

TS-F1630S

INPUT 160W MAX.

カーステレオ用埋込型スピーカー 16 cmセパレート2ウェイ

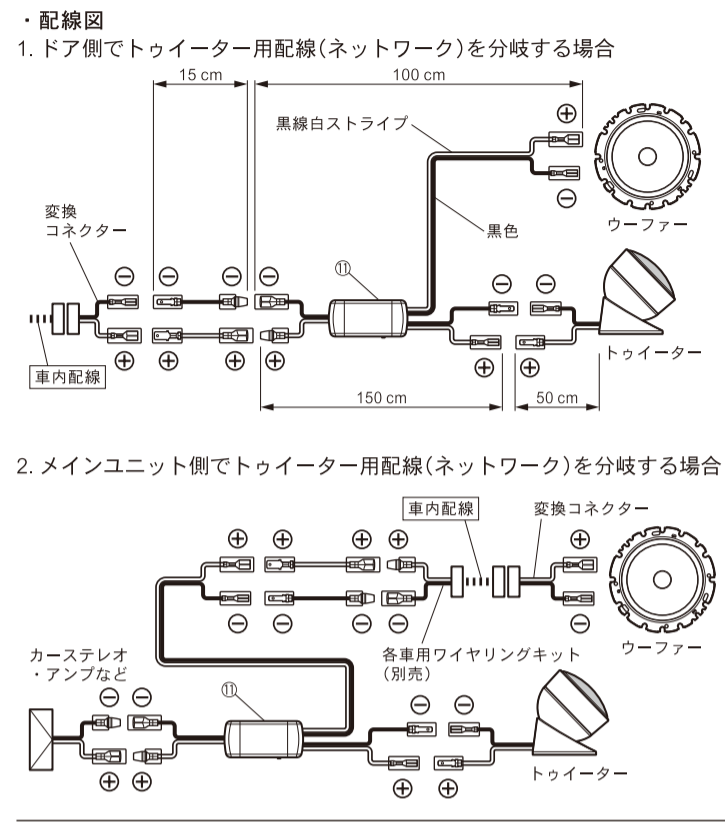
正しくご使用いただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。
お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。
また、お車への取付けは、販売店様にご相談ください。
尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

・本スピーカー取付後、取外した車両部品を逆の手順で取付けてください。
※この取扱説明書は、平成26年6月現在の調査情報に基づいています。車種によっては、それ以降に車両の追加や変更が行われる場合があります。その際、取付けの仕方が変わっている場合があります。
※本取付例は、運転席側を元にして説明しています。助手席側は、運転席側を参考にしてください。
※ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがあるため、必ず付属のバックシールドを取扱説明書にしたがって取付けてください。ウーファー部は防水仕様となっておりますが、車種によっては、別途防水対策の必要場合があります。特に、純正の防水カバーを外す必要があるときには、現車に合わせて万全な防水対策を行ってください。
※ネットワークは防水仕様になっていませんので水のかからない場所に設置してください。
※本製品の付属のネットワークを使用せず、弊社メインユニット内蔵のデジタルネットワークや、その他のネットワークを使用して接続する場合、接続および操作方法を誤ると本製品が破損することがあります。ご注意ください。
※スピーカーを取付ける際、適合上は取付可能であっても、車両の個体差により取付けた商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（グリル部の裏側など）の加工を行ってください。
※車種によっては、商品の取付後、内張りなどにビリ音が発生する場合があります。その場合は別途ビリ止め対策を行ってください。
※端子が車両に当たらない方向で取付けてください。

