

AR HUD ユニット取付推奨部品確認表

- 本商品の取付けは安全性に直結するため、専門業者での取付けが必要です。お客様ご自身による取付けは自己責任となります。
- 車両製造時期の差や車両のグレード・仕様の差によってシート形状やルーフ形状が異なり、推奨キット種類が変わってくる場合があります。現車にて必ず確認を行うようにしてください。また、本 AR HUD ユニット取付推奨部品確認表に情報がない場合は、カロツヴェリアホームページの「HUD（ヘッドアップディスプレイ）適合速報」でご確認ください。情報が更新されている場合がございます。
- 本 AR HUD ユニット取付推奨部品確認表は、取付けの強度、がたつきの有無、取付けに使用する部品同士や車両側との干渉の有無などを総合的に判断しています。本 AR HUD ユニット取付推奨部品確認表、またはカロツヴェリアホームページの「HUD（ヘッドアップディスプレイ）適合速報」に情報がない車種への取付けに関しては、上記の基準が未調査であるため自己責任となります。

2014年3月4日時点

< KFWZ14C > < CRA4820-A >

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
TOYOTA									
bb	H17/12～現在	DBA-QNC20	1.3S	小	小	長	22 mm	10 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンバイナーまでの距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。右付勢ネジキャップ使用しません。
iQ	H20/11～現在	DBA-KGJ10	100X	中	中	長	20 mm	14 mm	
RAV4	H17/11～現在	DBA-ACA31W	X	中	中	長	20 mm	14 mm	
86	H24/4～現在	DBA-ZN6	GT	中	中	短	20 mm	10 mm	
アイシス	H16/9～現在	CBA-ZNM10G	L	中	小	短	18 mm	16 mm	右フック部分のルーフトリムを挟むようにして取付けます。
アクア	H23/12～現在	DAA-NHP10	S	中	中	短	18 mm	12 mm	
アベンシス	H23/9～現在	DBA-ZRT272W	Xi	小	小	短	22 mm	16 mm	
アリオン	H19/6～現在	DBA-ZRT265	A18	中	中	短	18 mm	12 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。また、本体がハンドルセンター位置から10mmほどずれるため、映像が見えにくくなる場合があります。
アルファード	H20/5～現在	DBA-ANH20W	240S プライム セレクション	小	小	長	18 mm	14 mm	
アルファード ハイブリッド	H23/11～現在	DAA-ATH20W	ハイブリッドX	小	小	長	18 mm	14 mm	
イスト	H19/7～現在	DBA-NCP110	150X	中	中	短	16 mm	16 mm	取付けるには、2～3mmのルーフトリムの切取加工が必要です。
ヴァンガード	H19/8～H25/11	DBA-ACA33W	240S	中	小	長	20 mm	14 mm	
ウィッシュ	H21/4～現在	DBA-ZGE20G	1.8X VALVE MATIC	小	中	短	20 mm	12 mm	取付けるには、2～3mmのルーフトリムの切取加工が必要です。
ウィッシュ	H17/9～H21/4	DBA-ZNE10G	X	中	中	長	20 mm	12 mm	本体がハンドルセンター位置から10mmほどずれるため、映像が見えにくくなる場合があります。
ウィッシュ	H15/1～H17/9	UA-ZNE10G	X S パッケージ	中	中	短	18 mm	10 mm	
ヴィッツ	H22/12～現在	DBA-KSP130	1.0F	中	中	短	22 mm	14 mm	
ヴィッツ	H17/2～H22/12	DBA-KSP90	F	中	中	短	20 mm	14 mm	
ヴェルファイア	H20/5～現在	DBA-ANH20W	2.4Z	小	小	長	20 mm	14 mm	調査車はマニュアルシート仕様車です。
ヴォクシー	H19/6～H26/1	DBA-ZRR70G	X	小	中	長	18 mm	14 mm	
ヴォクシー	H13/11～H19/6	CBA-AZR60G	Z	中	ネジ式小	長	22 mm	12 mm	
