

GM-X7200

取扱説明書

お買い上げいただき、まことにありがとうございます。
この取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。
なお、この取扱説明書は、保証書と一緒に必ず保管してください。



車への取り付けは、必ずこの取扱説明書と別冊の「安全上のご注意」に従って正しく行ってください。指定以外の取り付け方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。この場合は、当社では一切の責任を負いかねます。

お客様ご相談窓口（修理に関しては別添『ご相談窓口・修理窓口のご案内』参照）

お客様相談センター TEL 03-3491-8181

技術相談窓口 札幌 TEL 011-644-4779 大阪 TEL 06-353-3705
仙台 TEL 022-375-4417 広島 TEL 082-228-2239
名古屋 TEL 052-532-1141 福岡 TEL 092-441-8076

パイオニア株式会社

〒153-8654 東京都目黒区目黒1丁目4番1号
©パイオニア株式会社 1997

<98F00F0T01> <HRA0022-B>

安全のために必ずお守りください

絵表示について

この取扱説明書および製品への表示は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。その表示と意味は次のようにになっています。

表示内容を無視して、誤った使いかたをしたときにおよぼす危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。



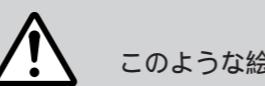
警告

この表示の欄は、「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」を示しています。



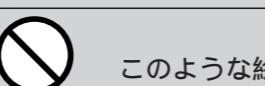
注意

この表示の欄は、「人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容」を示しています。



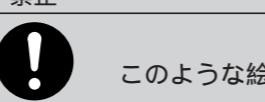
注意

このような絵表示は、注意（警告を含む）しなければならない内容です。



禁止

このような絵表示は、禁止（やってはいけないこと）の内容です。



必ず行う

このような絵表示は、必ず行っていただく強制の内容です。

安全上のご注意（別冊の「安全上のご注意」もお読みください。）



警告

[異常時の処置]

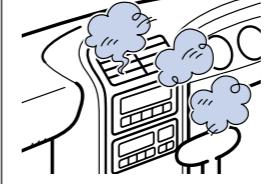
故障のまま使用しない



禁止

画面が映らない、音が出ないなどの故障の状態で使用しないでください。必ずお買い上げの販売店にご相談ください。そのままご使用になると事故・火災・感電の原因となります。

異常のまま使用しない



禁止

万一、煙が出る・変なにおいがする・内部に異物が入った・水がかかったなど異常が起こりましたら、ただちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店にご相談ください。そのままご使用になると事故・火災・感電の原因となります。

ヒューズは規定容量のヒューズを使用する



必ず行う

ヒューズを交換するときは、必ず表示された規定容量のヒューズをご使用ください。規定容量以上のヒューズを使用すると、火災の原因となります。

各部のなまえと使いかた

ゲインコントロール

本機にはゲインコントロールがあります。ゲインコントロールは、接続したカーステレオの出力レベルに、本機の入力レベルを合わせるためのものです。本機と組み合わせているカーステレオのボリュームを上げても音量が不足していると感じたときは、ゲインコントロールを右側に回します。また、ボリュームを上げたときに歪みを感じるときは、ゲインコントロールを左側に回してください。

