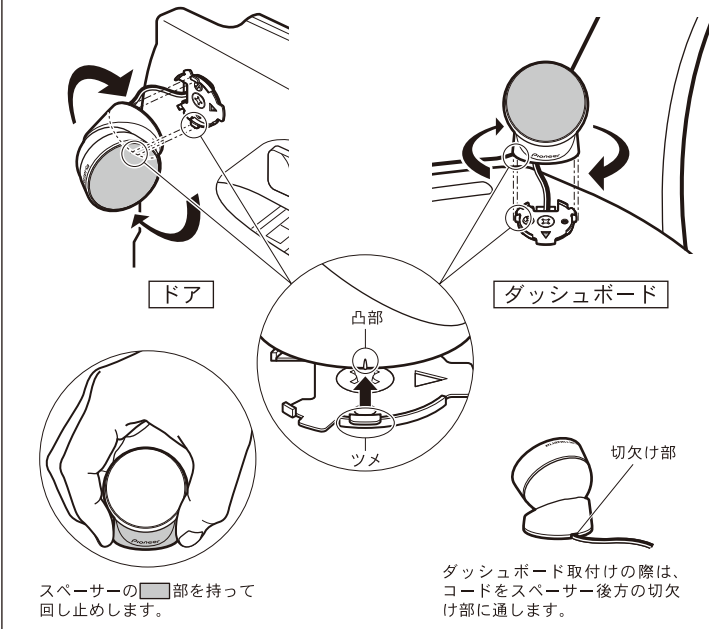


3. 取付金具⑪の△マークを音の出したい方向に合わせます。
コの字金具⑬を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑪をクッション⑬で貼付け、ネジ⑮・ネジ⑯で止めます。



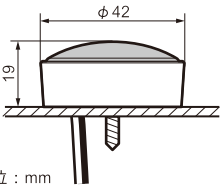
※車両側が曲面でクッション⑬での密着が不十分な場合、クッション⑭を使用してください。

4. スペーサー下部の凸部に取付金具⑫のツメを合わせ回し止めます。



●取付方法B 使用付属品⑫⑬⑮⑯⑰

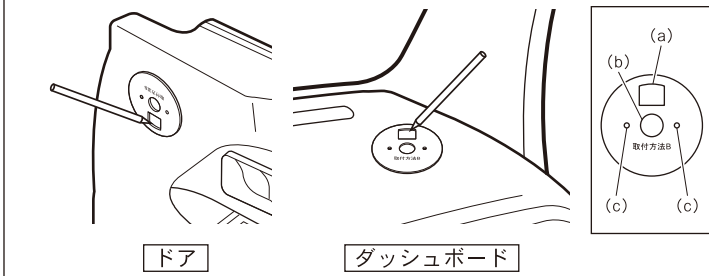
スペーサーを使用しないで取付ける方法



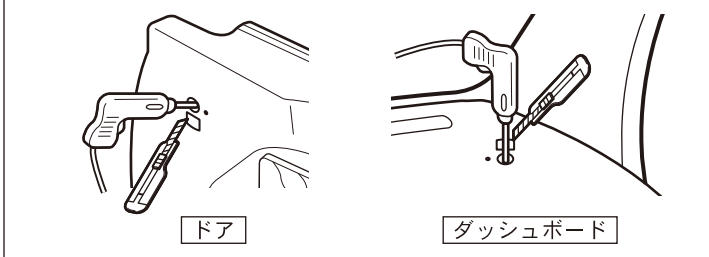
1. スペーサーの部を持ち、スペーサーを奥側へ、トゥイーター部の carrozzeria の文字がある部分は手前側へ回して外します。