エスティマ	H18/1～現在	DBA-GSR55W	アエラス Gパッケージ	小	小	長	24 mm	14 mm	
オーリス	H24/8～現在	DBA-NZE181H	150X	小	ネジ式小	短	22 mm	12 mm	
オーリス	H18/10～H24/8	DBA-ZRE152H	180G	中	中	短	20 mm	12 mm	
カムリ	H23/9～現在	DAA-AVV50	ハイブリッド	中	中	短	18 mm	14 mm	
カムリ	H18/1～H23/9	DBA-ACV40	G	小	小	長	22 mm	12 mm	
カロラ アクシオ	H24/5～現在	DBA-NRE160	1.3X	小	小	短	20 mm	14 mm	
カロラ アクシオ	H18/10～H24/5	DBA-NZE141	X ビジネス パッケージ	小	中	短	18 mm	12 mm	
カロラ フィルター	H24/5～現在	DBA-NZE161G	1.5X	小	小	短	20 mm	14 mm	
カロラ フィルター	H18/10～H24/5	DBA-NZE144G	X	小	中	短	18 mm	12 mm	
クラウン	H24/12～現在	DAA-AWS210	ロイヤル (ハイブリッド)	小	小	短	18 mm	12 mm	
クラウン ハイブリッド	H20/5～H24/12	DAA-GWS204	ハイブリッド	小	ネジ式小	長	20 mm	12 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
サクシード (バン)	H14/7～現在	DBE-NCP51V	U	小	小	長	18 mm	14 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
シエンタ	H23/6～現在	DBA-NCP81G	1.5X	小	小	長	22 mm	16 mm	
スペイド	H24/7～現在	DBA-NSP140	X	中	ネジ式中	短	20 mm	12 mm	
ノア	H19/6～H26/1	DBA-ZRR75	Si	中	小	長	20 mm	14 mm	
ノア	H13/11～H19/6	CBA-AZR60G	X	中	ネジ式小	長	18 mm	14 mm	
パッソ	H22/2～現在	DBA-KGC35	1.0X	小	小	長	20 mm	14 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
ハリアー	H25/12～現在	DBA-ZSU60W	PREMIUM Advanced Package	中	ネジ式小	長	20 mm	12 mm	
ハリアー	H15/02～H24/7	CBA-ACU35W	240G	中	ネジ式小	長	20 mm	12 mm	
プリウス	H21/5～現在	DAA-ZVW30	L	小	中	短	18 mm	14 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
プリウス PHV	H24/1～現在	DLA-ZVW35	S	小	中	短	20 mm	14 mm	
プリウスα	H24/2～現在	DAA-ZVW41W	1.8S	小	ネジ式小	長	20 mm	14 mm	
プリウスα	H23/5～H24/2	DAA-ZVW41W	1.8S	小	小	長	20 mm	14 mm	
プレミオ	H19/6～現在	DBA-NZT260	F	小	小	短	18 mm	16 mm	
ポルテ	H24/7～現在	DBA-NCP141	X	小	中	短	20 mm	14 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンバイナーまでの距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。
ポルテ	H16/7～H24/7	CBA-NNP10	130i Cパッケージ	中	小	短	18 mm	14 mm	
マークX	H21/10～現在	DBA-GRX130	250G	中	中	短	20 mm	14 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
マークX	H16/11～H21/10	DBA-GRX120	250G	中	ネジ式小	短	22 mm	12 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
