Pioneer

TS-F1730

INPUT 160W MAX.

カーステレオ用埋込型スピーカー
17 cmコアキシャル2ウェイ

正しくご使用していただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。
お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。
また、お車への取付けは、販売店様にご相談ください。
尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

・ 本スピーカー取付後、取外した車両部品を逆の手順で取付けてください。
※ 本取付例は、運転席側を元にして説明しています。助手席側は、運転席側を参考にしてください。
※ この取扱説明書は、平成26年6月現在の調査情報に基づいています。車種によっては、それ以降に車両の追加や変更が行われる場合があり、その際、取付けの仕方が変わっている場合があります。
※ ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがあるため、必ず付属のパッキンを取扱説明書にしたがって取付けてください。ウーファー部は耐水仕様となっておりますが、車種によっては、別途防水対策の必要な場合があります。特に、純正の防水カバーを外す必要があるときなどは、現車に合わせて万全な防水対策を行ってください。
※ スピーカーを取付ける際、取付情報上では取付可能であっても、車両の個体差により、取付けた商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（グリル部の裏側など）の加工を行ってください。
※ 車種によっては、商品の取付後、内張りなどにビリ音が発生する場合があります。その場合は別途ビリ止め対策を行ってください。
※ 端子が車両に当たらない方向で取付けてください。

●付属品

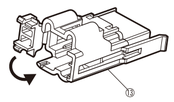
①	φ4 mm×12 mm	×8
②	φ4 mm×20 mm	×4
③	φ5 mm×12 mm	×8
④	M5 mm×20 mm	×6
⑤	φ12 mm×φ5,5 mm	×14
⑥	φ16 mm×φ5,5 mm	×8
⑦	ナットM5 mm用	×6
⑧	防振パッキン	×2
⑨	クッション（接続アダプター用）	×2
⑩	ウーファー用ブラケット-1（トヨタ/日産/スズキ/マツダ車用）	×2
⑪	ウーファー用ブラケット-2（ホンダ車用）	×2
⑫	変換コネクター（灰色カプラー） ⊕白ストライプ ⊖	×2
⑬	接続アダプター	×2
⑭	ジャンパーコネクター	×2

●接続方法

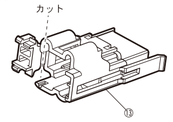
A	B	C	D
主にホンダ車	主にトヨタ/三菱車	主に日産車	主にスズキ/ダイハツ車

［車両コネクター形状がAの場合］
変換コネクター⑫と車両コネクターを接続してください。
クッション⑨を使用してコードの余長をたばねることもできます。

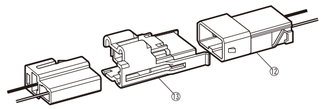
［車両コネクター形状がBの場合］
接続アダプター⑬のツメをはめてください。



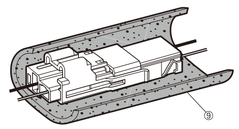
［車両コネクター形状がC、Dの場合］
接続アダプター⑬のツメを切取ってください。



変換コネクター⑫に接続アダプター⑬をはめて、車両コネクターと接続してください。



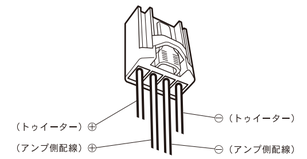
クッション⑨を接続部に巻いてください。



［三菱車で車両コネクター形状がDの場合］
接続（変換コネクター⑫、接続アダプター⑬使用）時に極性が逆になりますので、必要に応じて配線加工を行ってください。

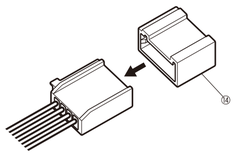
［車両コネクター形状がA～D以外の場合］
極性に注意して配線加工を行ってください。