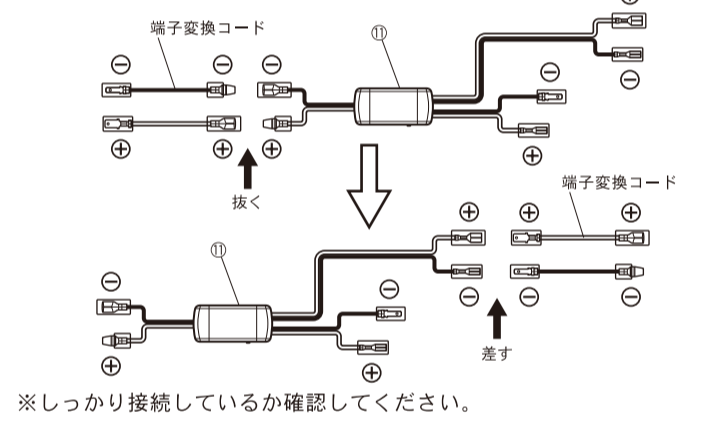
●付属品

- [ウーファー、ネットワーク用]**
- ① φ6 mm×16 mm ×6
 - ② φ4 mm×14 mm ×8
 - ③ M4 mm×6 mm ×6
 - ④ φ5 mm×10 mm ×8
 - ⑤ φ12 mm×φ4.5 mm ×8
 - ⑥ φ13 mm×φ6 mm ×12
 - ⑦ 変換コネクタ (灰色カバー) ×2
 - ⑧ 接続アダプター ×2
 - ⑨ クッション (接続アダプター用) ×2
 - ⑩ 防振パッキン ×1
 - ⑪ ネットワーク ×2
 - ⑫ クッション (ネットワーク用) ×2
 - ⑬ クッション (薄手) ×1
 - ⑭ クッション (厚手・袋入り) ×2
 - ⑮ φ4 mm×14 mm ×2
 - ⑯ φ3 mm×7 mm 低頭ネジ ×2
 - ⑰ コの字金具 ×2
- [トワイター用]**
- ⑱ 取付金具 (ロータリースペーサー固定用) 外径小 ×2
 - ⑲ 取付金具 (トワイターユニット固定用) 外径大 ×2
 - ⑳ クッション (薄手) ×2
 - ㉑ クッション (厚手・袋入り) ×2
 - ㉒ φ4 mm×14 mm ×2
 - ㉓ φ3 mm×7 mm 低頭ネジ ×2
 - ㉔ コの字金具 ×2

●接続方法

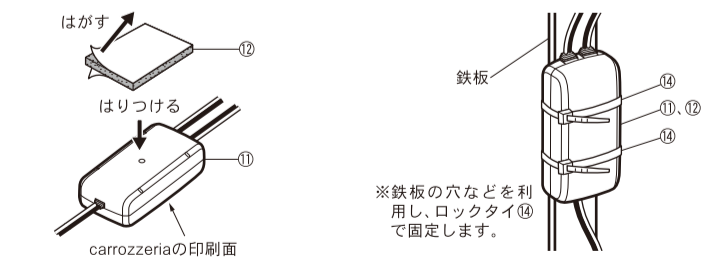


・ネットワーク部
メインユニット側でトワイター用配線を分岐する場合は、ネットワークコードに接続されている、端子変換コードを差し替えてください。

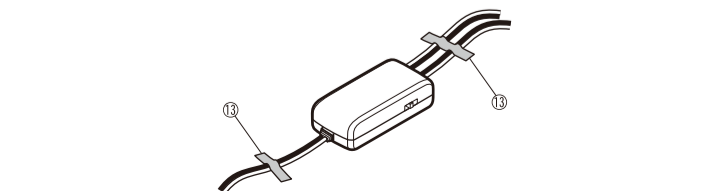


・トワイター アッテネーターの切替について
ネットワークには3段階のトワイター感度切替スイッチがありますので、お好みに合わせて切り替えてご使用ください。(工場出荷時は0dBとなっております)

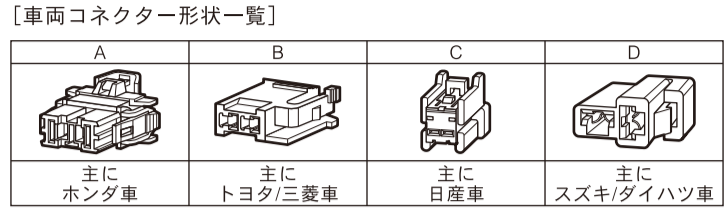
・ネットワークの固定方法
ネットワーク本体はクッション⑫を貼ったあと、ロックタイ⑭で車両に固定してください。その際、ドアガラスなど、車の可動部分に接触しない場所に設置してください。ネットワークは防水仕様になっておりませんので水のかからない場所に設置してください。