マークX ジオ	H19/9～H25/10	DBA-ANA10	240F	小	小	長	20 mm	14 mm	
ラクティス	H22/11～現在	DBA-NSP120	X	小	小	短	18 mm	10 mm	
ラッシュ	H18/1～現在	CBA-J210E	G	小	小	短	20 mm	12 mm	
ランドクルーザー プラド	H21/9～H25/9	CBA-TRJ150W	TX	中	ネジ式小	長	18 mm	12 mm	
NISSAN									
NV350 キャラバン (バン)	H24/6～現在	CBF-VR2E26	DX (標準 ルーフ車)	小	小	長	20 mm	18 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
ウィングロード	H17/11～現在	DBA-Y12	15M オセテ ック	小	ネジ式小	短	20 mm	12 mm	
エクストレイル	H19/8～H25/12	DBA-NT31	20X	小	ネジ式小	短	22 mm	16 mm	
エクストレイル	H15/6～H19/8	UA-NT30	Stt	小	小	短	22 mm	12 mm	
エルグランド	H22/8～現在	DBA-TNE52	250XG	小	小	長	16 mm	10 mm	
オッティ	H17/6～H18/10	CBA-H91W	RX FOUR	小	中	短	24 mm	12 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
キューブ	H20/11～現在	DBA-Z12	15X V セレクション	小	小	長	18 mm	14 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンバイナーまでの距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。
キューブ	H14/10～H17/5	UA-BZ11	BX	小	小	長	16 mm	14 mm	車種および取付状態によっては、コンバイナーをたたんだ時に、フロントガラスに当たります。
ジューク	H22/6～現在	DBA-YF15	15RX	小	ネジ式小	短	20 mm	12 mm	
セレナ	H22/11～現在	DBA-C26	20X	小	小	長	20 mm	12 mm	
セレナ	H19/12～H22/11	DBA-CC25	ハイウェイ スター	中	中	長	18 mm	14 mm	
セレナ	H17/5～H19/12	CBA-C25	20S	中	中	長	18 mm	12 mm	
ティータ	H20/1～H24/8	DBA-JC11	18G	中	小	短	22 mm	12 mm	
デイズ	H25/6～現在	DBA-B21W	S	小	小	短	20 mm	14 mm	
デュアリス	H19/5～H22/8	DBA-J10	20S	小	小	短	20 mm	10 mm	
ノート	H17/1～H24/9	DBA-E11	15X SV	小	ネジ式小	短	20 mm	12 mm	
フェアレディ Z 2 クーペ	H20/12～現在	CBA-Z34	ベース グレード	中	小	短	22 mm	10 mm	
ブルーバード シルフィ	H17/12～H24/12	DBA-G11	15S	小	小	短	24 mm	12 mm	
モコ	H23/2～現在	DBA-MG33S	S	小	小	短	20 mm	18 mm	内装がやわらかく、シワができる可能性があります。調査基準では、ドライバーの視点からコンバイナーまで距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。
ラフェスタ	H16/12～H23/6	DBA-B30	X	小	小	長	20 mm	12 mm	
ラフェスタ JOY	H23/6～現在	DBA-B30	X	小	小	長	20 mm	14 mm	
ラフェスタ ハイウェイスター	H23/6～現在	DBA-CWEFWN	ハイウェイ スター	中	小	短	22 mm	16 mm	
リーフ	H24/11～現在	ZAA-AZEO	S	小	小	短	22 mm	12 mm	
リーフ	H22/12～H24/11	ZAA-ZEO	X	小	中	短	22 mm	12 mm	
ルークス	H21/12～H25/2	DBA-ML21S	ハイウェイ スター	小	中	長	26 mm	16 mm	
MITSUBISHI									