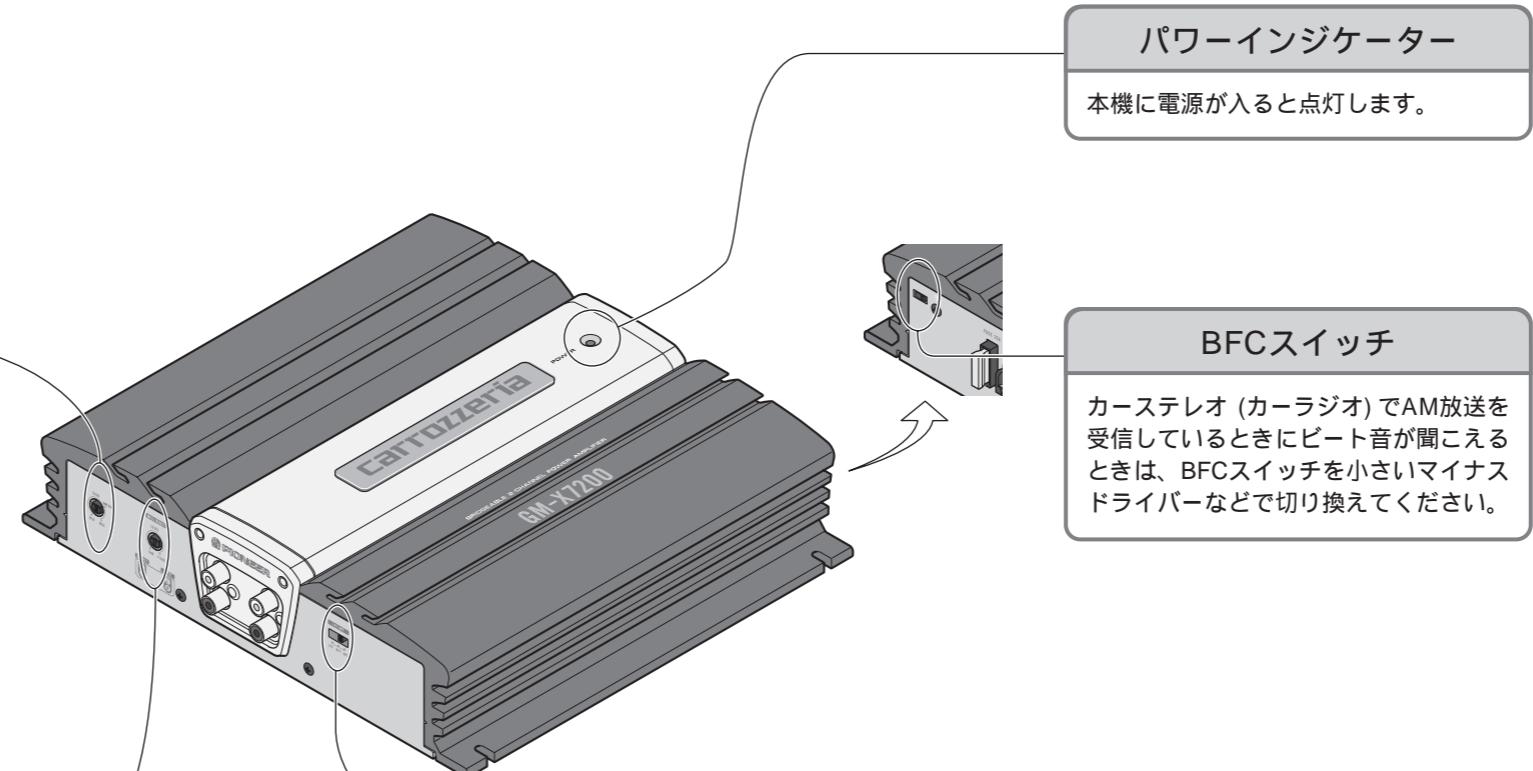
パイオニア製RCA出力付きカーステレオと組み合わせたときは、NORMALの位置が目安になります。ただし音量が不足しているまたは歪みを感じたときは、ゲインコントロールを調節してください。

パイオニア製のハイボルテージアウトプット仕様のカーステレオと組み合わせたときは、NORMALの位置よりMIN側にゲインコントロールを調節してください。

LPF/HPF スイッチ

スピーカー出力に接続するスピーカーおよびカーステレオのシステムによって次のように切り替えます。

| LPF/HPF 切り替え | 出力される音域 | スピーカーの種類 | 備考 |
|-----------------|----------|----------|---------------------------|
| LPF (左) | 重低音域 | サブウーファー | サブウーファーを接続します |
| OFF (中央) | 重低音域～高音域 | フルレンジ | |
| HPF (右) | 低音域～高音域 | フルレンジ | 使用しているスピーカーが重低音域を出力できない場合 |



