

TS-F1740S**INPUT 160W MAX.**

カーステレオ用埋込型スピーカー 17cmセパレート2ウェイ

TS-F1640S**INPUT 160W MAX.**

カーステレオ用埋込型スピーカー 16cmセパレート2ウェイ

TS-F1040S**INPUT 100W MAX.**

カーステレオ用埋込型スピーカー 10cmセパレート2ウェイ

正しくご使用していただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。
また、お車への取付けは、販売店様にご相談ください。

尚、車種、年式、グレードによって取扱情報が確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

・本スピーカー取付後、取外した車両部品を逆の手順で取付けてください。
※この取扱説明書は、平成29年12月現在の調査情報に基づいています。車種によっては、それ以降に車両の追加や変更が行われる場合があり、その際、取付けの仕方が変わっている場合があります。
※本取扱説明書は、運転席側を元にして説明しています。助手席側は、運転席側を参考にしてください。
※ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがありますため、必ず付属のパッキンを取扱説明書にしたがって取付けてください。ウーファー部は耐水仕様となっておりますが、車種によっては、別途防水対策が必要な場合があります。
特に、純正の防水カバーを外す必要があるときなどは、現車に合わせて万全な防水対策を行ってください。
※本製品の付属のインラインネットワークを使用せず、弊社メインユニット内蔵のデジタルネットワークや、他のネットワークを使用して接続する場合、接続および操作方法を誤ると本製品が破損することがあります。ご注意ください。
※スピーカーを取付ける際、適合上は取付可能であっても、車両の個体差により取付した商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（グリル部の裏側など）の加工を行ってください。
※車種によっては商品の取付後、内張りなどにビ音が発生する場合があります。その場合は別途リミテッド対策を行ってください。
※端子が車両に当たらない方向で取付けてください。
※ハイレゾ品質での音楽再生をより確かなものとするためには、プレーヤーからスピーカーまで全てハイレゾ対応製品でカーオーディオシステムを構成することをお勧めします。

iHES AUDIO 当社は日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にこのロゴを冠して推奨しています。ロゴは登録商標です。

●配線のご注意とお願い

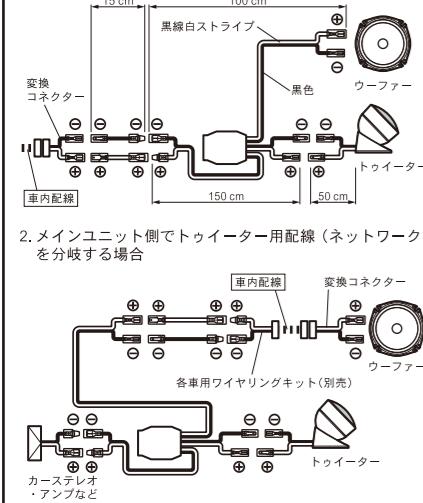
スピーカーへの配線は極性を間違えないように、正しく配線してください。スピーカーの極性（+、-）を間違えて配線しますと、低音感の乏しい音になります。

接続方法

TS-F1740S

●配線図

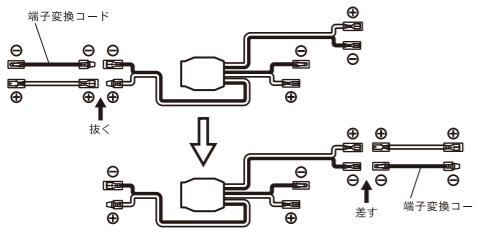
1. ドア側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合



ネットワーク部

TS-F1740S / TS-F1640S / TS-F1040S

メインユニット側でトゥイーター用配線を分岐する場合は、ネットワークコードに接続されている、端子変換コードを差し替えてください。



付属品 (ウーファー、ネットワーク用)

TS-F1740S

①	φ4mm×12mm	x8
②	φ4mm×20mm	x4
③	φ5mm×12mm	x8
④	M5mm×20mm	x6
⑤	φ12mm×φ5.5mm	x14
⑥	φ16mm×φ5.5mm	x8
⑦	ナットM5mm用	x6
⑧	防振パッキン	x2
⑨	クッション（接続アダプター用）	x2
⑩	ウーファー用プラケット-1 (トヨタ/日産/スズキ/マツダ車用)	x2
⑪	ウーファー用プラケット-2 (ホンダ車用)	x2
⑫	変換コネクター (灰色カブラー)	x2
⑬	接続アダプター	x2
⑭	ジャンパーコネクター	x2
⑮	ネットワーク	x2
⑯	ロックタイ	x4
⑰	クッション	x1

