Pioneer

TS-C1720A

INPUT 150 W MAX.

カーステレオ用埋込型スピーカー
17 cmセパレート2ウェイ

正しくご使用していただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。
お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。
また、お車への取付けは、販売店様にご相談ください。尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

・ 本スピーカー取付後、取外した車両部品を逆の手順で取付けてください。
※ 本取付例は運転席側を元にして説明しています。助手席側は、運転席側を参考にしてください。
※ この取扱説明書は、平成24年10月現在の調査情報に基づいています。車種によっては、それ以降に車両の追加や変更が行われる場合があり、その際、取付けの仕方が変わっている場合があります。
※ ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがあるため、必ず付属のパッキンを取扱説明書にしたがって取付けてください。ウーファー部は耐水仕様となっておりますが、車種によっては、別途防水対策の必要な場合があります。特に純正の防水カバーを外す必要がある時などは、現車に合わせて万全な防水対策を行ってください。
※ ネットワークは防水仕様になっておりませんので水のかからない場所に設置してください。
※ 本製品の付属のネットワークを使用せず、当社メインユニット内蔵のデジタルネットワークや、その他のネットワークを使用して接続する場合、接続および操作方法を誤ると本製品が破損することがあります。ご注意ください。
※ スピーカーを取付ける際、取付情報上は取付可能であっても、車両の個体差により、取付けた商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（グリル部の裏側など）の加工を行ってください。
※ 車種によっては、商品の取付後、内張りなどにビリ音が発生する場合があります。その場合は、別途ビリ止め対策を行ってください。

●付属品

[ウーファー、ネットワーク用]

①	φ4 mm×16 mm	×8
②	φ5 mm×16 mm	×8
③	φ6 mm×20 mm	×8
④	φ12 mm×φ5.5 mm	×8
⑤	ウレタンパッキン（細）	×1
⑥	防振パッキン（太）	×1
⑦	ホルダー	×8
⑧	変換コネクター（⊕黒線白ストライプ ⊖黒線）	×2
⑨	接続アダプター	×2
⑩	クッション（接続アダプター用）	×2
⑪	ジャンパーコネクター	×2
⑫	ネットワーク	×2
⑬	クッション（ネットワーク用）	×2
⑭	クッション	×1
⑮	ロックタイ	×4

[トゥイーター用]

⑪	取付金具（ロータリースペーサー固定用）外径小	×2
⑫	取付金具（トゥイーターユニット固定用）外径大	×2
⑬	クッション 薄手	×2
⑭	クッション 厚手・袋入り	×2
⑮	φ4 mm×14 mm	×2
⑯	φ3 mm×7 mm 低頭ネジ	×2
⑰	コの字金具	×2
⑱	ブラケット	×2
⑲	クッション	×2

●使用付属品一覧

個装箱底面の適合車種リストを参照し、ご自分の車にあった付属品を使用してください。

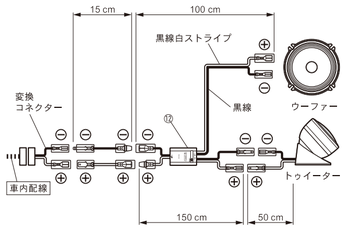
取付方法	使用付属品
Ⓐ	①、④、⑤、⑥、⑪、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓑ	①、④、⑤、⑥、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓒ	②、⑤、⑥、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓓ	②、⑥、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓔ	⑤、⑥、⑦、⑧、⑨、⑩、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓕ	②、⑤、⑥、⑧、⑨、⑩、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓖ	①、④、⑥、⑧、⑨、⑩、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓗ	④、⑤、⑥、⑧、⑨、⑩、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓘ	④、⑤、⑥、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓙ	②、⑥、⑪、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓚ	①、④、⑥、⑧、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓛ	①、④、⑤、⑥、⑧、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓜ	①、④、⑥、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓝ	⑤、⑥、⑧、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓞ	①、④、⑤、⑥、⑧、⑨、⑩、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓟ	②、④、⑤、⑥、⑧、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓠ	②、⑤、⑥、⑪、⑫、⑬、⑭、⑮
Ⓡ	⑥、⑧、⑨、⑩、⑫、⑬、⑭、⑮