パワーアンジケーター

本機に電源が入ると点灯します。

BFCスイッチ

カーステレオ（カーラジオ）でAM放送を受信しているときにビート音が聞こえるときは、BFCスイッチを小さいマイナスドライバーなどで切り換えてください。

バスブーストレベルコントロール

スピーカー出力の低音域を調節することができます。
バスブーストレベルコントロールは、周波数60 Hzのレベルを0 dB～12 dBまで調節することができます。

故障かな？と思ったら

ちょっとした接続・設定のミスなどで故障と間違えることがあります。故障かな？と思ったときは、次のことを行ってください。

1 接続・設定にミスがないかを、もう一度確認してください

2 接続・設定にミスがなかった場合は…

“保証書とアフターサービス”の項をお読みになり、修理を依頼してください。分解することはやめてください。

保証書とアフターサービス

保証書

保証書は、ご購入年月日、販売店名などが記入されていることをお確かめのうえ、ご購入の際に販売店より受け取ってください。

保証書に記入もれがあったり、保証書を紛失したりすると、保証期間中でも保証が無効となります。記載内容をよくお読みのうえ、大切に保管してください。

保証期間

この製品の保証期間は、お買い上げの日より1年間です。

保証期間中の修理について

万一、故障が生じたときは、保証書に記載されている当社保証規定に基づき修理いたします。お買い上げの販売店またはお近くのパイオニアサービスステーションにご連絡ください。

保証期間経過後の修理について

お買い上げの販売店またはお近くのパイオニアサービスステーションにご相談ください。修理すれば使用できる製品については、ご希望により有料で修理いたします。

補修用性能部品の最低保有期間

当社は、本機の補修用性能部品を、製造打ち切り後最低6年間保有しています。(性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。)

ご質問、ご相談は

カーステレオに関するご質問、ご相談はパイオニアお客様相談センターまたは最寄りのパイオニアインフォメーションセンター（I・C）をご利用ください。所在地、電話番号は本機に付属の「ご相談窓口・修理窓口のご案内」をご覧ください。

仕様

パワーアンプ部

| | |
|--------|--|
| 最大出力 | 100 W × 2 / 300 W × 1 |
| 定格出力 | 50 W × 2 (14.4 V, 20 Hz ~ 20 kHz, 0.08 %, 4) |
| | 150 W × 1 (14.4 V, 20 Hz ~ 20 kHz, 0.8 %, 4) |
| | 75 W × 2 (14.4 V, 20 Hz ~ 20 kHz, 0.8 %, 2) |
| 周波数特性 | 10 Hz ~ 65 kHz (+0, -1 dB) |
| S/N | 105 dB (IHF-Aネットワーク) |
| 負荷インピー | ダンス 4 (1 ~ 8 使用可能) (ブリッジ接続の場合: 2 ~ 8 使用可能) |

| | |
|---------|-----------------------|
| 高調波歪率 | 0.005 % (10 W, 1 kHz) |
| セパレーション | 70 dB (1 kHz) |
| ローパス | |

| | |
|-------|---|
| フィルター | カットオフ周波数 : 80 Hz カットオフスロープ : -12 dB/oct |
| ハイパス | |

| | |
|--------|---|
| フィルター | カットオフ周波数 : 80 Hz カットオフスロープ : -12 dB/oct |
| バスブースト | 周波数 : 60 Hz レベル : 0 ~ 12 dB |

| | |
|-------|---|
| 入力レベル | インピーダンス RCA : 400 mV ~ 4.0 V/22 k SP : 1.6 V ~ 16 V/78 k |
|-------|---|

メモ

上記の仕様および外観は予告なく変更することがあります。

* 平均消費電流とは、音楽信号を入力したときに本機が消費する最大に近い平均電流です。複数のパワーアンプをご使用になるときに総消費電流の算出にご利用ください。

付属品

| | |
|----------------|----|
| 取付キット | 1式 |
| コードキット | 1式 |
| 取扱説明書 | 1 |
| 保証書 | 1 |
| 安全上のご注意 | 1 |
| ご相談窓口・修理窓口のご案内 | 1 |

接続のしかた

接続上のご注意

本機の電源は、必ず付属のバッテリーパワーコード(赤)を使用して、車のバッテリーに直接接続してください。また、アースは付属のアースコード(黒)を使用して、車のボディに接続してください。(付属のバッテリーパワーコードとアースコードは、本機を安全に接続できるように設計されています。)