〈マツダ車の例〉
車両コネクターが4P端子の場合は、アンプからの配線（内側の2本）を使用して配線加工を行ってください。



・純正トゥイーターの配線について

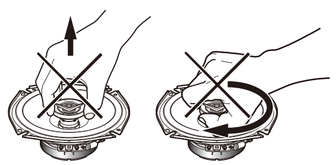
純正トゥイーターを外すとドアスピーカー部に信号が流れなくなる車種があります。その場合は、純正トゥイーター用コネクターをバイパスさせる配線加工が必要となります。
車種によっては、ジャンパーコネクター⑭を使用することで純正トゥイーター用コネクターをバイパスできる場合があります。



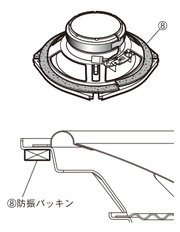
純正トゥイーターを外したコネクターに付属のジャンパーコネクター⑭を接続してください。

●破損防止のためのご注意とお願い

本スピーカーを取扱う際、トゥイーター部を持ったり回転させたりしないでください。破損する恐れがあります。



●取付前の準備



（断面図）

・スピーカーの裏面に付属の防振パッキン⑧を貼付けます。
※付属のブラケット⑩、⑪を使用する場合は、防振パッキン⑧をブラケットにも貼付けます。
詳細は●取付手順　3.スピーカーの取付けを参照してください。

●取付手順

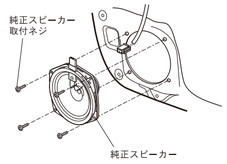
1. 内張りの取外し

●車種別内張り取外し手順を参照してください。

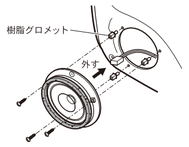
2. 純正スピーカーの取外し

2ーa ネジ止めの場合

対象メーカー：トヨタ / 日産 / ホンダ / スズキ / 三菱 / マツダ / スバル車

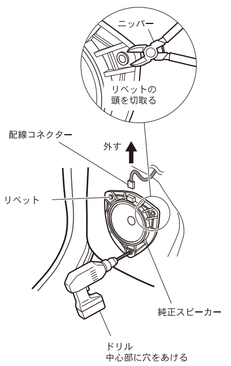


・純正スピーカー取付ネジおよび配線コネクターを外して純正スピーカーを取外します。



［スズキ車の場合］
純正スピーカーを取外した際に、車両側に樹脂製グロメットが残りますので、グロメットを取外してください。
※一部のスズキ車でグロメットがない車種もあります。

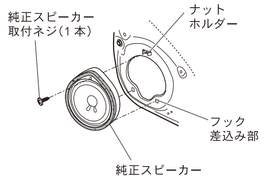
2ーb リベット止めの場合



・ドリルでリベットの中心部に穴を開けてリベットを取外すか、ニッパーなどでリベットの頭の部分を切取ってスピーカーを取外します。（リベットは全て取除いてください。）配線コネクターも外します。尚、取外したリベットは再利用できなくなります。
※リベットを外す際、リベットの破片がドア内部に落ちることがあります。破片の残留は異音の原因となりますので、必ず全て取除いてください。