※トゥイーターの使用付属品に関しては●トゥイーター取付手順を参照してください。

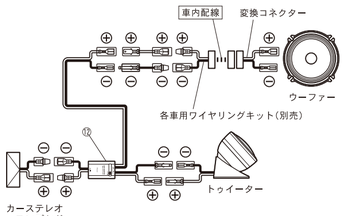
●接続方法

・配線図

1. ドア側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合

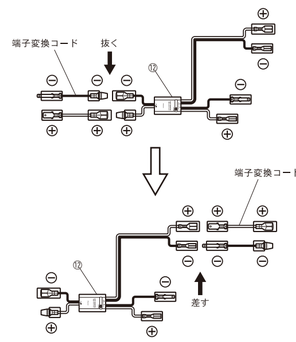


2. メインユニット側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合



・ネットワーク部

メインユニット側でトゥイーター用配線を分岐する場合は、ネットワークコードに接続されている、端子変換コードを差し替えてください。



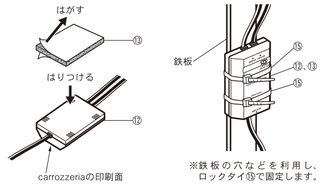
※しっかり接続しているか確認してください。

・トゥイーター　アッテネーターの切替について

ネットワークには 3 段階のトゥイーター感度切替スイッチがありますので、お好みに合わせて切り替えてご使用ください。
（工場出荷時は0 dBとなっております）

・ネットワークの固定方法

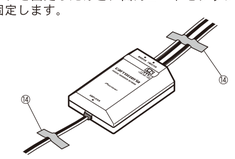
ネットワーク本体はクッション⑬を貼ったあと、ロックタイ⑮で車両に固定してください。その際、ドアガラスなど、車の可動部分に接触しない場所に設置してください。ネットワークは防水仕様になっておりませんので水のかからない場所に設置してください。



※鉄板の穴などを利用し、ロックタイ⑮で固定します。

・ネットワーク出力コードの配線処理方法

ネットワークを固定したあと、出力コードをクッション⑭で車両に固定します。



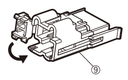
・ウーファー部

[車両コネクター形状一覧]

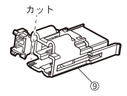
A	B	C	D
主にホンダ車	主にトヨタ/三菱車	主に日産車	主にスズキ/ダイハツ車

[車両コネクター形状が A の場合]
変換コネクター⑧と車両コネクターを接続してください。クッション⑩を使用してコードの余長をたばねることもできます。

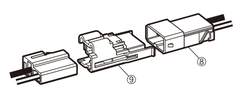
[車両コネクター形状が B の場合]
接続アダプター⑨のツメをはめてください。



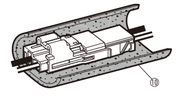
[車両コネクター形状が C,D の場合]
接続アダプター⑨のツメを切取ってください。



変換コネクター⑧に接続アダプター⑨をはめて、車両コネクターと接続してください。



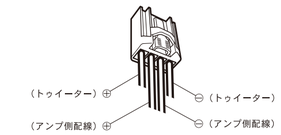
クッション⑩を、接続部に巻いてください。



[三菱車で車両コネクター形状が D の場合]
接続（変換コネクター⑧、接続アダプター⑨使用）時、本商品のみ極性が逆になりますので、必要に応じ配線加工を行ってください。

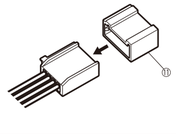
[車両コネクター形状が A～D 以外の場合]
極性に注意して配線加工を行ってください。

〈マツダ車の例〉
車両コネクターが 4P 端子の場合は、アンプからの配線（内側の 2 本）を使用して配線加工を行ってください。



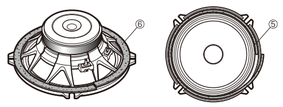
・純正トゥイーターの配線について

純正トゥイーターを外すとドアスピーカー部に信号が流れなくなる車種があります。その場合は、純正トゥイーター用コネクターをバイパスさせる配線加工が必要となります。
車種によっては、ジャンパーコネクター⑪を使用することで純正トゥイーター用コネクターをバイパスできる場合があります。
※適合車種については、●使用付属品一覧および個装箱底面の適合車種リストをご参照ください。

