

# ND-FC100の特長

- 高性能広視野角レンズ搭載
- 鮮やかな色を再現するIRカットフィルター搭載
- 昼間でも夜間でも高い視認性を実現する対応照度 約7~10万ルクスの感度自動補正機能
- 取付性に優れた防水性小型カメラユニット

## 梱包品 (本体・付属品)



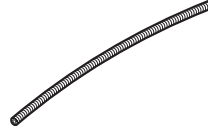
フロントカメラ × 1 (7 m)



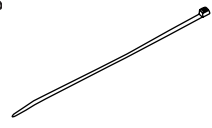
中継ケーブル × 1 (3 m)



六角レンチ × 1



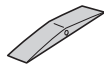
コルゲートチューブ  
× 1 (3 m)



ロックタイ × 5



クランプ  
× 10



防水パッド  
× 1



両面テープ  
× 1

### 使用上のご注意

- 本製品の取付け・配線には専門の技術と経験が必要です。安全のため取付けは専門技術者に依頼してください。
- 本製品はナビゲーション本体の電源コードの車速信号入力（ピンクリード線）が正しく接続されていないときは、フロントカメラ映像を表示することができません。
- 自動洗車機または、高圧力の水で洗車を行わないでください。カメラ内に水が入ったり、カメラが落下する恐れがあります。
- カメラレンズ表面や本体が凍結した場合にライターなどで加熱しないでください。故障の原因となります。
- 本製品は前方確認用の正像タイプです。正像タイプとは、上下左右ともに実際に見たままを映すカメラです。
- 太陽光を直接映したり、強い光（太陽光のバンパーからの反射等）が入射した場合、光の上下に光の縦線（スマア）が現れることや映り方が変わることがありますが故障ではありません。
- 本製品はドライバーの前方視界を補助するためのもので、全ての危険および障害物をカメラで映しだせるものではありません。車両周辺状況は必ず目視で確認をしてください。
- 本製品は広角レンズを使用しております。広角レンズの特性上、近くは広く、遠いところは狭く映りますが、その特性を歪み補正により最小限抑え、自然に表示されます。ただし、画面端など歪み補正が難しい部分もあります。その部分については実際の距離感と異なりますので、車両周辺状況は必ず目視で確認をしてください。
- 車からはみ出さないように取付けてください。
- エンジンルーム内を通す際には、コルゲートチューブをお使いください。また、熱い部分や鋭利な部分を選んで取付けてください。
- 本製品はフロントサイドモード、ハイアングルモード時に映像処理機能が常に有効となっております。そのため、映像自体は多少粗く表示されます。

### 仕様

#### 共通部

使用電源……………DC8.0 V (6.0~8.5 V使用可能)

アース方式……………マイナスアース方式

最大消費電流……………約110 mA

出力映像……………正像 (前方確認用)

映像出力……………1 Vp-p (75Ω)

外形寸法……………23 (W) × 23 (H) × 24 (D) mm

質量……………130 g (ケーブル含む)

#### カメラ部

撮像素子……………カラーCCDセンサー1/4インチ

画素数……………492 (垂直) × 512 (水平)

(総画素数 約27万画素・  
有効画素数 約25万画素)

レンズ……………広角 焦点距離  $f=0.82$  mm F値 2.6

画角……………水平：約190° 垂直：約158°

IRカット(車載用特殊フィルター)  
……………有り

アイリス方式……………電子アイリス

走査方式……………インターレス

同期方式……………内部同期

S/N……………40 dB以上 (推奨照度にて)

水平解像度……………約300 TV本

照度範囲……………約7~10万lx

動作温度範囲……………-30℃~+70℃

保存温度範囲……………-40℃~+85℃

本機の仕様および外観は予告なく変更することがあります。また、この説明書の中のイラストと実物が、一部異なる場合があります。