2ーc ネジ＋はめ込み固定の場合

対象メーカー：主にホンダ車



・純正スピーカー取付ネジ1本を外し、下部2ヶ所のフック差し込み部を抜き、配線コネクターを外します。

3. スピーカーの取付け

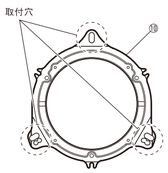
3ーa ブラケット⑩を使用する場合

対象メーカー：主にトヨタ / 日産 / マツダ / スズキ車

・使用する取付穴を確認します
車両側の純正スピーカー取付穴にブラケット⑩をあわせて、使用する取付穴（爪）を確認してください。

［外周部の取付穴を使用する場合］

対象メーカー：主にトヨタ / 日産 / マツダ / スズキ車



※車種によってはブラケットの一部が車両に干渉する場合がありますので、その際はブラケットのクラック部やケガキ線にそって、干渉する部分の切取り加工を行ってください。

［爪部を使用して取付ける場合］

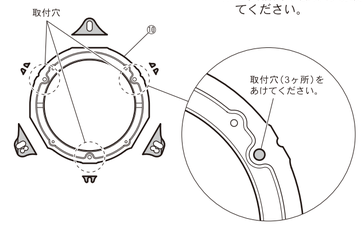
対象車種：デミオ（H19/7～現在）

※左図網掛け部分の切取り加工を行ってください。

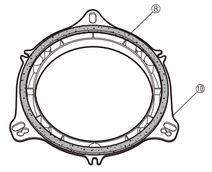
［取付穴をあけて取付ける場合］

対象メーカー：主にスズキ車

※左図網掛け部分の切取り加工を行ってください。

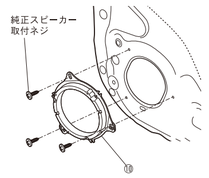


・ブラケット⑩の裏面に防振パッキン⑧を貼付けます。



・ブラケット⑩を車両に取付けます。

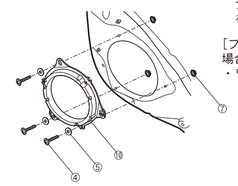
〈純正スピーカーがネジ止めの場合〉



・純正スピーカー取付ネジを使用してブラケットを車両に取付けます。

［デミオ（H19/7～現在）の場合］
・ブラケットを車両に取付ける際、車両側の純正スピーカー位置出しリブをカットしてください。

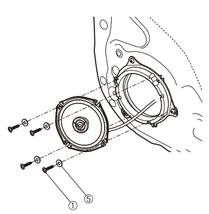
〈純正スピーカー取付ネジを使用できない場合〉
※純正スピーカーがリベット止めの車両など



・付属のネジ④、ワッシャー⑤およびナット⑦を使用して、ブラケット⑩を車両に取付けます。

［ブラケットに取付穴をあけて取付ける場合］
・ワッシャー⑤は使用しません。

・スピーカーを取付けます。



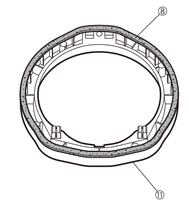
・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

・付属のネジ①およびワッシャー⑤を使用してスピーカーを取付けます。

3ーb ブラケット⑪を使用する場合

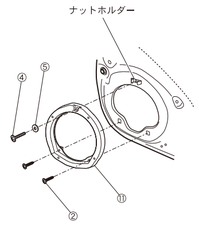
対象メーカー：主にホンダ車

・ブラケット⑪の裏面に防振パッキン⑧を貼付けます。



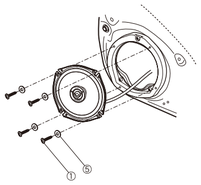
※パッキンを貼る際、ブラケットのネジ穴をふさがないよう注意してください。

・ブラケット⑪を車両に取付けます。



・ブラケットの上部穴を車両のナットホルダーにあわせて、下部の凸部を車両鉄板のフック差込み部にはめ込みます。
・ブラケットの上部は付属のネジ④、ワッシャー⑤および車両のナットホルダーを使用して、下部は付属ネジ②を使用して取付けます。
※ナットホルダーが無い車種の場合は、付属のナット⑦が使用可能です。

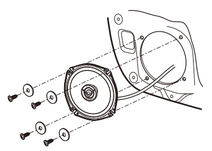
・スピーカーを取付けます。



・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

・付属のネジ①およびワッシャー⑤を使用してスピーカーを取付けます。

3ーc 付属のブラケットを使用しないで取付ける場合



・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

・純正スピーカー取付ネジまたは、付属のネジおよびワッシャーを使用してスピーカーを取付けます。
※車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になり、ネジ頭のかかりが小さくなる場合は、付属のワッシャー⑥を使用してください。