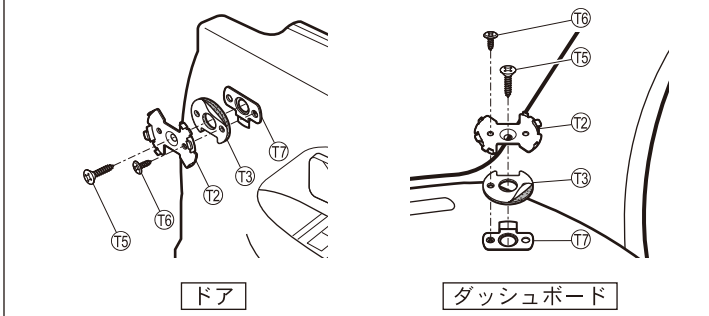
2. トゥイーターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Bを使用し、四角(a)と丸2箇所(b,c)にマーキングをします。
丸(c)は、3.穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マーキングしてください。



3. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマーキング通りに穴を開けます。また丸(c)の選択した側にネジ⑮用の下穴を開けます。

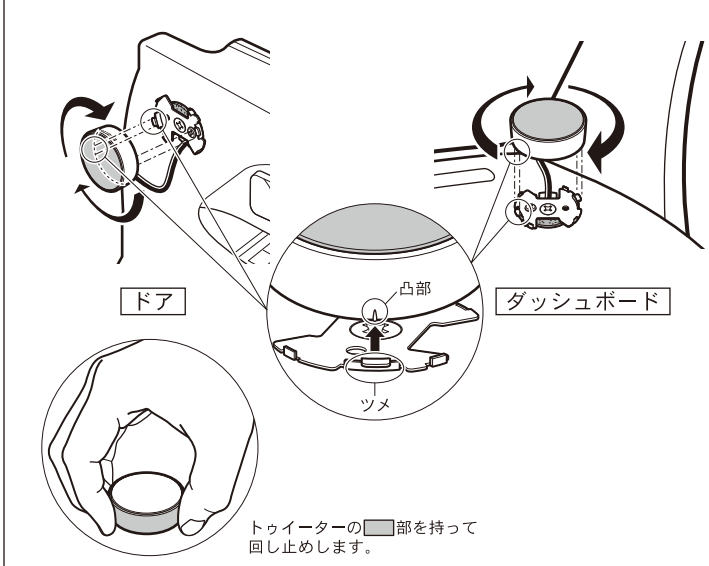


4. コの字金具⑬を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑫をクッション⑬で貼付け、ネジ⑮・ネジ⑯で止めます。



