TS-F1040

FLUSH-MOUNT CAR SPEAKER
10 cm COAXIAL TWO WAY

carrozzeria

INPUT 100 W MAX.

Hi-Res AUDIO

OPEN & SMOOTH

Pioneer

carrozzeria

TS-F1040

FLUSH-MOUNT CAR SPEAKER
10 cm COAXIAL TWO WAY

Hi-Res AUDIO

OPEN & SMOOTH

Pioneer

INPUT 100 W MAX.

Just Fit For
TOYOTA NISSAN MITSUBISHI MAZDA HONDA ISUZU SUBARU DAIHATSU SUZUKI

THF5878-A/VI

TS-F1040

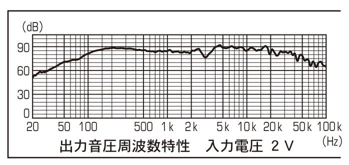
FLUSH-MOUNT CAR SPEAKER
10 cm COAXIAL TWO WAY

- 車室内での高音質化を実現するために生まれた当社独自の“OPEN & SMOOTH”コンセプトを導入し、ハイレゾ再生対応による高い描写力を表現
- ハイレゾ再生対応による可聴帯域を超える超高域再生を実現する「バランスドドームトゥイーター」
- 高い剛性と優れた応答性により、豊かな音楽再生を実現する高音質振動板「IMCC」
- 駆動力に優れ低域から中域までを力強くクリアに再生する、真四角線採用の「高効率スクエアボイスコイル」

PIONEER CORPORATION

Woofer	Ø100 mm IMCC	総質量　1.07 kg
Tweeter	Ø29 mm Balanced Dome	
Max.Music Power	100 W	1 組入
Nominal Power	20 W	
Impedance	4 Ω	XIJP
Sensitivity	88 dB	
Frequency Response	44 Hz~58 000 Hz	Ref:
取扱説明書	付属	

保証書在中　販売店様の印を必ず押してください。



出力音圧周波数特性　入力電圧 2 V

紙：箱　プラ：緩衝材、袋　無鉛はんだ採用

INPUT 100 W MAX.

Just Fit For
TOYOTA NISSAN MITSUBISHI MAZDA HONDA ISUZU SUBARU DAIHATSU SUZUKI

T4988028398551

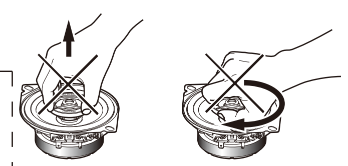
TS-F1040

INPUT 100 W MAX.

カーステレオ用埋込型スピーカー
10 cmコアキシャル2ウェイ

正しくご使用していただくために、必ずこの取扱説明と付属の取扱説明書を最後までお読みください。お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。また、お車への取付けは販売店様にご相談ください。
尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については販売店様にご相談ください。

● 破損防止のためのご注意とお願い
本スピーカーを取扱う際、トゥイーター部を持ったり回転させたりしないでください。破損する恐れがあります。



⚠ 注意
トゥイーターのプロテクター内に指を入れたり振動板に触れたりすることは絶対にしないでください。思わぬケガをしたり故障の原因となることがあります。

● 適合車種、取付けに関する詳細情報については「カロッツェリア車種別JUST FIT Web版（ＰＣ／スマートフォン用）」にて詳細情報をご確認ください。
適合車種は140車種以上。
URL：http://pioneer.jp/carrozzeria/support/justfit/

● 適合車種表（平成29年12月現在）
○は、本製品のみで取付け可能な車種を記載しています。
☆は、別売のブラケットを使用して、スピーカーの取付けが可能です。
この車種表以外の車種については「車種別JUST FIT Web版（ＰＣ／スマートフォン用）をご確認ください。

メーカー	車種	年式	ダッシュ	リアドア
日産	オッティ	H16/6～H18/10	☆UD－K113	−
	バネット・バン	H24/6～現在	○	−
	モコ	H16/2～H18/2	−	○
	ルークス	H21/12～H25/2	−	○（リアサイド）

メーカー	車種	年式	ダッシュ	リアドア
三菱	eKワゴン	H16/5～H18/9	☆UD－K113	−
	デリカスペースギア	H6/5～H19/1	○	−

メーカー	車種	年式	ダッシュ	後席側面
トヨタ	アルファード	H20/5～H27/1	−	○
	ヴィッツ	H14/12～H17/1	○	−
	ヴェルファイア	H20/5～H27/1	−	○
	サクシード／プロボックス　バン	H26/9～現在	○	−
	シエンタ	H27/7～現在	−	○
	スペイド	H24/7～現在	○	○（純正リアＳＰ付車）
	パッソ	H16/6～H28/4	○	−
	ポルテ	H24/7～現在	○	○（純正リアＳＰ付車）