4. 内張りを元通りに取付けます。
取外しと逆の手順で取付けます。

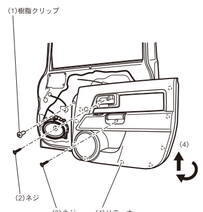
5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワーウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

●車種別内張り取外し手順

取扱説明書に掲載していない車両の内張り取外し手順については「カロッツェリア車種別JUST FIT Web 版(PC/ スマートフォン用)」にて詳細情報をご確認ください。

URL : http://pioneer.jp/carrozzeria/support/justfit/

トヨタ FJクルーザー(H22/12～現在)　フロントドア



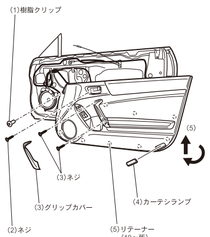
(1)前方上部の樹脂クリップ1ヶを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所をこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

トヨタ 86(H24/4～現在)/ スバル BRZ(H24/3～現在)　ドア



(1)前方上部の樹脂クリップ1ヶを外します。

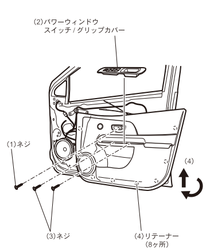
(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップカバーを下部からこじって、上部のフックを抜いて外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(4)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

トヨタ アクア(H23/12～現在)　フロントドア



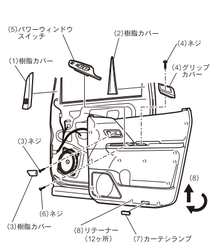
(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある、取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

トヨタ アルファード /ヴェルファイア(H20/5～現在)　フロントドア



(1)ドミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)後方上部のドアフレームにはめ込まれている樹脂カバーをこじって外します。

(3)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)グリップカバーを外します。
・グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジを外します。
・グリップカバーをこじって外します。

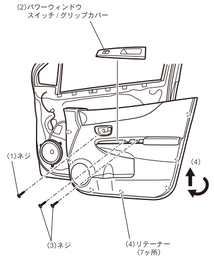
(5)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(6)パワーウィンドウスイッチを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(7)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクターを外します。

(8)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

トヨタ ヴィッツ(H22/12～H26/4)　フロントドア



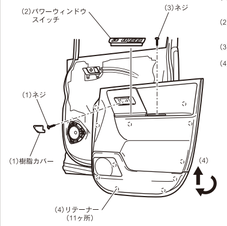
(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーをこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

トヨタ ヴォクシー / ノア(H19/6～H26/1)　フロントドア



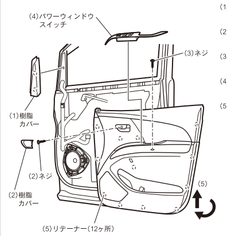
(1)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(3)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部11ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

トヨタ エスティマ(H18/1～現在)　フロントドア



(1)ドミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

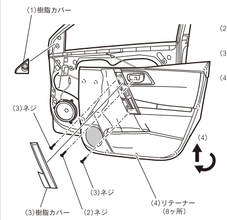
(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)パワーウィンドウスイッチをこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(5)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

トヨタ オーリス(H24/8～現在)　フロントドア



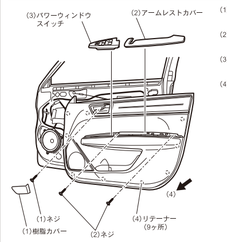
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーを前方上部よりこじって外し、トゥイーター用配線コネクターを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ部の樹脂カバーを上部よりこじって外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター類を外します。

トヨタ カローラアクシオ / カローラフィールダー(H24/5～現在)　フロントドア



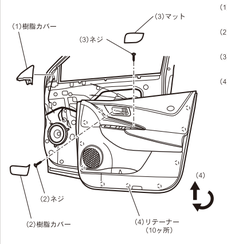
(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを後部からこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)アームレスト部のカバーをこじって外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(3)パワーウィンドウスイッチを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、手前水平方向に内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。