※車両側が曲面でクッション⑬での密着が不十分な場合、クッション⑭を使用してください。

5. トゥイーター下部の凸部に取付金具⑫のツメを合わせ回し止めます。

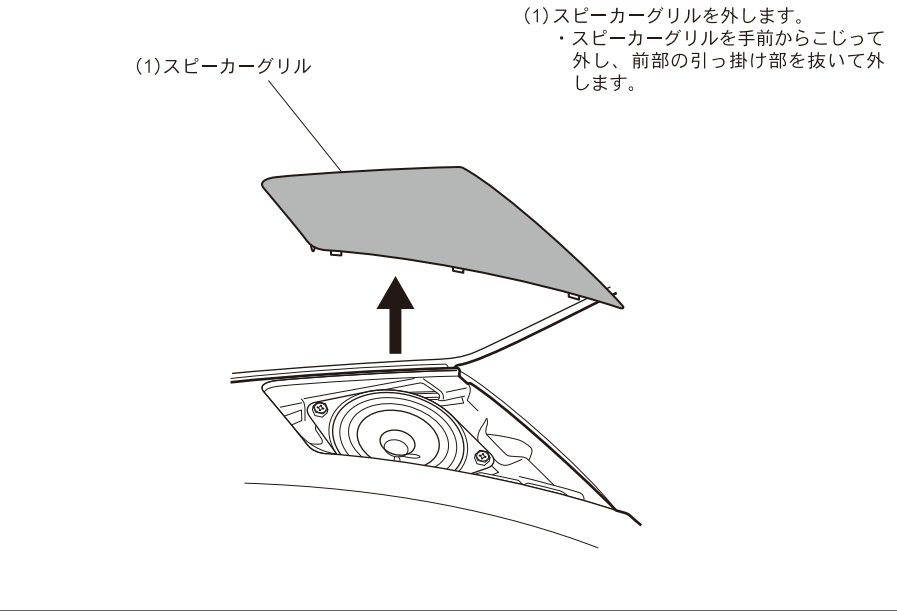


●車種別内張り取外し手順

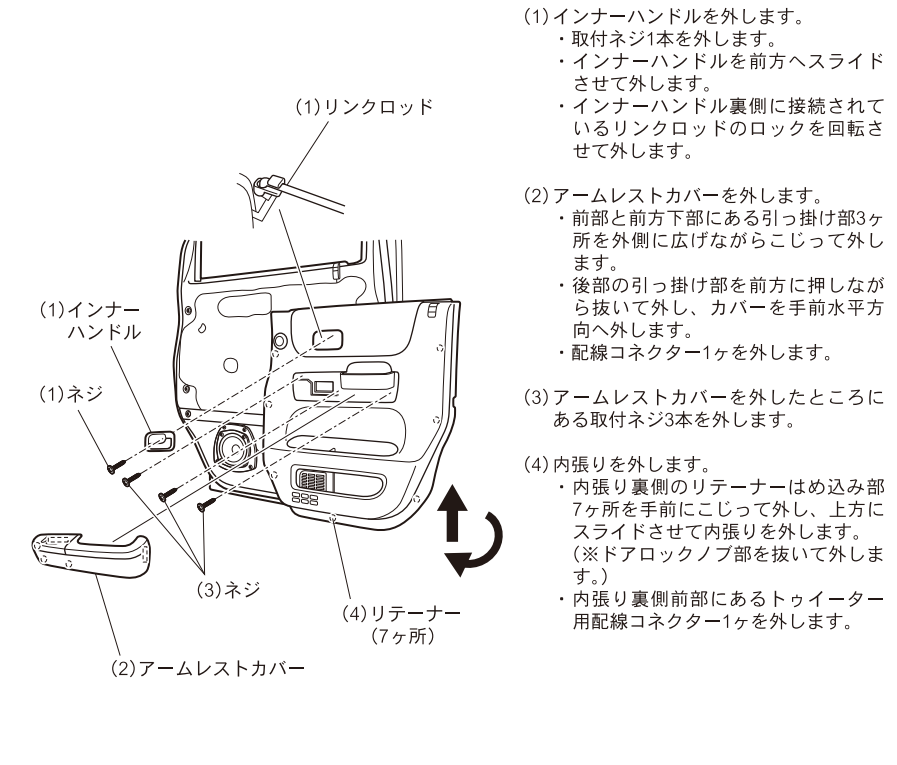
取扱説明書に掲載していない車両の内張り取外し手順については「カロッツェリア車種別 JUST FIT Web 版 (PC/ スマートフォン用)」にて詳細情報をご確認ください。
URL : <http://pioneer.jp/carrozzeria/support/justfit/>



