

## 取扱説明書

正しくご使用いただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。また、お車への取付けは、販売店様にご相談ください。

尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

- ※ インラインネットワークは防水仕様になっていませんので水のかからない場所に設置してください。
- ※ 一部のトヨタ車においては、ダッシュ部の純正グリルを取外すためにAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。トゥイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻す必要がありますが、取外し・取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどで作業を行ってください。
- ※ ハイレゾ品質での音楽再生をより確かなものとするためには、プレーヤーからスピーカーまで全てハイレゾ対応製品でカーオーディオシステムを構成することをお勧めします。



当社は日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にこのロゴを冠して推奨しています。ロゴは登録商標です。

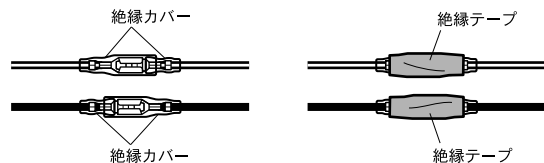
## ●付属品

- |                            |     |             |    |                    |    |
|----------------------------|-----|-------------|----|--------------------|----|
| ① 十字穴付き低頭ネジ<br>φ4 mm×14 mm | ×2  | ⑤ コの字金具     | ×2 | ⑨ 延長コード            | ×2 |
| ② 十字穴付き低頭ネジ<br>φ3 mm×7 mm  | ×2  | ⑥ ロックタイ     | ×4 | ⑩ ギボシ・スリーブ<br>(メス) | ×2 |
| ③ 取付金具                     | ×2  | ⑦ ネットワークコード | ×2 | ⑪ ギボシ・スリーブ<br>(オス) | ×2 |
| ④ 両面接着テープ<br>※厚み違い2種類      | ×各2 | ⑧ コネクター     | ×4 |                    |    |

## ●接続方法

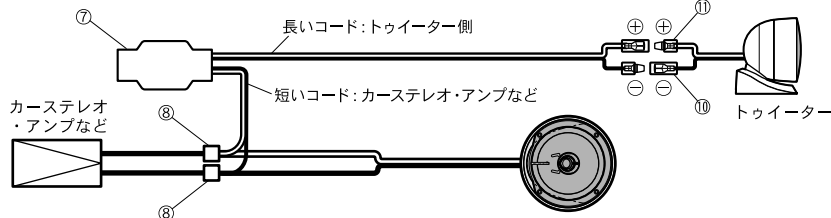


**注意** 接続部の端子が絶縁カバーで覆われていることを確認し、カバーが外れないようテープなどを巻いて固定してください。端子が車両の金属部に接触すると、火災や故障の原因となります。



## 【配線図】

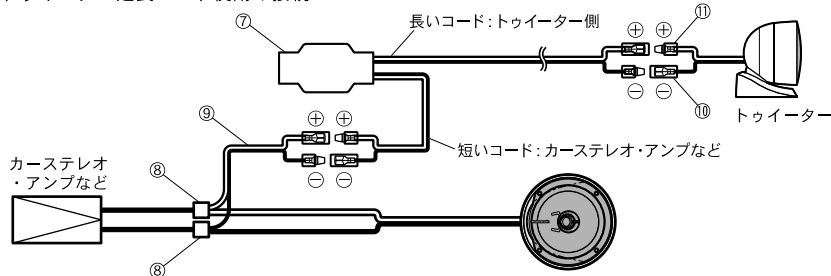
## 1. トゥイーター接続



※極性に注意してください

- ・ネットワークコード: 黒線白ストライプ⊕、黒線⊖
- ・トゥイーター: 透明線⊕、透明黒ストライプ線⊖

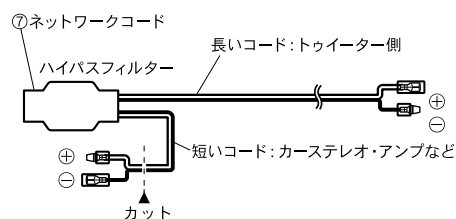
## 2. トゥイーター延長コード使用の接続



付属のギボシ⑩・⑪を使用して、ネットワークコード⑦とトゥイーター本体を接続してください。

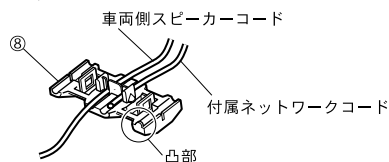
※車種によってはコネクター⑧を使用します。

## ① ネットワークコード⑦をカットします。

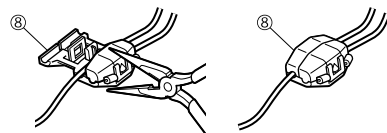


## ② 凸部側を付属のネットワークコード、反対側を車両用スピーカーコードにします。

⚠逆にすると接続不良になりますので注意してください



## ③ 溝にコードを合わせ、プラスチックのカバーを折り曲げてフックがはまるまで潰します。反対側も同様に潰します。



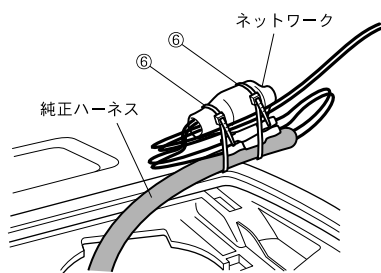
※しっかり接続しているか確認してください。

## ●配線のご注意とお願い

スピーカーへの配線は極性を間違えないように、正しく配線してください。スピーカーの極性(+)、(-)を間違えて配線しますと、低音感の乏しい音になります。

### ・ネットワークの固定方法および配線処理方法

ネットワークやコードの余長はロックタイ⑥で車両の純正ハーネスなどに固定してください。その際、車の可動部分に接触しない場所に設置してください。ネットワークは防水仕様になっておりませんので水のかからない場所に設置してください。