eK スポーツ	H18/9～現在	CBA-H82W	XS	中	小	短	22 mm	12 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより僅かに上方になる取付けになります。
eK ワゴン	H25/6～現在	DBA-B11W	G	小	小	短	20 mm	12 mm	
i (アイ)	H18/1～H25/4	CBA-HA1W	G	小	中	短	24 mm	10 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
RVR	H22/02～現在	DBA-GA4W	G	小	ネジ式小	長	18 mm	12 mm	
アウトランダー	H24/10～現在	DBA-GF8W	24G Navi Package	小	中	短	22 mm	18 mm	
アウトランダー	H17/10～H24/10	DBA-CW5W	24G	中	中	短	20 mm	12 mm	
コルト	H14/11～H24/6	DBA-Z21A	Cool Very	小	小	短	20 mm	10 mm	
デリカD：2	H23/3～現在	DBA-MB15S	X	小	小	長	20 mm	12 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンバイナーまで距離が長い場合、画像が切れてしまう可能性があります。
デリカD：5	H20/5～現在	DBA-CV5W	G-Power Package	中	ネジ式小	長	26 mm	20 mm	
ミラージュ	H24/8～現在	DBA-A05A	M	小	小	短	24 mm	16 mm	調査基準では、コンバイナーの下端が基準アイポイントより下方にきてしまいます。
ランサー エボリューションX	H19/10～現在	CBA-CZ4A	GSR	中	小	短	20 mm	12 mm	本体がハンドルセンター位置から10mmほどずれるため、映像が見えにくくなる場合があります。

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
MAZDA									
AZ-ワゴン カスタムスタイル	H19/2～H20/9	CBA-MJ22S	D I	小	小	短	26 mm	12 mm	調査基準では、ドライバーの視点からコンパイナーまで距離が長い ため、画像が切れてしまう可能性があります。
CX-5	H24/2～現在	LDA-KE2AW	XD	小	ネジ式小	長	20 mm	14 mm	CX-5はサンバイザー取付ネジが車両によって異なりますので、 予め取付ネジの種類とネジ穴部の形状を現車にてご確認ください。 取付ネジがM5×18ボルトで、ネジ穴部がナット(熔接)になっ ている車両の場合には、右フックにネジ式小を使用して取付けが 可能です。
MPV	H18/2～現在	DBA-LY3P	23C	小	ネジ式小	長	20 mm	12 mm	
RX-8	H20/3～H24/6	ABA-SE3P	TYPE G	中	中	短	20 mm	12 mm	コンパイナーを水平にするためには、取付センターを左に 20mm ずらす必要があります。 調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方 にきてしまいます。
RX-8	H15/5～H20/3	ABA-SE3P	ベース グレード	中	中	短	18 mm	12 mm	コンパイナーの位置が近く、水平に取付けられません。 調査基準では、コンパイナーの下端が基準アイポイントより下方 にきてしまいます。
アクセラセダン	H21/6～H23/9	DBA-BLEFP	20E	小	中	短	20 mm	10 mm	
アテンザ セダン	H24/11～現在	LDA-GJ2FP	XD	小	小	短	22 mm	14 mm	
アテンザ スポーツ	H20/1～H24/11	DBA-GH5FS	25S	小	小	短	22 mm	10 mm	
キャロル	H21/12～現在	DBA-HB25S	GS	小	中	短	22 mm	14 mm	
ビアンテ	H20/7～現在	DBA-CCEFW	20S	中	小	長	18 mm	16 mm	
プレマシー	H22/7～現在	DBA-CWEFW	20E	中	小	短	18 mm	12 mm	
プレマシー	H19/9～H22/7	DBA-CREW	20S	中	小	短	18 mm	12 mm	
ベリーサ	H16/06～現在	DBA-DC5R	C	小	ネジ式小	長	24 mm	12 mm	