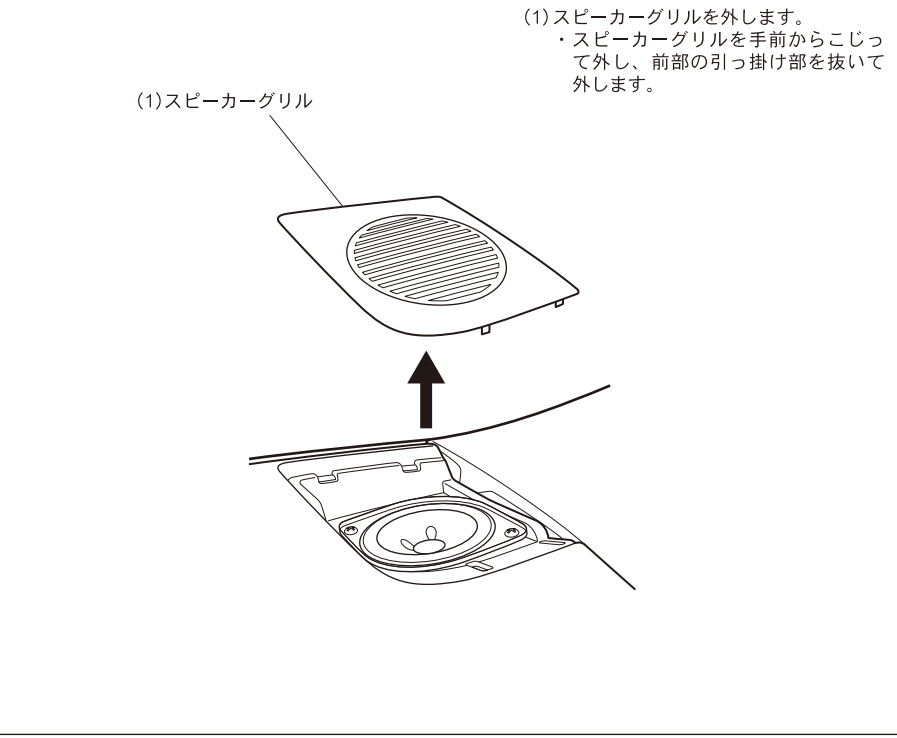
トヨタ パッソ / ダイハツ プーン (H16/6～H22/2) ダッシュボード