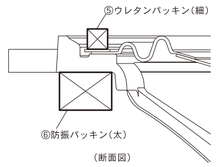


純正トゥイーターを外したコネクターに付属のジャンパーコネクター⑪を接続してください。

●取付前の準備



・スピーカーの裏面に防振パッキン⑥を貼付けます。
・スピーカーの表面にウレタンパッキン⑤を貼付けます。
※高音質インナーバッフルハイグレードパッケージ（UD-K711～）、プロフェッショナルパッケージ（UD-K611～）、スタンダードパッケージ（UD-K521～）を使用して取付ける場合は、付属のウレタンパッキンは使用せず、インナーバッフルに付属の遮音クッションをご使用ください。



⚠注意

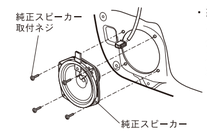
一度貼付けたウレタンパッキン（細）は剥がさないでください。振動板が剥がれる原因となります。

●ウーファー取付手順

1. 内張りの取外し

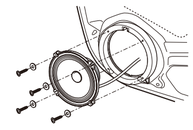
●車種別内張り取外し手順を参照してください。

2. 純正スピーカーの取外し



・純正スピーカー取付ネジおよび配線コネクターを外して純正スピーカーを取外します。

3. スピーカーの取付け

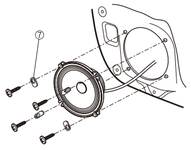


・付属のコードを使用し、車両とスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

・付属ネジおよびワッシャーまたは、純正スピーカー取付ネジを使用し、スピーカーを車両に取付けます。
※取付けに使用するネジ類は●使用付属品一覧および個装箱裏面の適合車種表を参照してください。車種によっては、純正スピーカー取付ネジを使用します。
※車種によっては、別売の取付キットが必要になります。

・ホルダー⑦を使用する場合

対象メーカー：主に三菱車



・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

・ホルダー⑦を使用してスピーカーを取付けます。
※使用するネジ類は●使用付属品一覧および個装箱裏面の適合車種表を参照してください。車種によっては、純正スピーカー取付ネジを使用します。

4. 内張りを元通りに取付けます。

取付方法は、取外しと逆の手順で行います。

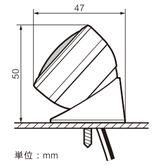
5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワーウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

●トゥイーター取付手順

※取付ける位置の湿気、ホコリ、汚れ、油分などを取除いてください。

●取付方法A　使用付属品⑪⑬⑮⑯⑰

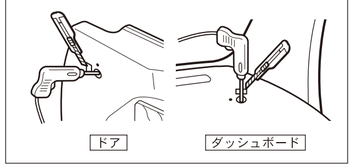
ロータリースペーサーを使用して、取付ける方法



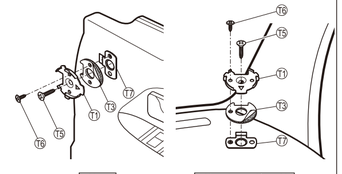
※ロータリースペーサーを使用して取付ける場合は、トゥイーターの回転に合わせてコードが引っ張られるため、コードがつっぱって断線する恐れがあります。コードに余裕を持たせてください。

1. トゥイーターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Aを使用し、音を出したい向きに矢印を合わせ、四角(a)と丸2箇所(b,c)にマーキングをします。丸(c)は、2.穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マーキングしてください。

2. 四角(a)と丸(b)の2箇所にマーキングの通り穴を開けます。また丸(c)の選択した側にネジ⑯用の下穴を開けます。

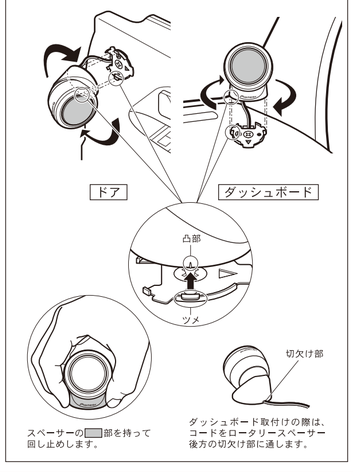


3. 取付金具⑪の△マークを音の出したい方向に合わせます。コの字金具⑰を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑪をクッション⑬で貼付け、ネジ⑮・ネジ⑯で止めます。