ボンゴ・バン	H22/8～H24/5	ABF-SKP2V	DX	小	小	長	26 mm	10 mm	本体をルーフに押し当てる力が少し弱い ため、悪路では商品ががたつく 場合があります。 調査基準では、コンパイナーの 下端が基準アイポイントより下方 にきてしまいます。
HONDA									
CR-V	H23/12～現在	DBA-RM1	20G	中	中	長	22 mm	14 mm	
CR-Z	H22/2～H25/10	DAA-ZF1	α	中	小	短	22 mm	14 mm	
N-BOX カスタム	H23/12～現在	DBA-JF1	G・L パッケージ	小	小	短	24 mm	18 mm	
N-BOX +	H24/7～現在	DBA-JF1	G・L パッケージ	小	小	短	24 mm	16 mm	
N-ONE	H24/11～現在	DBA-JG1	G・L パッケージ	小	小	短	24 mm	16 mm	
N-WGN	H25/11～現在	DBA-JH1	G・ターボ パッケージ	小	小	短	24 mm	16 mm	
インサイト	H21/2～現在	DAA-ZE2	G	小	小	短	20 mm	12 mm	
ヴェゼル ハイブリッド	H25/12～現在	DAA-RU3	HYBRID X	小	小	短	18 mm	12 mm	
エアウェイブ	H17/4～H22/8	DBA-GJ1	M	小	中	長	26 mm	18 mm	調査基準では、コンパイナーの 下端が基準アイポイントより下方 にきてしまいます。
エリシオン	H16/5～H24/5	DBA-RR1	G AERO	小	小	長	22 mm	18 mm	
オデッセイ	H25/11～現在	DBA-RC1	G・EX (7人乗り)	小	小	長	24 mm	18 mm	
オデッセイ	H20/10～H25/11	DBA-RB3	M	小	小	長	24 mm	16 mm	
オデッセイ	H15/10～H20/10	ABA-RB2	アブソ リュート	小	小	長	20 mm	16 mm	
ステップワゴン	H21/10～現在	DBA-RK5	スパーダ S	小	小	長	22 mm	14 mm	
ステップワゴン	H17/5～H21/10	DBA-RG1	TYPE G	中	中	長	22 mm	14 mm	
ストリーム	H21/6～現在	DBA-RNG	RST	小	ネジ式小	長	20 mm	14 mm	
ストリーム	H18/7～H21/6	DBA-RNG	X	小	ネジ式小	長	22 mm	16 mm	
ゼスト	H18/3～H24/11	DBA-JE1	G	中	大	短	22 mm	14 mm	
フィット	H25/9～現在	DBA-GK3	13G・F パッケージ	小	小	短	20 mm	14 mm	
フィット	H19/10～H25/9	DBA-GE6	G	中	中	短	26 mm	18 mm	本体をしっかりとルーフに押し 当てて固定することができず、 悪路では商品ががたつく 場合があります。
フィット	H16/6～H19/10	DBA-GD1	1.3A	小	小	長	24 mm	14 mm	
フィット ハイブリッド	H22/10～現在	DAA-GP1	スマート セレクション	中	中	短	26 mm	18 mm	
フィットシャトル ハイブリッド	H23/6～現在	DAA-GP2	スマート セレクション	中	中	短	24 mm	16 mm	
フリード	H20/5～現在	DBA-GB3	G	中	小	長	22 mm	14 mm	
フリード ハイブリッド	H23/10～現在	DAA-GP3	G ジャスト セレクション	小	小	長	26 mm	18 mm	
フリード スパイク	H22/7～現在	DBA-GB3	G ジャスト セレクション	中	小	長	26 mm	16 mm	
ライフ	H20/11～現在	DBA-JC1	C	中	中	短	24 mm	14 mm	

車名	年式	調査車両のデータ		取付けに使用する部品					備考・注記
		形式	グレード	左フック	右フック	プレート	左付勢ネジ	右付勢ネジ	
SUBARU									
BRZ	H24/3～現在	DBA-ZC6	S	中	中	短	22 mm	10 mm	
インプレッサ スポーツ	H23/12～現在	DBA-GP6	2.0i	中	中	短	20 mm	12 mm	
インプレッサ 5HB	H19/6～H23/12	CBA-GH8	GT	中	大	短	24 mm	10 mm	本体がハンドルセンター位置から 15mmほどずれるため、映像 が見えにくくなる場合があります。
エクシーガ	H20/6～現在	DBA-YA4	2.0i-L	中	中	長	20 mm	14 mm	