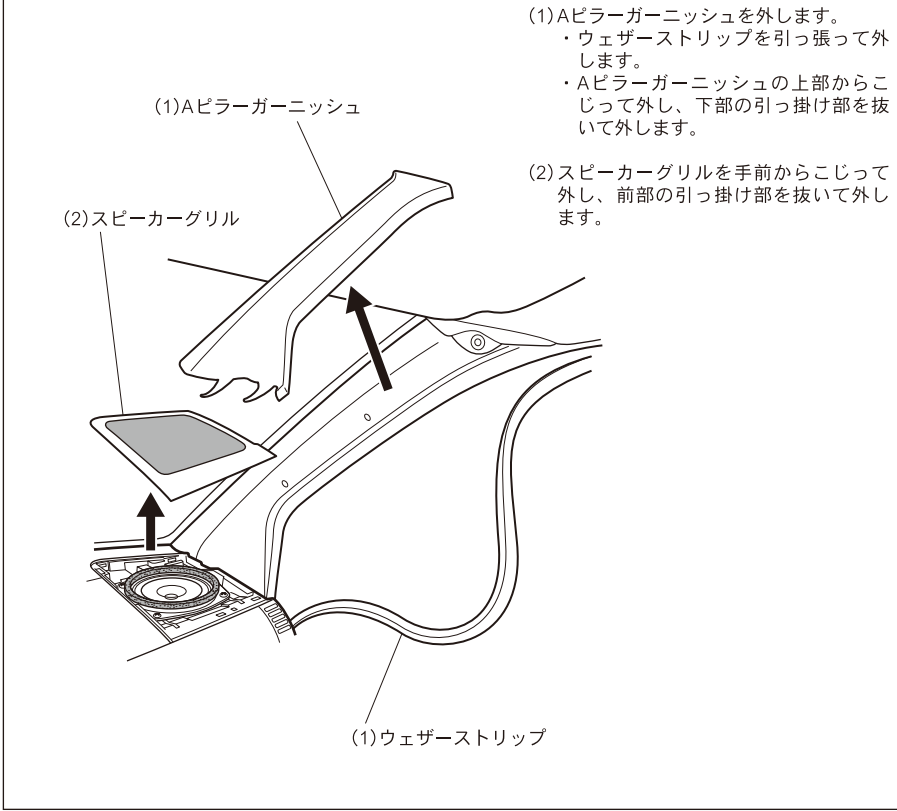
ホンダ バモス (H11/6～現在) フロントドア



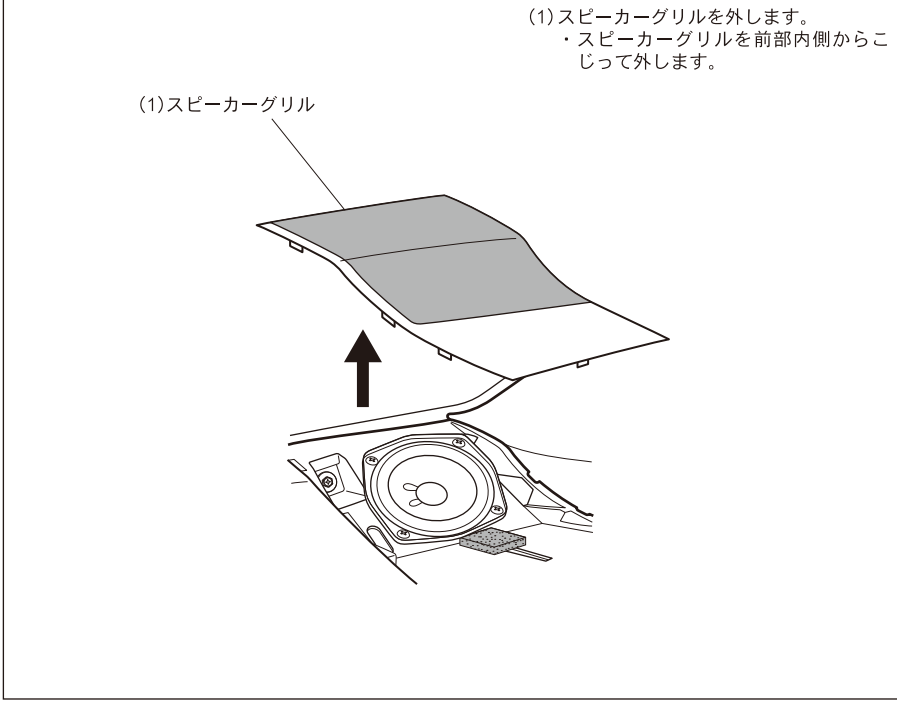
ホンダ ライフ (H10/10～H15/9) ライフ・ダンク (H12/12～H15/9) ダッシュボード