トヨタ ハリアー(H25/12～現在)　フロントドア



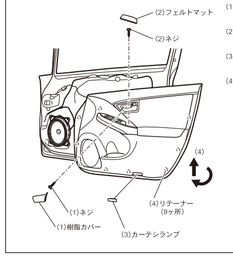
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーを後部よりこじって外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター類を外します。

トヨタ プリウス(H21/5～現在)/ プリウス PHV(H24/1～現在)　フロントドア



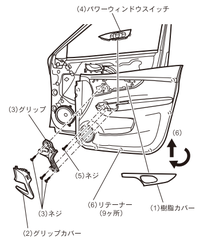
(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを後部からこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内のフェルトマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)カーテシランプを後部からこじって外し、配線コネクター1ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

日産 エクストレイル(H25/12～現在)　フロントドア



(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを前方よりこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)グリップカバーを上部よりこじって外し、配線コネクターを外します。

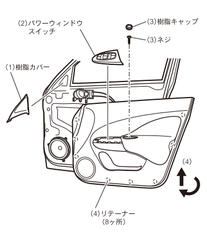
(3)グリップを外します。
・ネジ3本を外します。
・上部を手前にこじって外します。

(4)パワーウィンドウスイッチを後部より上方にこじって外し、配線コネクターを外します。

(5)パワーウィンドウスイッチを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(6)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

日産 ジューク(H22/6～現在)　フロントドア



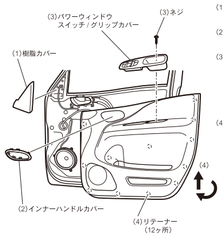
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)パワーウィンドウスイッチを後部からこじって外し、配線コネクター2ヶを外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所とインナーハンドル下部のスプリングフックはめ込み部2ヶ所をこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

日産 セレナ(H22/11～現在)/ スズキ ランディ(H22/12～現在)　フロントドア



(1)ドミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)インナーハンドル力バーの全周を外側に押し広げながらこじって外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

日産 マーチ(H22/7～現在)　フロントドア

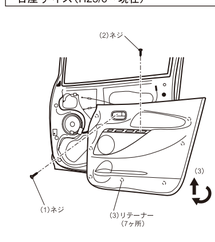
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー前部からこじって外し、後部上下の引っ掛け部を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内の取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所とインナーハンドル下部のスプリングフックはめ込み部2ヶ所を、内張りを手前に開くようにして外し、上方にスライドさせて内張りを外します。

三菱 eK ワゴン /eK カスタム(H25/6～現在)　フロントドア
日産 デイズ(H25/6～現在)

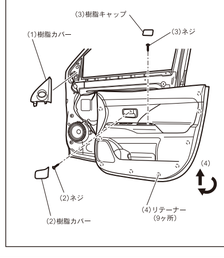


(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドルコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター類を外します。

三菱 アウトランダー(H24/10～現在)　フロントドア



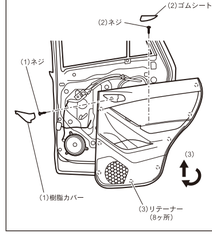
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーを上部よりこじって外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター類を外します。

マツダ CX-5(H24/2～現在)　リアドア

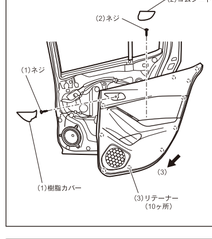


(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを後部よりこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内のゴムシートを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所をこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドルを後部からこじって内張りを外します。
・配線コネクター類を外します。

マツダ アクセラ(H25/11～現在)　リアドア

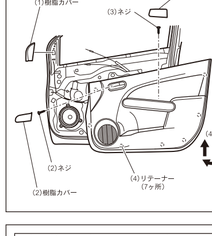


(1)インナーハンドル部の樹脂カバーを後方上部よりこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内のゴムシートを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所をこじって外し、内張りを手前水平方向に外します。
・インナーハンドルを後部から引っ張って内張りから外します。
・配線コネクター類を外します。