メーカー	車種	年式	ダッシュ	リアドア
マツダ	スピアーノ	H15/9～H20/9	−	○
	ボンゴバン	H11/6～現在	○	−

メーカー	車種	年式	フロントドア	リアサイド
ホンダ	ＨＲ－Ｖ　５ドア	H10/9～H17/9	−	○（純正リアＳＰ付車）
	アクティ・トラック	H27/3～現在	○（ダッシュ）	−
	アクティ・トラック	H21/12～H27/3	○（ダッシュ）	−
	アクティ・バン	H22/8～現在	○（純正２ＳＰ付車）	−
	アクティ・バン	H15/4～H22/8	○（純正２ＳＰ付車）	−
	バモス	H27/3～現在	○	−
	バモス	H24/6～H27/3	○	−
	バモス	H19/2～H24/6	○	−
	バモスホビオ	H27/3～現在	○	−
	バモスホビオ	H24/6～H27/3	○	−
	バモスホビオ	H19/2～H24/6	○	−
	ライフ／ライフダンク	H10/10～H15/9	○（ダッシュ）	−

メーカー	車種	年式	ダッシュ	リアドア
スバル	ステラ	H18/6～H23/5	○	−
	スバルＲ２	H15/12～H22/3	○	−
	プレオ（プレオネスタ含む）	H10/10～H22/4	○	−

メーカー	車種	年式	ダッシュ	リアドア
ダイハツ	ブーン	H16/6～H22/2	○	−

メーカー	車種	年式	ダッシュ	リアドア
スズキ	Ｋｅｉ　５ドア	H13/11～H21/8	○	○（リアサイド/純正ＳＰ付車）
	ＭＲワゴン	H16/2～H18/1	−	○
	アルト　セダン　３ドア	H14/4～H16/9	○	○（後席側面）
	アルト　バン　３ドア	H14/4～H17/1	○	−
	アルトラパン	H15/9～H20/11	−	○
	エブリイ	H13/9～H17/8	○	○（荷室側面）
	エブリイランディ	H14/11～H17/7	○	○（後席側面）
	エブリイワゴン	H13/9～H17/8	○	○（荷室側面）
	シボレークルーズ	H15/11～H20/7	○	○（リアピラー）
	ジムニー	H16/10～現在	○（キックボード）	○（後席側面）
	スイフト	H14/1～H16/10	○	○（リアピラー/純正ＳＰ付車）
	スイフトスポーツ	H15/6～H17/3	○	−
	スペーシア（カスタム、カスタムＺ含む）	H28/12～現在	−	○（リアサイド/D.OPのＳＰ付車）
	スペーシア	H25/3～H28/12	−	○（リアサイド/D.OPのＳＰ付車）
	ソリオ	H23/1～H27/8	−	○（リアサイド/D.OPのＳＰ付車）
	ソリオ	H17/8～H23/1	○	−
	ワゴンＲソリオ	H14/6～H17/8	○（純正ＳＰ付車）	−
	ワゴンＲ	H14/9～H15/9	○	−

メーカー	車種	年式	ダッシュ	リアサイド
外国車	ルノー　カングー	H15/8～H21/9	○	○
	ＧＭシボレーＭＷ	H18/1～H22/12	○	−
	ＧＭシボレーＭＷ	H13/1～H15/12	○	−

● 仕様
- 再生方式 ………… コアキシャル２ウェイ
- スピーカー仕様
  - ウーファー ………… 口径φ100 mm　耐水スピーカー　特殊耐熱ボイスコイル　ストロンチウムマグネット：180 g
  - トゥイーター ………… φ29 mm バランスドドームトゥイーター　ＰＩダイアフラム　特殊耐熱ボイスコイル　磁性流体使用（磁気回路）　ネオジウムマグネット：3 g
- インピーダンス（ネットワーク接続）………… 4 Ω
- 出力音圧レベル ………… 88 dB
- 再生周波数帯域 ………… 44 Hz～58 000 Hz
- 瞬間最大入力（ネットワーク接続）………… 100 W
- 定格入力（ネットワーク接続）………… 20 W
- 質量（付属品を含む１個）………… 0.49 kg
- 総質量（梱包材を含む２個）………… 1.07 kg

上記の仕様、および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

© PIONEER CORPORATION 2018
MADE IN VIETNAM
パイオニア株式会社　〒113-0021　東京都文京区本駒込2-28-8　文京グリーンコート

TS-F1040/XIJP　THF5878-A/VI

Pioneer