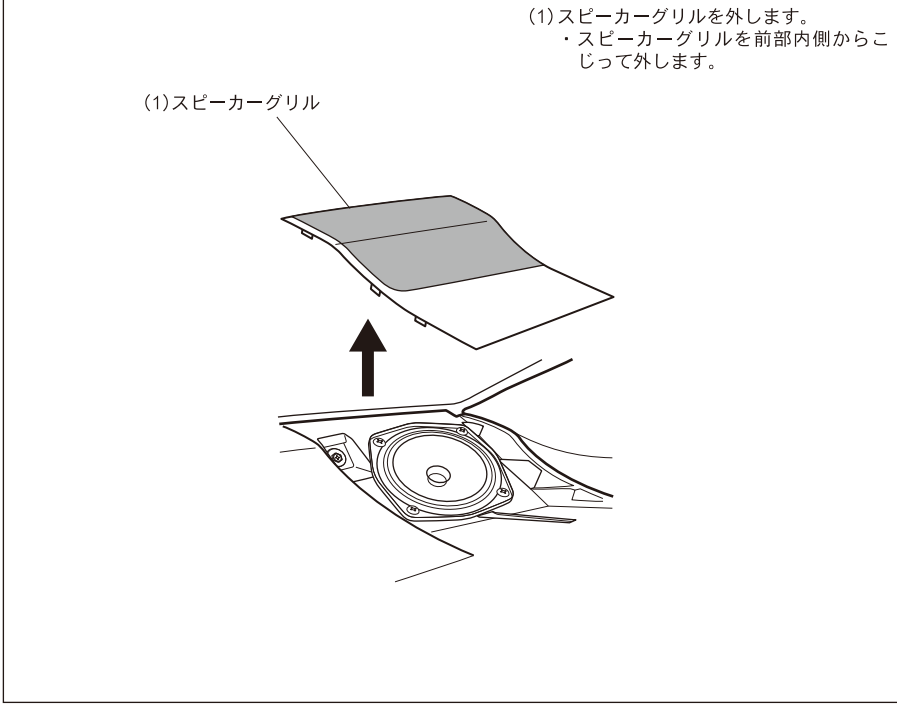
三菱 eKワゴン (H13/10～H18/9) eKスポーツ (H14/9～H18/9) eKクラッシー (H15/5～H17/12) eKアクティブ (H16/5～H18/8) 日産 オットー (H17/6～H18/10) ダッシュボード