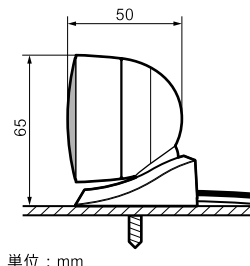
## ●取付方法

※取付ける位置の湿気、ホコリ、汚れ、油分などを取除いてください。

### ●取付方法A

トゥイーターベースを使用  
して取付ける方法

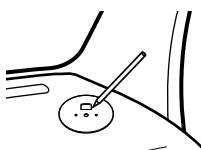
※トゥイーターベースを使用して取付ける場合は、トゥイーターの上下に合わせてコードが引っ張られるため、コードがつっぱって断線する恐れがあります。コードに余裕を持たせてください。



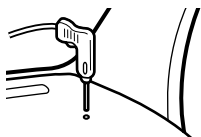
単位：mm

※取付けにあたっては、同梱の「安全上の注意」に記載の「ダッシュボード付近に製品を取付ける場合のご注意」を必ずお読みください。

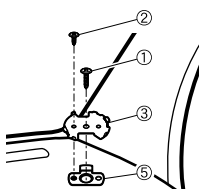
1. 個装ケースより切り抜いた型紙(A)を使用し、前方視界が十分に確保できる位置に合わせ丸穴のマーキングをします。



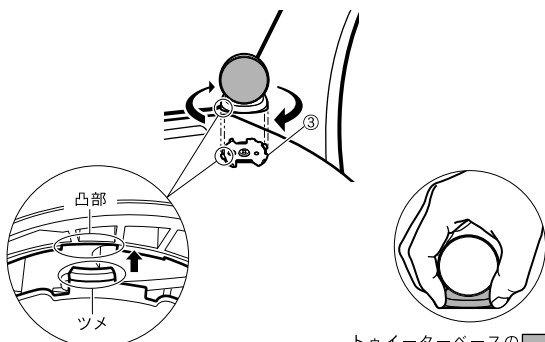
2. マーキング通りに穴を開けます。



3. コの字金具⑤を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具③をネジ①・ネジ②で止めます。



4. トゥイーターベース下部の凸部に取付金具③のツメを合わせ回し止めます。

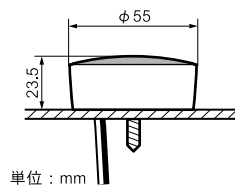


トゥイーターベースの■部を持って回し止めます。

## ●取付方法B

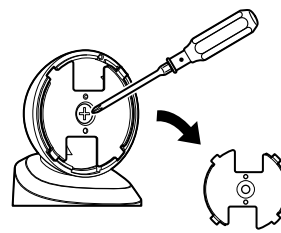
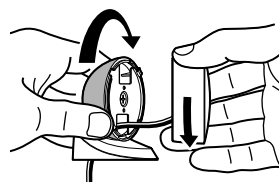
トゥイーターベースを使用  
しないで取付ける方法

※車体や取付ける場所によって、トゥイーターと内装間に隙間が空く場合があります。隙間が気になる場合は、必要に応じて加工して取付けてください。

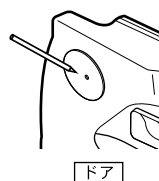


単位：mm

1. ■部のトゥイーターベース部分を持ち、トゥイーターベースを奥側へ、carrozzeriaの文字がある部分は手前側へ回し、外します。
2. トゥイーターベース側のネジを回し、金具を外してください。



3. 個装ケースより切り抜いた型紙(B)を使用し、前方視界が十分に確保できる位置に合わせ丸穴のマーキングをします。

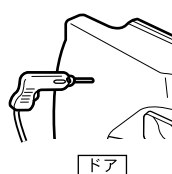


ドア

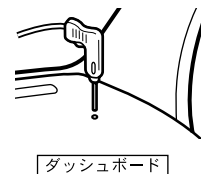


ダッシュボード

4. マーキング通りに穴を開けます。

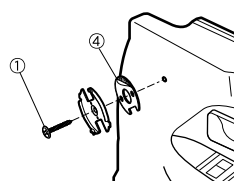


ドア

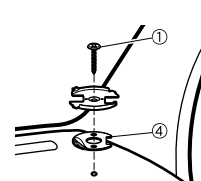


ダッシュボード

5. 丸穴に合わせて、手順2.で取外した金具を両面接着テープ④で貼付け、ネジ①で止めます。コード通し用に、別途穴開けが必要です。



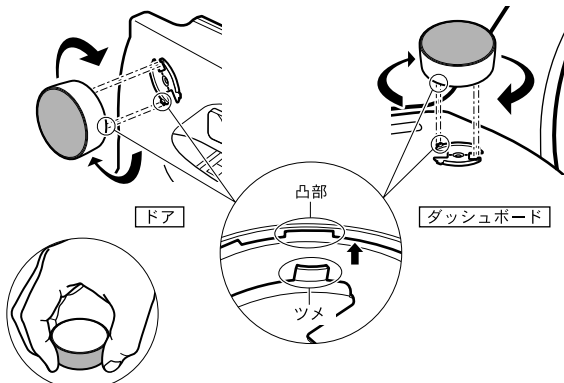
ドア



ダッシュボード

※車両側が曲面で密着が不十分な場合、厚い両面接着テープを使用してください。

6. トゥイーターの凸部に金具のツメを合わせ回し止めます。



トゥイーターの■部を持って回し止めます。