・ネットワークコードの配線処理方法
ネットワークを固定したあと、コードをクッション⑬で車両に固定します。

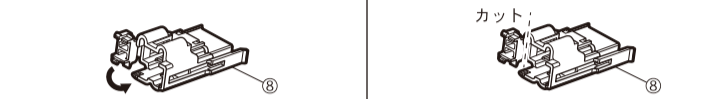


・ウーファー部

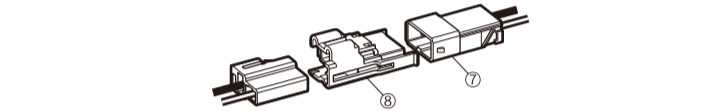


[車両コネクタ形状がAの場合]
変換コネクタ⑦と車両コネクタを接続してください。
クッション⑨を使用してコードの余長をたばねることもできます。

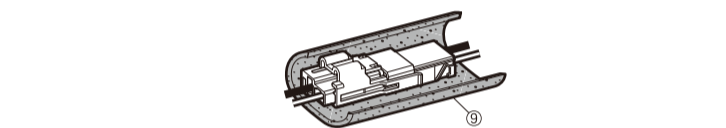
[車両コネクタ形状がBの場合]
接続アダプター⑧のツメをはめてください。



変換コネクタ⑦に接続アダプター⑧をはめて、車両コネクタと接続してください。



クッション⑨を、接続部に巻いてください。

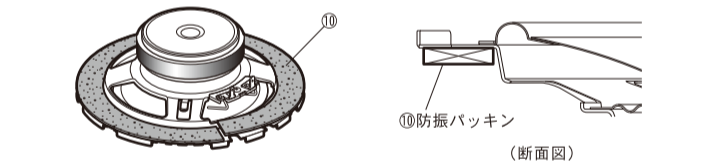


[三菱車で車両コネクタ形状がDの場合]
接続(変換コネクタ⑦、接続アダプター⑧使用)時に極性が逆になりますので、必要に応じ配線加工を行ってください。

[車両コネクタ形状がA~D以外の場合]
極性に注意して配線加工を行ってください。

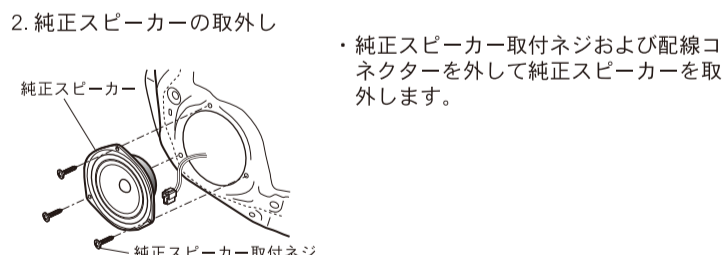
●取付前の準備

スピーカーの裏面に付属の防振パッキン⑩を貼付けます。



●ウーファー取付手順

1. 内張りの取外し
●車種別内張り取外し手順を参照してください。



3. スピーカーの取付け

・付属のコードを使用し、車両とスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

・純正スピーカー取付ネジ、または付属ネジおよびワッシャーを使用し、スピーカーを車両に取付けます。
※車種によっては、別売の取付キットが必要になります。

4. 内張りを元通りに取付けます。
取付方法は、取外しと逆の手順で行います。

5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワーウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

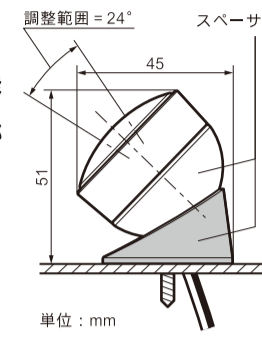
●トワイター取付手順

※取付ける位置の湿気、ホコリ、汚れ、油分などを取除いてください。

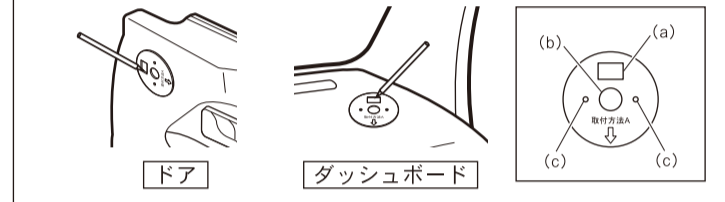
●取付方法A 使用付属品⑱⑲⑳㉑㉒

スペーサーを使用して取付ける方法

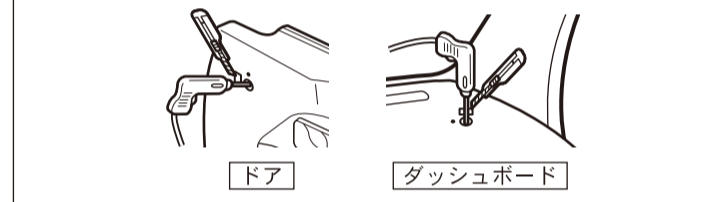
※トワイターの角度は上下のみに調整が可能です。
トワイターの角度を調整する際は、■部をしっかりと手で押さえてください。
※トワイターを左右に動かさないでください。故障や破損の原因となります。
※スペーサーを使用して取付ける場合は、トワイターの角度を調整する際にコードが引っ張られるため、コードがつっぱって断線する恐れがあります。コードに余裕を持たせてください。