本機のスピーカーコードを直接アースしたり、複数のスピーカーの(-)リード線を共通にして接続しないでください。

本機と組み合わせるスピーカーには、次の規格のものを使用してください。規格以外のスピーカーのご使用は、スピーカーの破損の原因となります。なお、スピーカーのインピーダンスが1から8(2チャンネルやモノラル接続などブリッジの接続の場合2から8)のものを使用してください。

| スピーカー | | 規格(耐入力) |
|--------|-----------|------------|
| チャンネル | 種類 | |
| 2チャンネル | サブウーファー | 定格入力50W以上 |
| | サブウーファー以外 | 最大入力100W以上 |
| 1チャンネル | サブウーファー | 定格入力150W以上 |
| | サブウーファー以外 | 最大入力300W以上 |

カーステレオの電源をONにしたまま長時間アイドリングを行っていると、バッテリーがあがる恐れがあります。アイドリング中はカーステレオの電源をOFFにしてください。

本機の青リード線(システムリモートコントロール)をエンジンスイッチをONまたはACCの位置にしたときに電源が供給される電源回路に接続する場合、カーステレオの電源をOFFにしても、本機の電源はOFFになりません。この状態のまま長時間アイドリングを行っていると、バッテリーがあがる恐れがあります。

本機にはRCA入力端子とスピーカー入力端子の2つの入力端子がありますが、RCA入力端子またはスピーカー入力端子のどちらかの入力端子のみ接続して使用してください。両方に接続して使用すると故障する恐れがあります。

メモ

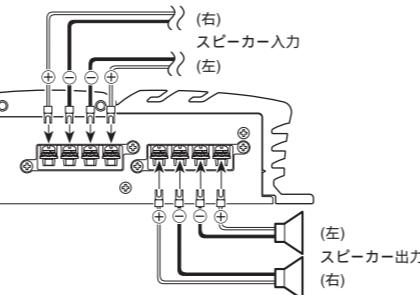
本機のアースコードを確実に接続するため、塗装されている部分に接続する場合は、サンドペーパーで塗装をはがしてから接続してください。

本機のバッテリーコード(赤)は、スピーカーコードから、できるだけ離して取り付け、配置してください。また、バッテリーパワーコード、アースコード、スピーカーコードおよび本機は、アンテナ、アンテナコードおよびカーステレオ(カーラジオ)からできるだけ離して取り付け、配置してください。

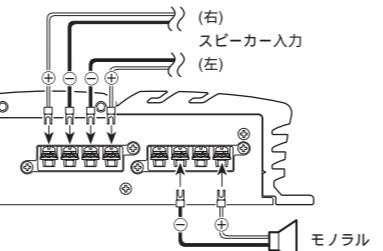
スピーカーコードの接続

本機のスピーカー出力は2チャンネル/1チャンネルやRCA入力を使用せずにスピーカー入力を使用するなど選ぶことができます。図を参照し使用目的に合わせて接続してください。