マツダ デミオ(H19/7～現在)　フロントドア



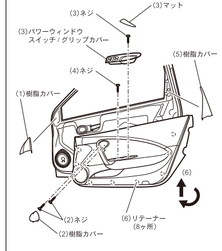
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ部のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター類を外します。

ホンダ CR-Z(H22/2～H25/10)　フロントドア



(1)ドミラー部内側の樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー前部からこじって中心部のスプリングフックを外します。
・後部の引っ掛け部を後方にスライドさせて樹脂カバーを外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバー爪部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

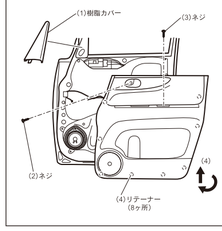
(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外します。
・グリップ内のマットを外し、中にある取付ネジ1本を外します。
・パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部からこじって外し、前部の引っ掛け部を抜いて外します。
・配線コネクター1ヶを外します。

(4)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある、取付ネジ1本を外します。

(5)後方上部のドアフレームにはめ込まれている樹脂カバーを外します。
・樹脂カバー後部からこじって中心部のクリップを外します。
・前方へスライドさせて前方の引っ掛け部を外します。

(6)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドルを内張りの穴を通して、裏側へ抜きます。
・カーテシランプ配線のバルブとクランプ部を外します。

ホンダ N-BOX(H23/12～現在)/N-BOX＋(H24/7～現在)　フロントドア



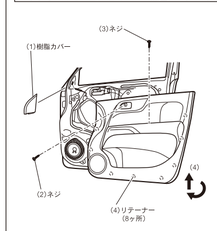
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーを前方側よりこじって外します。

(2)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ部の樹脂カバーをめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター類を外します。

ホンダ N-ONE(H24/11～現在)　フロントドア



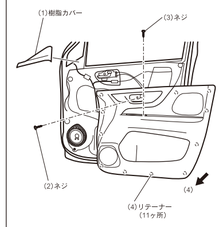
(1)ドミラー部内側の樹脂カバーを上部よりこじって外します。

(2)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ部の樹脂カバーをめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター類を外します。

ホンダ N-WGN(H25/11～現在)　フロントドア



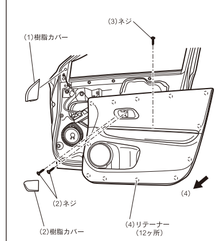
(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを前方側よりこじって外します。

(2)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(3)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部11ヶ所および上部の爪フックはめ込み部6ヶ所を手前にこじって外し、内張りを手前水平方向に外します。
・配線コネクター類を外します。

ホンダ ヴェゼル /ヴェゼル ハイブリッド(H25/12～現在)　フロントドア



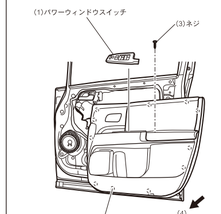
(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーを前方側よりこじって外します。

(2)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじって外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(3)グリップ部の樹脂カバーをめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所を手前にこじって外し、内張りを手前水平方向に外します。
・内張り裏側には込まれている、インナーハンドルをこじって外し、内張りから外します。
・配線コネクター類を外します。

ホンダ オデッセイ(H25/11～現在)　フロントドア



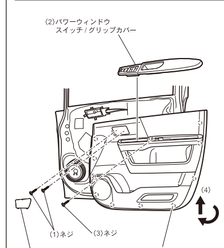
(1)パワーウィンドウスイッチを後部内側からこじって外し、配線コネクター類を外します。

(2)(1)で外したコネクターのケーブル部分が内張り側に固定されているので、クランプ止め部を内張りから外します。

(3)グリップ内の樹脂キャップをめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部11ヶ所をこじって外し、インナーハンドル部周囲のスプリングフックはめ込み部3ヶ所を引っ張って外します。
・内張りを手前水平方向に外します。
・配線コネクター類を外します。