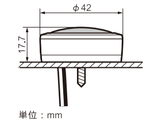
※車両側が曲面でクッション⑬での密着が不十分な場合、クッション⑭を使用してください。

4. ロータリースペーサー下部の凸部に取付金具⑪のツメを合わせ回し止めます。

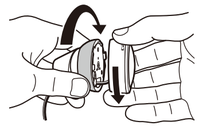


●取付方法B　使用付属品⑫⑬⑮⑯⑰

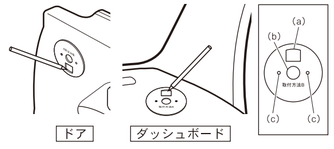
ロータリースペーサーを使用しないで、取付ける方法



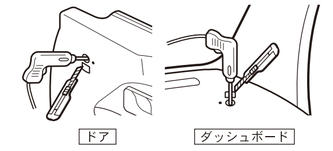
1. 部のロータリースペーサー部分を持ち、ロータリースペーサーを奥側へ、carrozzeria の文字がある部分は手前側へ回し、外します。



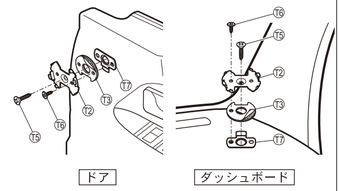
2. トゥイーターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Bを使用し、四角(a)と丸2箇所(b,c)にマーキングをします。
丸(c)は、3.穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マーキングしてください。



3. 四角(a)と丸(b)の2箇所にマーキングの通り穴を開けます。また丸(c)の選択した側にネジ⑯用の下穴を開けます。

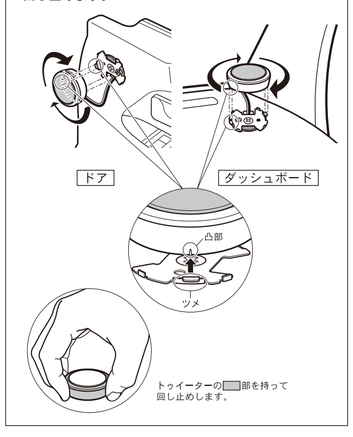


4. コの字金具⑰を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑫をクッション⑬で貼付け、ネジ⑮・ネジ⑯で止めます。



※車両側が曲面でクッション⑬での密着が不十分な場合、クッション⑭を使用してください。

5. トゥイーター下部の凸部に取付金具⑫のツメを合わせ回し止めます。



●取付方法C　使用付属品⑱⑲

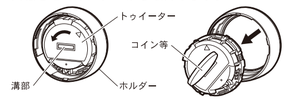
純正位置に取付ける方法

※車種によっては純正トゥイーターと交換取付けすることができます。

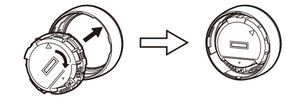
〈取付前の準備〉

1. ロータリースペーサーからトゥイーターを取外します。
・取付方法 B-1 を参照ください。

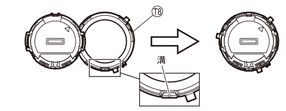
2. ホルダーからトゥイーターを取外します。
・コインなどを溝部に入れて、トゥイーターを左方向に回転させてホルダーから取外します。



※再度トゥイーターをホルダーに取付ける場合は、トゥイーター裏面の△マークをcarrozzeriaマーク中央に合わせてホルダーにはめ込み、右方向に回転させて固定します。

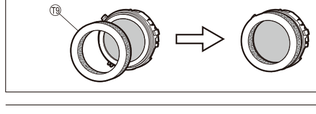


3. トゥイーターにブラケット⑱を取付けます。
・トゥイーターとブラケットの溝の位置を合わせてツメをはめ込みます。



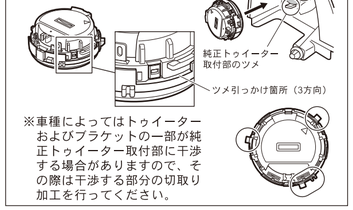
※ブラケットを外す場合はブラケットのツメ部をマイナスドライバーなどでこじって外します。