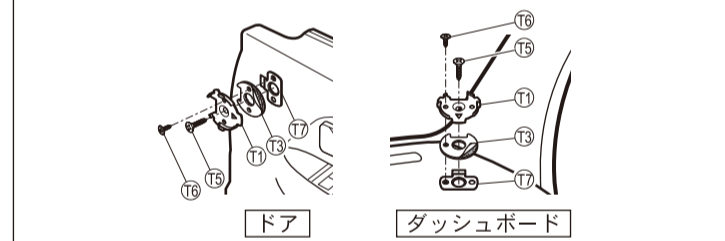
1. トワイターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Aを使用し、音を出したい方向に矢印を合わせ、四角(a)と丸2箇所(b,c)にマーキングをします。
丸(c)は、2穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マーキングしてください。



2. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマーキング通りに穴を開けます。また丸(c)の選択した側にネジ㉒用の下穴を開けます。

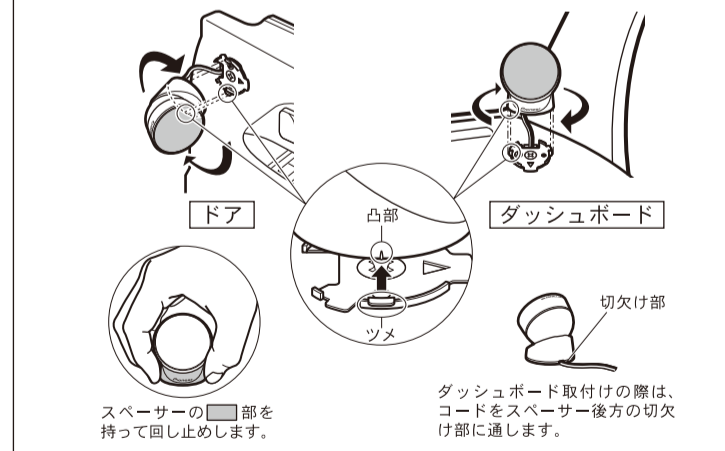


3. 取付金具⑱の△マークを音の出したい方向に合わせます。
コ字金具⑲を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑱をクッション㉑で貼付け、ネジ㉒・ネジ㉒で止めます。



※車両側が曲面でクッション㉑での密着が不十分な場合、クッション㉑を使用してください。

4. スペーサー下部の凸部に取付金具⑲のツメを合わせ回し止めます。

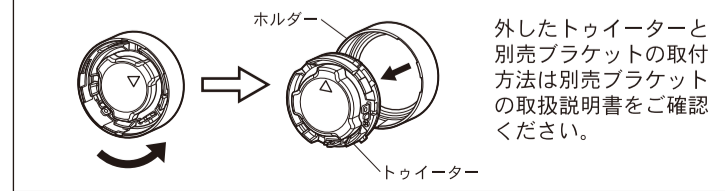


●取付方法C

別売ブラケットを使用する際のトワイターの取外し

1. スペーサーからトワイターを取外します。 ●取付方法B-1を参照してください。

2. ホルダーからトワイターを取外します。
トワイターを左方向に回転させてホルダーから取外します。



●取付方法B 使用付属品⑳㉓㉔㉕㉖

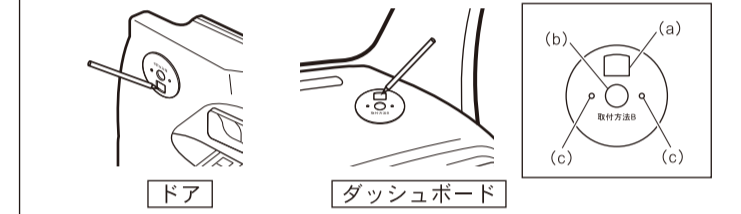
スペーサーを使用しないで取付ける方法



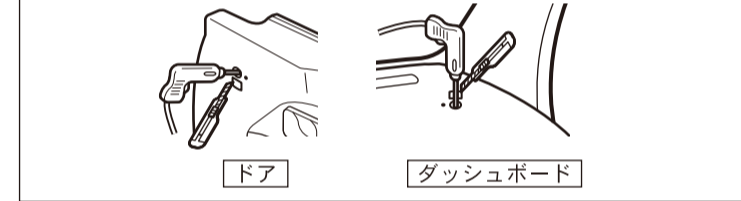
1. スペーサーの■部を持ち、スペーサーを奥側へ、トワイター部のcarrozzeriaの文字がある部分は手前側へ回して外します。