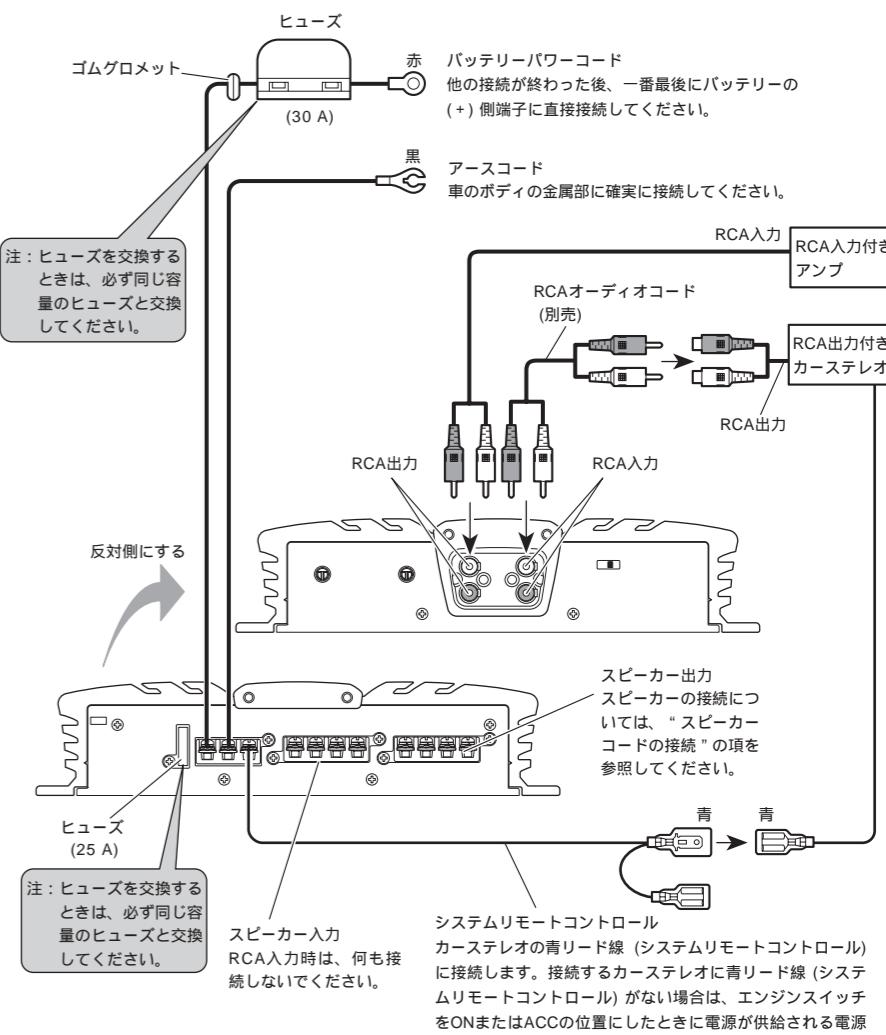
2チャンネル(ステレオ)



1チャンネル(モノラル)



接続図(RCA入力の場合)