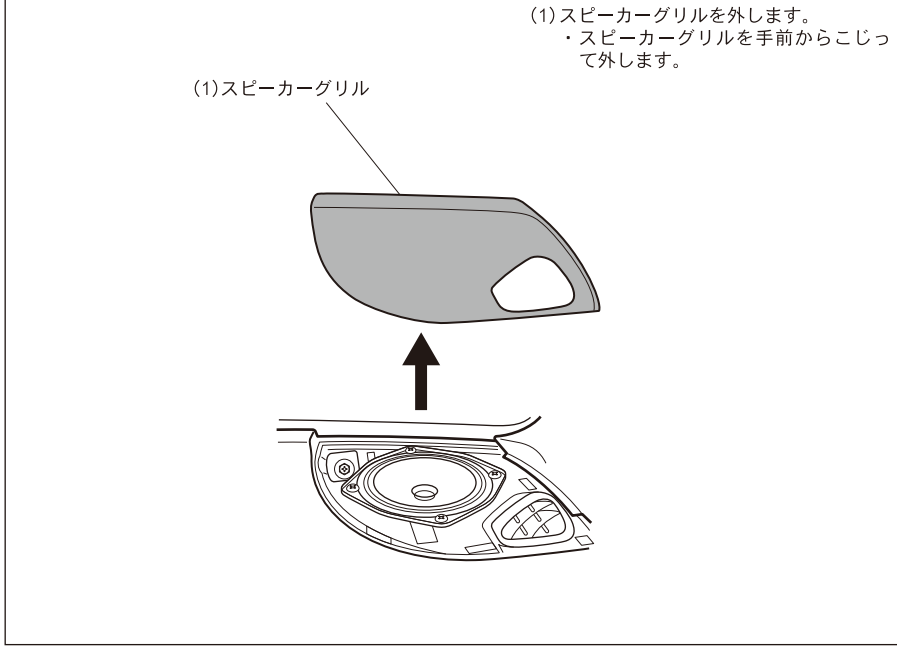
スバル ステラ (H18/6～H23/5) ダッシュボード



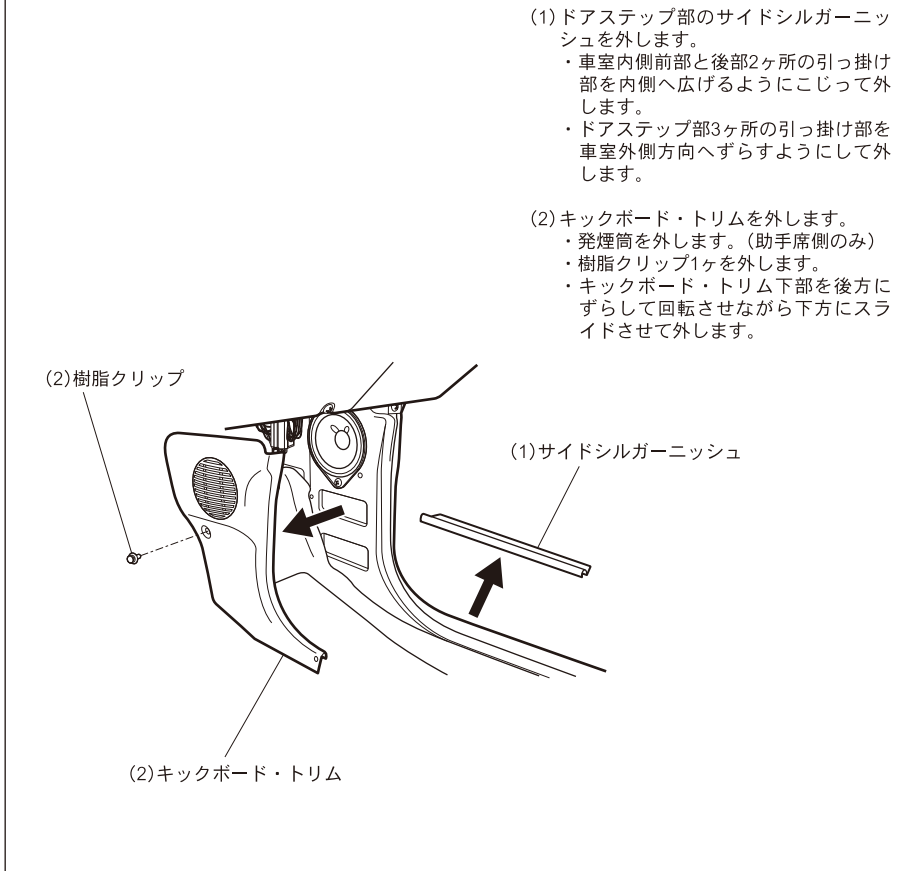
スバル スバルR2 (H15/12～H22/3) ダッシュボード



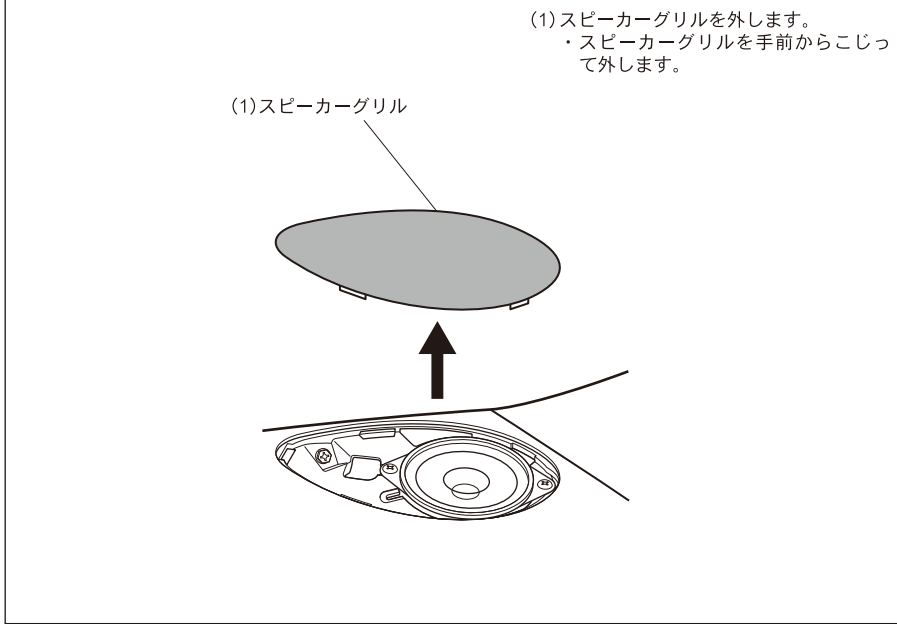
スバル プレオ (H10/10～H22/4) ダッシュボード



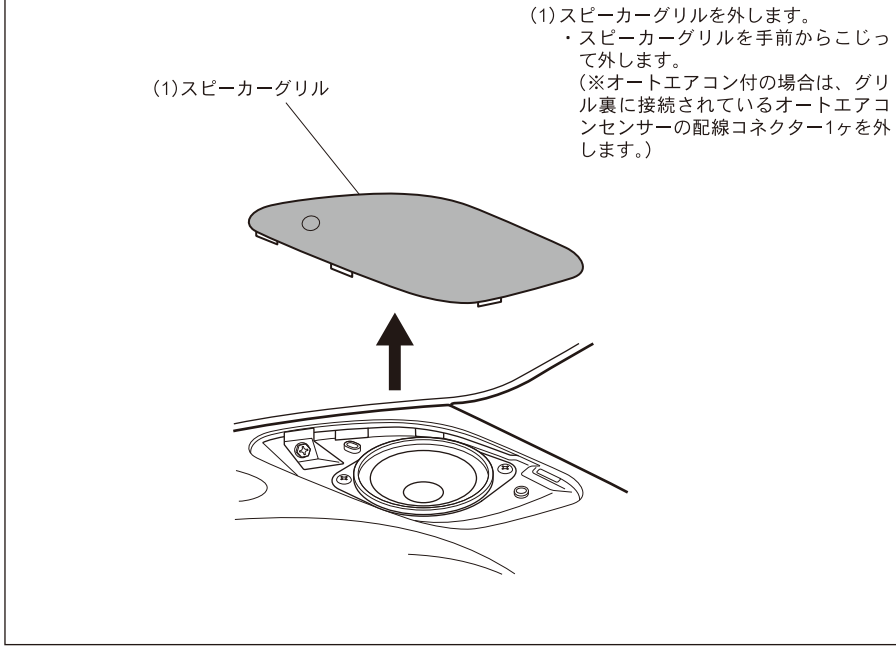