4. ブラケットの天面にクッション⑲を貼付けます。



C-1 トヨタ車の場合

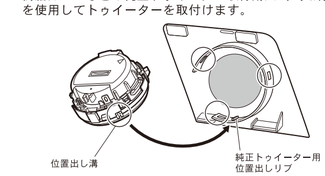
・樹脂カバーなどの純正トゥイーター取付部のツメを使用してトゥイーターを取付けます。



※車種によってはトゥイーターおよびブラケットの一部が純正トゥイーター取付部に干渉する場合がありますので、その際は干渉する部分の切取り加工を行ってください。

C-2 ホンダ車の場合

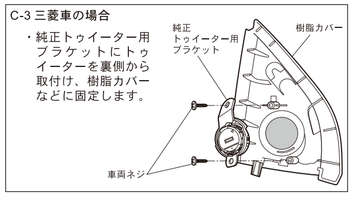
・樹脂カバーなどの純正トゥイーター取付用穴（3ヶ所）を使用してトゥイーターを取付けます。



※純正トゥイーター用位置出しリブに、ブラケットの位置出し溝を合わせて取付けます。
※車種によっては位置出しリブが無い場合もあります。

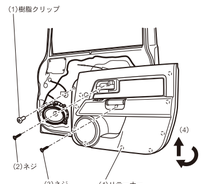
C-3 三菱車の場合

・純正トゥイーター用ブラケットにトゥイーターを裏側から取付け、樹脂カバーなどに固定します。



●車種別内張り取外し手順

トヨタ FJクルーザー(H22/12～現在)　フロントドア



(1)前方上部の樹脂クリップ1ヶを外します。

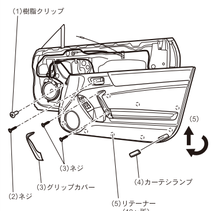
(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所をこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ 86(H24/4～現在)/ スバル BRZ(H24/3～現在)　ドア



(1)前方上部の樹脂クリップ1ヶを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

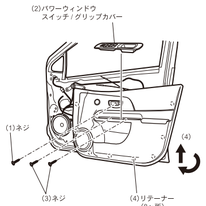
(3)グリップカバーを下部からこじって、上部のフックを抜いてから、中にある取付ネジ2本を外します。

(4)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-1参照

トヨタ アクア(H23/12～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

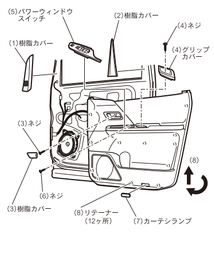
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある、取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ アルファード /ヴェルファイア(H20/5～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)後方上部のドアフレームには め込まれている樹脂カバーをこじって外します。

(3)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)グリップカバーを外します。
・グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
・グリップカバーをこじって外します。

(5)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

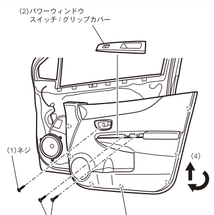
(6)パワーウィンドウスイッチを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(7)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクターを外します。

(8)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ ヴィッツ(H22/12～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

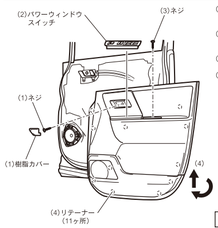
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーをこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ ヴォクシー / ノア(H19/6～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

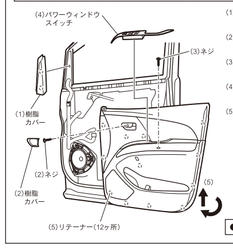
(2)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(3)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部11ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ エスティマ(H18/1～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

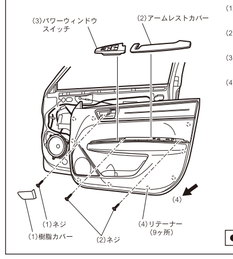
(3)グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ カローラアクシオ / カローラフィールダー(H24/5～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを後部からこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