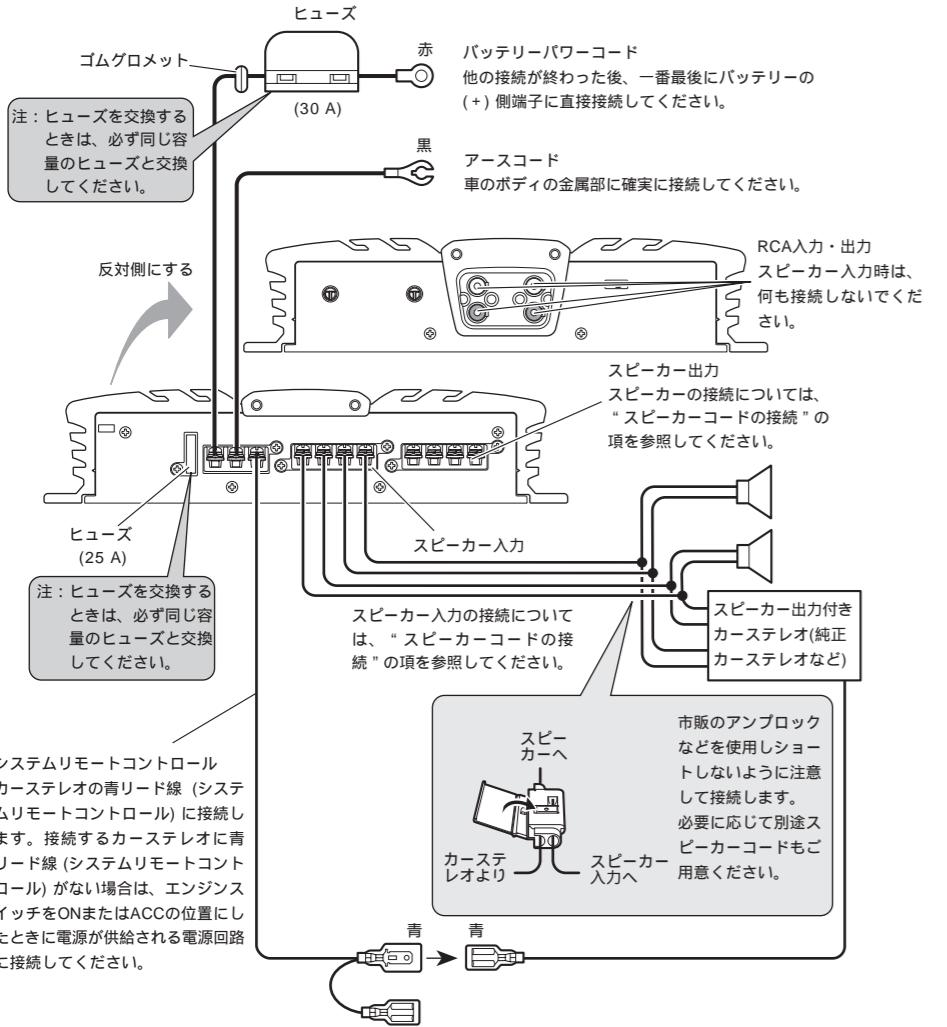


接続図 (スピーカー入力の場合)

スピーカー入力端子を使用しているとき、左側に回し切った位置が目安となります。ただし音量が不足していると感じるときは、ゲインコントロールを右側に回しますが、右側に回しすぎるとノイズが目立つ場合があるので好みにあった入力レベルに調節してください。

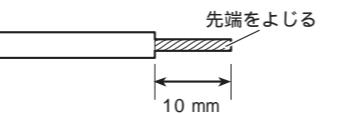
スピーカー入力で接続する場合は、必ず販売店にご相談ください。

スピーカー入力は、カーステレオのフロント側のスピーカーコードから接続することをお勧めします。



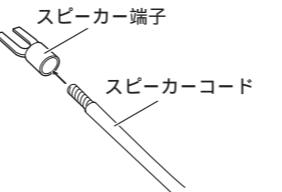
スピーカー入力・出力端子の接続

- スピーカーコードの芯線をニッパやカッターなどで10 mmくらい出して、芯線の先端をよじります



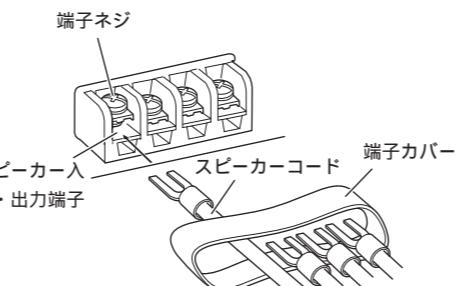
- スピーカーコードにスピーカー端子を付けます

スピーカー端子はベンチなどでしっかりと付けてください。

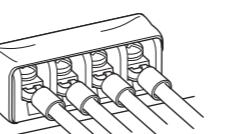


- スピーカー入力・出力端子にスピーカー端子を接続します

スピーカーコードは端子カバーを通して接続してください。
スピーカー端子は端子ネジでしっかりと固定してください。
RCA入力の場合、スピーカー入力には何も接続しないでください。