ホンダ ステップワゴン(H21/10～現在)　フロントドア



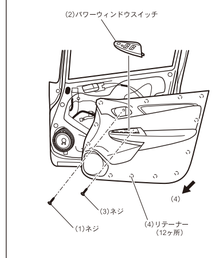
(1)インナーハンドル部の樹脂カバー爪部を押し下げながらこじって樹脂カバーを外し、中にある取付ネジ2本を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを後部の切欠き部からこじって外し、配線コネクターとの配線コネクターはスライドレバーを回転させて外します。)

(3)パワーウィンドウスイッチ/グリップカバーを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部10ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・内張り裏側にスプリングフック3ヶ所ではめ込まれているインナーハンドルをこじって外します。

ホンダ フィット(H25/9～現在)　フロントドア



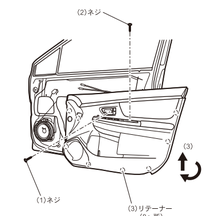
(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(2)パワーウィンドウスイッチを前方の切欠け部よりこじって外し、配線コネクター類を外します。

(3)パワーウィンドウスイッチを外したところにある取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部12ヶ所をこじって外し、内張りを手前水平方向に外します。

スバル インプレッサ G4 / スポーツ(H23/12～現在)　フロントドア

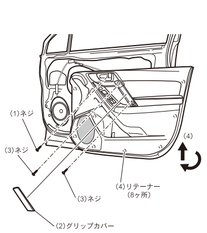


(1)インナーハンドル部の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)アームレストグリップ内の樹脂キャップをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(3)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル裏のコントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター3ヶを外します。

スバル フォレスター(H24/11～現在)　フロントドア



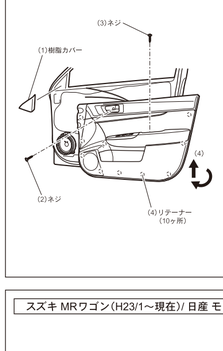
(1)インナーハンドル部の樹脂カバーをこじってめくり、中にある取付ネジ1本を外します。

(2)グリップカバーを上部前方の切欠け部よりこじって外します。

(3)グリップカバーを外した所にある取付ネジ2本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部8ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・インナーハンドル・コントロールワイヤー2本を外します。
・配線コネクター類を外します。

スバル レガシィワゴン / B4 / アウトバック(H21/5～現在)　フロントドア



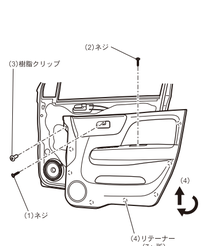
(1)ドアミラー部内側の樹脂カバーをこじって外します。

(2)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(3)内張り前方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

スズキ MRワゴン(H23/1～現在)/ 日産 モコ(H23/2～現在)　フロントドア



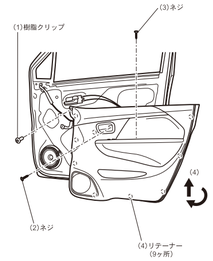
(1)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(2)グリップ内の取付ネジ1本を外します。

(3)内張り前方上部の樹脂クリップ1ヶを、クリップ中央のピンを押して外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部7ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

スズキ ワゴンR(H24/9～現在)　フロントドア



(1)前方上部の樹脂クリップ1ヶを外します。

(2)インナーハンドル部の取付ネジ1本を外します。

(3)アームレストグリップ内の取付ネジ1本を外します。

(4)内張りを外します。
・内張り裏側のリテーナーはめ込み部9ヶ所を手前にこじって外し、上方にスライドさせて内張りを外します。
・配線コネクター2ヶを外します。

© PIONEER CORPORATION　2014

パイオニア株式会社　〒212－0031　神奈川県川崎市幸区新小倉１番１号　〈TRA2096-A/CN〉