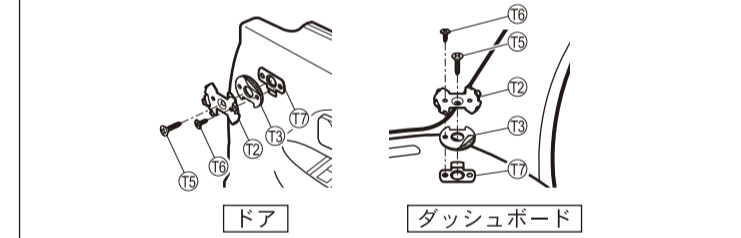
2. トワイターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Bを使用し、四角(a)と丸2箇所(b,c)にマーキングをします。
丸(c)は、3穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マーキングしてください。



3. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマーキング通りに穴を開けます。また丸(c)の選択した側にネジ㉒用の下穴を開けます。

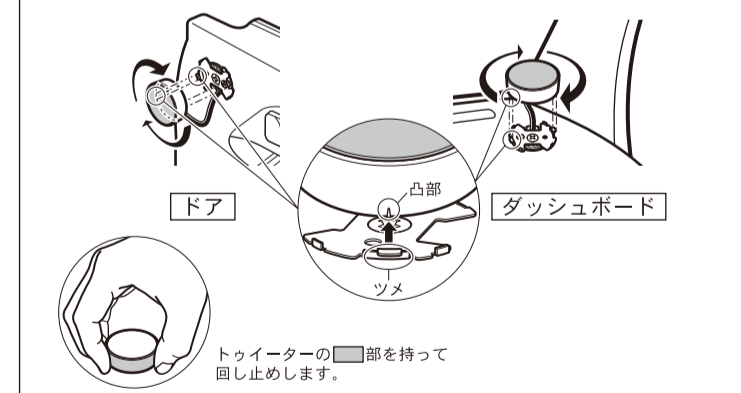


4. コの字金具⑲を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑲をクッション㉑で貼付け、ネジ㉒・ネジ㉒で止めます。



※車両側が曲面でクッション㉑での密着が不十分な場合、クッション㉑を使用してください。

5. トワイター下部の凸部に取付金具⑲のツメを合わせ回し止めます。



※再度トワイターをホルダーに取付ける場合は、トワイター裏面の△マークをcarrozzeriaマーク中央に合わせてホルダーにはめ込み、右方向に回転させて固定します。

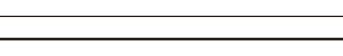
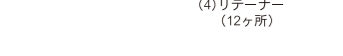
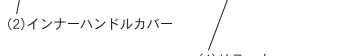
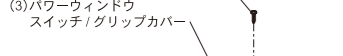
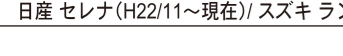
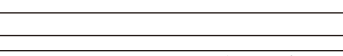
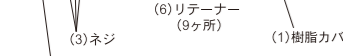
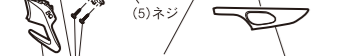
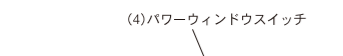
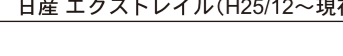
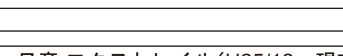
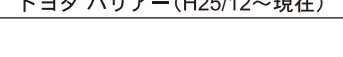
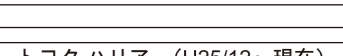
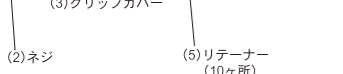
●車種別内張り取外し手順

取扱説明書に掲載していない車両の内張り取外し手順については「カロッツェリア車種別 JUST FIT Web 版(PC/スマートフォン用)」にて詳細情報をご確認ください。
URL : <http://pioneer.jp/carrozzeria/support/justfit/>