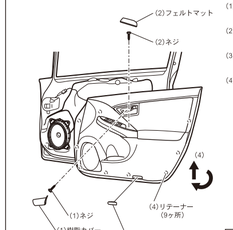
(2)アームレスト部のカバーをこじって外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(3)パワーウィンドウスイッチを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、手前水平方向に内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ プリウス(H21/5～現在)/ プリウス PHV(H24/1～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを後部からこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

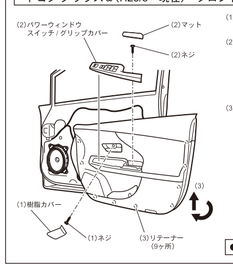
(2)グリップ内のフェルトマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ プリウスα(H23/5～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)後方上部のドアフレームには め込まれている樹脂カバーをこじって外します。

(3)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)グリップカバーを外します。
・グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外します。
・グリップカバーをこじって外します。

(5)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

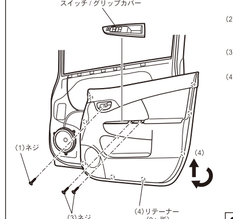
(6)パワーウィンドウスイッチを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(7)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクターを外します。

(8)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

トヨタ ラクティス / スバル トレジア(H22/11～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

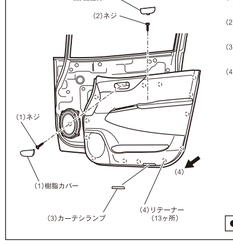
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・前方上部のトゥイーター用配線コネクターを外します。（※純正トゥイーター付き車の場合）

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 エルグランド(H22/8～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

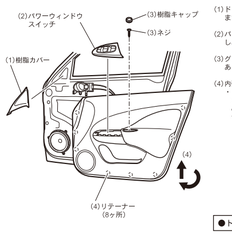
(2)グリップ内の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)カーテシランプを上部からこじって外し、配線コネクターを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部13ヶ所を手前にこじって外し、手前水平方向に内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター3ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 ジューク(H22/6～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

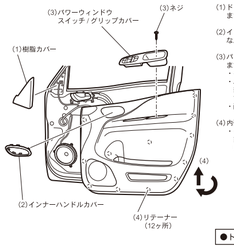
(2)パワーウィンドウスイッチを後部からこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所とインナーハンドル下部のスプリングフックはめ込み部2ヶ所をこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 セレナ(H22/11～現在)/ スズキ ランディ(H22/12～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

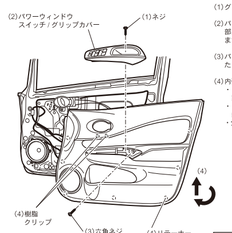
(2)インナーハンドルカバーの全周を外側に押し広げながらこじって外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 ノート(H24/9～現在)　フロントドア



(1)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

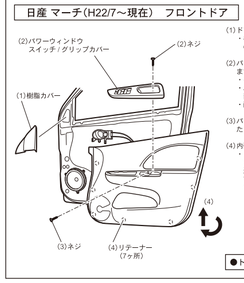
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある、取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外します。
・インナーハンドル下部の樹脂クリップ2ヶを、内張りを開くように引っ張って外します。
・全体を上方にスライドさせて内張りを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

日産 マーチ(H22/7～現在)　フロントドア



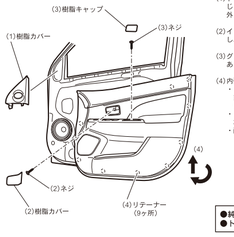
(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー前方下部をこじって外し、後部上下の引っ掛け部を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

三菱 RVR(H22/2～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部からこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

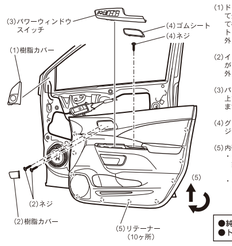
(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-3参照

ホンダ CR-V(H23/12～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを前方からこじって外し、後部の引っ掛け部を後方へスライドさせて樹脂カバーを外します。
トゥイーター付車の場合、配線コネクター1ヶを外します。