スズキ ジムニー (H10/10～現在) キックボード



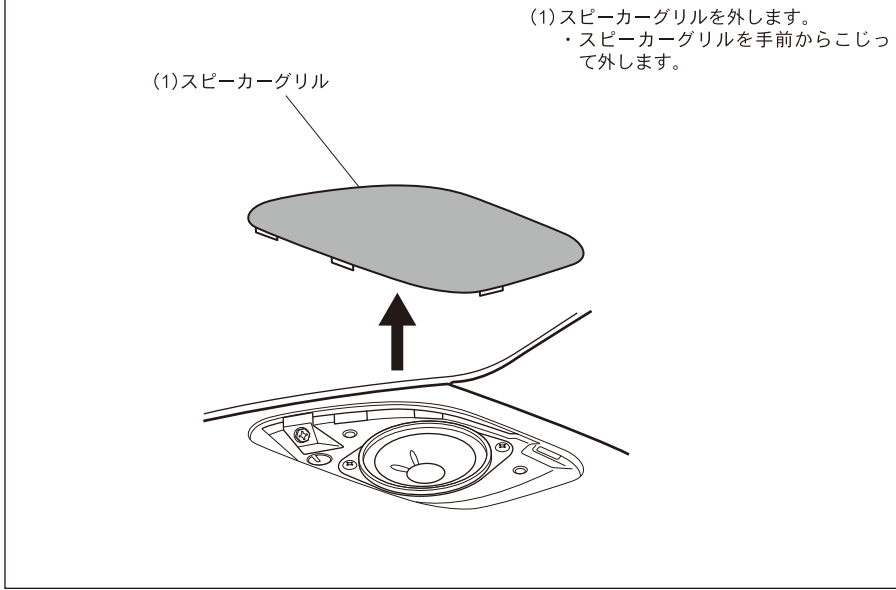
スズキ スイフト (H12/2～H16/10) スイフトスポーツ (H15/6～H17/3) ダッシュボード



スズキ ワゴンR (H10/10～H15/9) ダッシュボード



スズキ ソリオ (H17/8～H23/1) ワゴンRソリオ (H12/12～H17/8) ワゴンRプラス (H11/5～H12/12) ダッシュボード



スズキ ワゴンRワイド (H9/2～H11/5) フロントドア