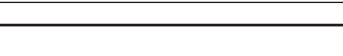
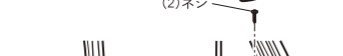
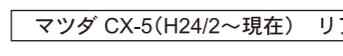
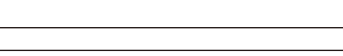
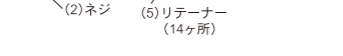
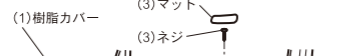
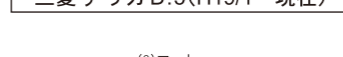
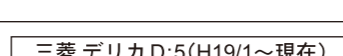
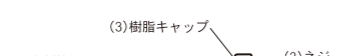
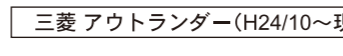
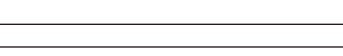
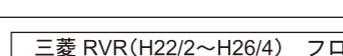
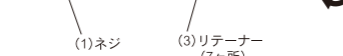
トヨタ 86(H24/4~現在) / スバル BRZ(H24/3~現在) ドア

- 前方上部の樹脂クリップを外します。
- インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
- グリップカバーを下部からこじって、上部のフックを抜いて外し、中にある取付ネジ2本を外します。
- カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクタ1ヶを外します。
- 内張りを外します。
 - 内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所を事前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
 - インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
 - 配線コネクタ2ヶを外します。



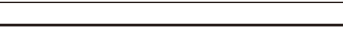
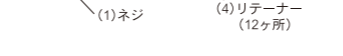
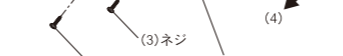
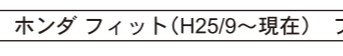
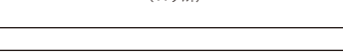
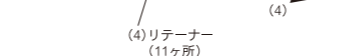
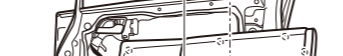
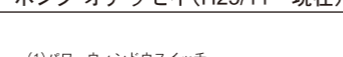
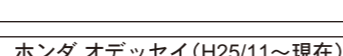
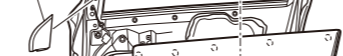
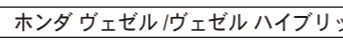
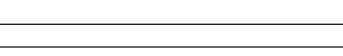
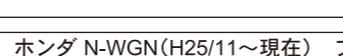
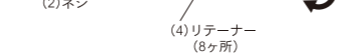
三菱 eK ワゴン / eK カスタム(H25/6~現在) フロントドア
日産 デイズ(H25/6~現在)

- インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。
 - 内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を事前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
 - インナーハンドルコントロールワイヤー2本を外します。
 - 配線コネクタ2ヶを外します。
- グリップ内の取付ネジ1本を外します。
- 内張りを外します。



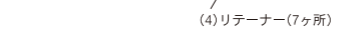
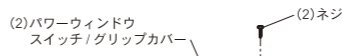
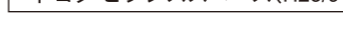
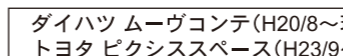
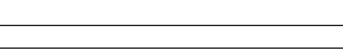
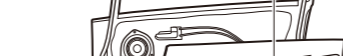
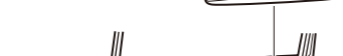
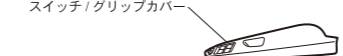
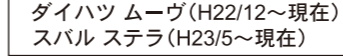
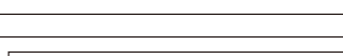
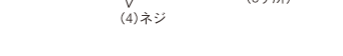
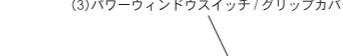
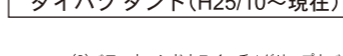
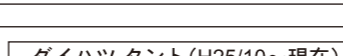
ホンダ N-ONE(H24/11~現在) フロントドア

- ドアミラー内側の樹脂カバーを上部よりこじって外します。
- インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。
- グリップ部の樹脂カバーをめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
- 内張りを外します。
 - 内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を事前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
 - インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
 - 配線コネクタ2ヶを外します。



スバル インプレッサ G4 / スポーツ(H23/12~現在) フロントドア

- インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
- アームレストグリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
- 内張りを外します。
 - 内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を事前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
 - インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
 - 配線コネクタ3ヶを外します。



スズキ MRワゴン(H23/1~現在) フロントドア
日産 モコ(H23/2~現在)

- インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。
- グリップ内の取付ネジ1本を外します。
- 内張り前方上部の樹脂クリップを、クリップ中央のピンを押し外します。
- 内張りを外します。
 - 内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を事前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
 - インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
 - 配線コネクタ2ヶを外します。