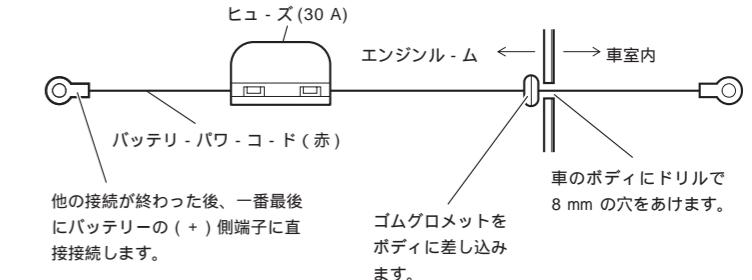
- スピーカー出力端子に端子カバーをかぶせます



電源端子の接続

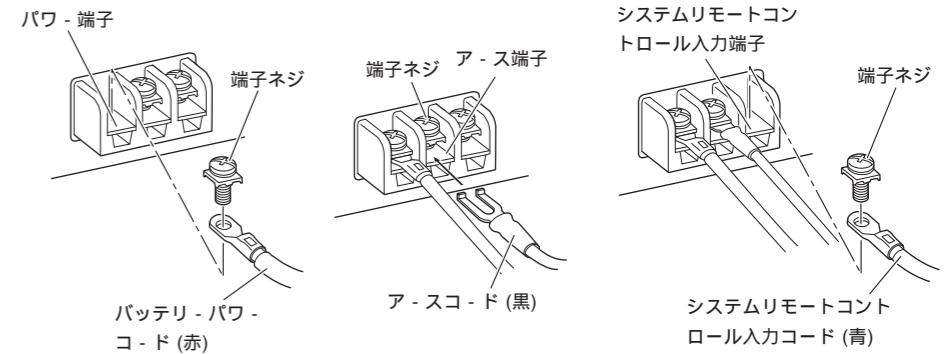
本機の電源は、必ず付属のバッテリーパワーコード (赤) を使用して、車のバッテリーに直接接続してください。また、アースは付属のアースコード (黒) を使用して、車のボディに接続してください。(付属のバッテリーパワーコードとアースコードは、本機を安全に接続できるように設計されています。)

- バッテリーパワーコードをエンジンルームから車室内へ通します
ショート事故防止のため、バッテリーパワーコードのバッテリーへの接続は、他の接続が終了した後に行ってください。

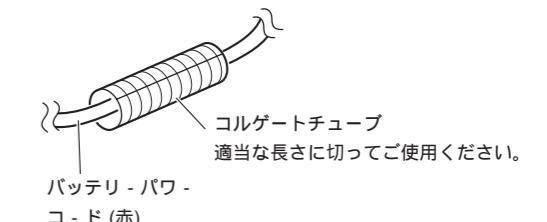


- 各端子にコードを接続します

端子ネジでしっかりと固定してください。



バッテリーなどの配置によりバッテリーパワーコードを高温となる場所に配置する場合は、付属のコルゲートチューブでバッテリーパワーコードを保護し配置してください。



取り付けのしかた

動作を確認する

取り付けのポイント

取り付け、固定する前に

まず仮接続を行い、本システムが正常に動作することを確認しましょう。動作しない場合は、接続・設定に誤りがないか、ヒューズは切れてないか、もう一度チェックしてください。

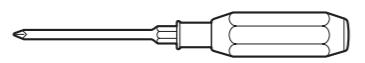
取り付けた状態でスペアータイヤ、ジャッキ、工具などが取り出せることを確認してください。

取り付け工具

取り付け作業を行う前に、取り付けに必要な工具を確認してから作業を行ってください。



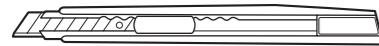
スパナ



プラスドライバー

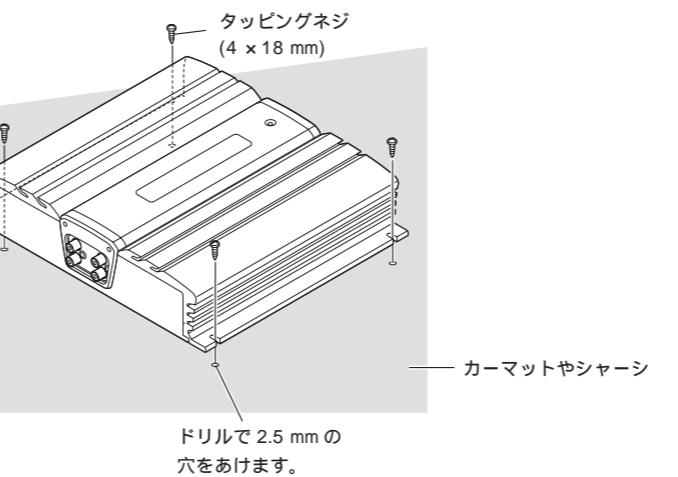


ラジオペンチ



カッターナイフ

取り付け



接続・取り付けが終わったら、次の操作を行って、本機が正常に動作することを確認してください。

1 接続・取り付けをもう一度確認する

接続・取り付けに誤りがないか、各コネクターは確実に接続されているか、もう一度目で見て確認してください。

2 車のエンジンをかける



3 本機の動作を確認します

本機およびシステムが正常に動作することを確認してください。（各スイッチの設定については、“各部のなまえと使いかた”の項を参照してください。）動作しない場合は、接続に誤りがないかもう一度チェックしてください。