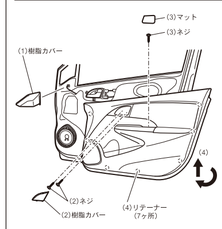
(2)インナーハンドル部の樹脂カバー吊部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドルを内張りの穴を通して、裏側へ抜きます。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ インサイト(H21/2～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー下部からこじって中心部のリテーナーを外します。
・前部を上方に押し上げて前方上部と中間部の引っ掛け部を外します。
後部の差し込み部を上方に抜いて樹脂カバーを外します。

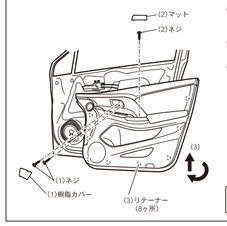
(2)インナーハンドル部の樹脂カバー吊部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(3)グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
内張り裏側に樹脂クリップ3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをこじって外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ オデッセイ(H20/10～現在)　フロントドア



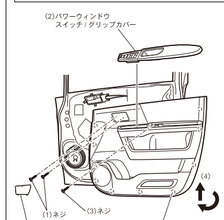
(1)インナーハンドル部の樹脂カバー吊部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(2)グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
内張り裏側にスプリングフック3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをベースごと手前にこじって外します。
・配線コネクター2ヶを外します。
（※パワーウィンドウスイッチのコネクターはスライドレバーを回転させて外します。）

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ ステップワゴン(H21/10～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバー吊部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

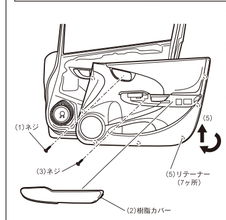
(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部の切り欠き部からこじって外し、配線コネクター2本を外します。（※パワーウィンドウスイッチの配線コネクターはスライドレバーを回転させて外します。）

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・内張り裏側にスプリングフック3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをこじって外します。

●純正トゥイーター取外し手順参照
●トゥイーター取付手順：A、B、C-2参照

ホンダ フィット(H19/10～現在)/ フィットシャトル(H23/6～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外し、インナーハンドルを前方にスライドさせて引っ掛け部を外し、フリーの状態にします。

(2)アームレスト部の樹脂カバーを外します。
・アームレスト部の樹脂カバー前方下部の引っ掛け部を外側に広げながらこじって外します。
・前部から順にこじって外し、後部の引っ掛け部を抜いて樹脂カバーを外します。

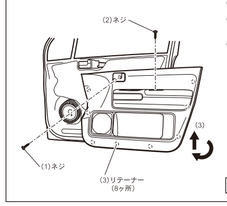
(3)アームレスト部の樹脂カバーを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)アームレスト部の樹脂カバーを外したところにある配線コネクター1ヶを外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・パワーウィンドウスイッチの配線コネクターとインナーハンドルを、内張りの穴を通して裏側へ抜いて外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

ホンダ ライフ(H20/11～現在)　フロントドア



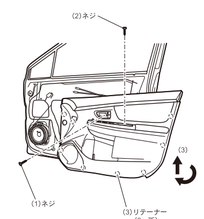
(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内の樹脂カバーをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
（※下方を開き気味にしないと、インナーハンドルが引っ掛け内張りが外れません。）
・配線コネクター2ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スバル インプレッサ G4 / スポーツ(H23/12～現在)　フロントドア



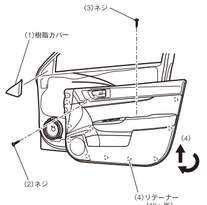
(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)アームレストグリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター3ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スバル レガシィワゴン / B4 / アウトバック(H21/5～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

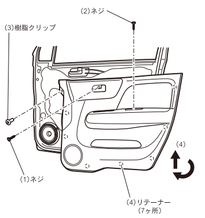
(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナー10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター1ヶを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・カーテシランプの配線コネクター1ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スズキ MRワゴン(H23/1～現在)/ 日産 モコ(H23/2～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

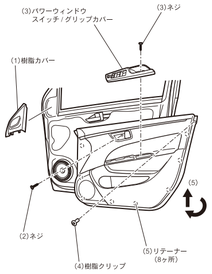
(2)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(3)内張り前方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スズキ スイフト(H22/9～現在)
スイフトスポーツ(H23/12～現在)　フロントドア