ステラ	H25/1～現在	DBA-LA100F	L スマート アシスト	小	小	短	22 mm	14 mm	
ステラ	H23/5～H25/1	DBA-LA100F	L	小	小	短	22 mm	14 mm	
トレジア	H22/11～現在	DBA-NCP120X	1.5 スポーツ	小	小	短	20 mm	14 mm	取付けるには、2～3mmのルーフトリムの 切取加工が必要です。
フォレスター	H19/12～H24/11	DBA-SHJ	XS	中	小	長	20 mm	12 mm	
レガシィ アウトバック	H21/5～現在	DBA-BR9	2.5i Eyesight	中	大	短	24 mm	12 mm	
レガシィ アウトバック	H18/5～H21/5	CBA-BPH	2.5XT	中	中	短	20 mm	16 mm	
レガシィ アウトバック	H15/10～H18/5	UA-BP9	2.5i	中	中	短	22 mm	14 mm	
レガシィ ツーリングワゴン	H21/5～現在	DBA-BR9	2.5i Eyesight	中	大	短	22 mm	12 mm	
レガシィ ツーリングワゴン	H18/5～H21/5	DBA-BP9	2.5i Urban selection	中	中	短	20 mm	14 mm	
レガシィ ツーリングワゴン	H15/5～H18/5	TA-BP5	2.0GT	大	中	短	20 mm	14 mm	
レガシィ B4	H21/5～現在	DBA-BM9	2.5i S Package	中	中	長	24 mm	14 mm	
レガシィ B4	H18/5～H21/5	ABA-BL5	2.0R スペック B	中	中	短	22 mm	14 mm	
DAIHATSU									
タント	H19/12～H25/10	DBA-L375S	L	小	小	短	22 mm	10 mm	調査基準では、ドライバーの視点から コンパイナーまでの距離が長い ため、画像が切れてしまう 可能性があります。
ミラ イース	H23/9～現在	DBA-LA300S	X	小	小	短	22 mm	12 mm	調査基準では、コンパイナーの 下端が基準アイポイントより下方 にきてしまいます。
ミラ ココア	H21/8～現在	DBA-L675S	プラス G	小	中	短	22 mm	10 mm	ドライバーの視点からコンパイナー まで距離が長いので、画像が 切れてしまう可能性があります。 本体がセンター位置から5mm ほどずれてしまいます。
ムーヴ	H24/12～現在	DBA-LA100S	L	小	小	短	22 mm	14 mm	
ムーヴ	H22/12～H24/12	DBA-LA100S	L	小	小	短	22 mm	14 mm	
ムーヴ	H18/10～H22/12	DBA-L185S	L	小	中	短	20 mm	12 mm	
ムーヴ コンテ	H20/8～現在	DBA-L575S	L	小	中	短	22 mm	10 mm	調査基準では、ドライバーの視点 からコンパイナーまでの距離が 長い ため、画像が切れてしまう 可能性があります。
SUZUKI									
MRワゴン	H23/1～現在	DBA-MF33S	G	小	小	短	20 mm	16 mm	内装がやわらかく、シフができる 可能性があります。調査基準 では、ドライバーの視点から コンパイナーまでの距離が長い ため、画像が切れてしまう 可能性があります。
SX4 5ドア	H18/7～現在	DBA-YA11S	1.5XG	小	中	長	22 mm	14 mm	
ジムニー	H16/10～現在	ABA-JB23W	XG	小	小	長	22 mm	14 mm	
ジムニーシエラ	H16/10～現在	ABA-JB43W	ベース グレード	小	中	長	26 mm	16 mm	
スイフト	H22/09～現在	DBA-ZC71S	XG	小	小	長	22 mm	12 mm	
スイフト スポーツ	H17/9～H22/9	CBA-Z C31S	ベース グレード	小	小	短	26 mm	14 mm	
スベシア	H25/3～現在	DBA-MK32S	G	小	小	長	26 mm	14 mm	
パレット	H20/1～H25/2	CBA-MK21S	T	小	中	長	26 mm	16 mm	調査基準では、ドライバーの視点 からコンパイナーまで距離が 長い ため、画像が切れてしまう 可能性があります。
ワゴンR	H24/9～現在	DBA-MH34S	FX	小	小	短	22 mm	14 mm	
ワゴンR	H20/9～H24/9	CBA-MH23S	FX	小	中	短	24 mm	12 mm	