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部からこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

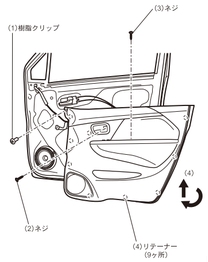
(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(4)内張り後方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドルを内張りの穴を通して、裏側へ抜きます。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

スズキ ワゴンR(H24/9～現在)　フロントドア



(1)前方上部の樹脂クリップ1ヶを外します。

(2)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

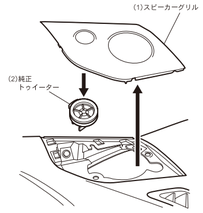
(3)アームレストグリップ内の取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

●トゥイーター取付手順：A、B参照

●純正トゥイーター取外し手順

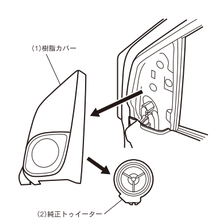
トヨタ 86(H24/4～現在)/ スバル BRZ(H24/3～現在)　ダッシュボード



(1)スピーカーグリルを手前から上方へこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(2)純正トゥイーターをカバー裏側よりこじって外します。

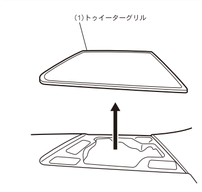
ホンダ CR-V(H23/12～現在)　ドアミラー部内側



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを前方からこじって外し、後部の引っ掛け部を後方へスライドさせて樹脂カバーを外します。
トゥイーター付車の場合、配線コネクター1ヶを外します。

(2)純正トゥイーターをカバー裏側よりこじって外します。

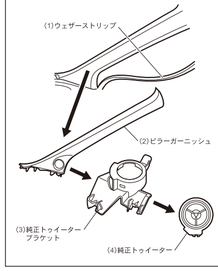
ホンダ インサイト(H21/2～現在)　ダッシュボード



(1)トゥイーターグリルを手前側よりこじって外します。

※インサイトには純正トゥイーターの取付スペースはありますが、配線を引き回して接続する必要があります。

ホンダ オデッセイ(H20/10～現在)　ピラーガーニッシュ



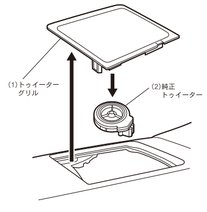
(1)ウェザーストリップを引っ張り、外します。

(2)ピラーガーニッシュを外します。
・上部より手前に引っ張ってリテーナーはめ込み部2ヶ所を外します。
・下部のダッシュへの差し込み部を抜いてピラーガーニッシュを外します。
・トゥイーター用配線コネクターを外します。

(3)ピラーガーニッシュより、純正トゥイーターブラケットを外します。
下部のツメフックはめ込み部2ヶ所を外し、上部のリブ差し込み部を抜いて外します。

(4)純正トゥイーターブラケットより、純正トゥイーターを外します。ツメフックはめ込み部3ヶ所をこじって外します。

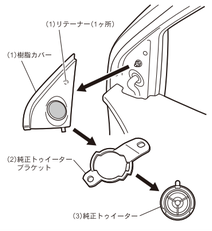
ホンダ ステップワゴン(H21/10～現在)　ダッシュボード



(1)トゥイーターグリルを外します。
・手前の切欠け部よりこじって外し、前方のリブはめ込み部を抜いて外します。
・トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)トゥイーターグリルより、純正トゥイーターを外します。ツメフックはめ込み部3ヶ所をこじって外します。

三菱 RVR(H22/2～現在)　ドアミラー部内側



(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを上部から手前にこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)樹脂カバーよりネジ2ヶ所を外し、純正トゥイーターブラケットを外します。

(3)純正トゥイーターブラケットより、純正トゥイーターを外します。ツメヶ所を外します。

carrozzeria
© PIONEER CORPORATION　2013

パイオニア株式会社　〒212－0031　神奈川県川崎市幸区新小倉１番１号　〈TRA2076-C/CN〉