TS-F1640S

①	φ6mm×16mm	x8
②	φ4mm×14mm	x8
③	M4mm×6mm	x6
④	φ5mm×10mm	x8
⑤	φ12mm×φ4.5mm	x8
⑥	φ16mm×φ5.5mm	x12
⑦	変換コネクター (灰色カブラー)	x2
⑧	接続アダプター	x2
⑨	クッション（接続アダプター用）	x2
⑩	防振パッキン	x1
⑪	ネットワーク	x2
⑫	クッション	x1
⑬	ロックタイ	x4

TS-F1040S

①	φ4mm×14mm	x6
②	φ4mm×14mm	x8
③	M4mm×6mm	x6
④	φ5mm×10mm	x8
⑤	変換コネクター	x2
⑥	防振パッキン	x1
⑦	ネットワーク	x2
⑧	クッション	x1
⑨	ロックタイ	x4

ウーファー部 (コネクター接続)

TS-F1740S / TS-F1640S

●配線図

1. ドア側でトゥイーター用配線（ネットワーク）を分岐する場合



【車両コネクター形状がAの場合】

変換コネクター⑦と車両コネクターを接続してください。クッション⑨を使用してコードの余長をたばねることができます。

【車両コネクター形状がBの場合】

接続アダプター⑩、⑧のツメをはめてください。

【車両コネクター形状がC、Dの場合】

接続アダプター⑩、⑧のツメをはめてください。

【車両コネクター形状がDの場合】

接続アダプター⑩、⑧を使用して、車両コネクターと接続してください。

【車両コネクター形状がA～D以外の場合】

極性に注意して配線加工を行ってください。

【マツダ車の例】

車両コネクターが4P端子の場合は、アンプからの配線（内側の2本）を使用して配線加工を行ってください。

【三菱車で車両コネクター形状がDの場合】

接続（変換コネクター⑩、⑧、接続アダプター⑩、⑧使用）時、本商品のみ極性が逆になりますので、必要に応じて配線加工を行ってください。

【車両コネクター形状がA～D以外の場合】

極性に注意して配線加工を行ってください。

【車両コネクター形状がA～D以外の場合】

接続（変換コネクター⑩、⑧、接続アダプター⑩、⑧使用）時、本商品のみ極性が逆になりますので、必要に応じて配線加工を行ってください。

ウーファー部 (取付手順)

【爪部を使用して取付ける場合】

対象車種：デミオ (H19/7～H26/9)

・爪部の裏面に付属の防振パッキン⑧を貼付けます。
※付属のブラケット⑩、⑪を使用する場合は、防振パッキン⑧をブラケットにも貼付けます。
詳細は●取付手順 3. スピーカーの取付けを参照してください。

●取付手順

1. 内張りの取り外し

●車種別内張り取り外し手順を参照してください。

2. 純正スピーカーの取り外し

2-a ネジ止めの場合

対象メーカー：トヨタ / 日産 / ホンダ / スズキ / 三菱 / マツダ / スバル車

・純正スピーカー取付ネジおよび配線コネクターを外して純正スピーカーを取外します。

2-b リベット止めの場合

・ドリルでリベットの中心部に穴を開けてリベットを外すか、ニッパーなどでリベットの頭の部分を切取ってスピーカーを取り外します。（リベットは全て取除いてください。）

・純正スピーカー取付ネジを外してラバーブーツを外します。

2-c ナットはめ込み固定の場合

・純正スピーカー取付ネジを外してラバーブーツを外します。

3. スピーカーの取付け (TS-F1740Sのみ付属)

3-a ブラケット⑩を使用する場合

対象メーカー：主にトヨタ / 日産 / マツダ / スズキ車

・使用する取付穴を確認します。

・車両側の純正スピーカー取付穴にブラケット⑩をあわせて、使用する取付穴（爪）を確認してください。

【外周部の取付穴を使用する場合】

対象メーカー：主にトヨタ / 日産 / マツダ / スズキ車

・純正スピーカー取付ネジ1本を外し、下部2ヶ所のフック差込み部を抜き、配線コネクターを外します。

3-b ブラケット⑩を使用しないで取付ける場合

・付属のコードを使用し、車両コネクターとスピーカーを接続します。

※詳細は●接続方法を参照してください。

4. 内張りを元通りに取付けます。

取外しと逆の手順で取付けます。

5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワー

ウインドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

●車種別内張り取り外し手順

車両の内張り取り外し手順については「カロッツェリア車種別 JUST FIT Web版(PCIスマートフォン用)」に詳細情報をご確認ください。

URL: http://pioneer.jp/carrozzeria/support/justfit/

3-b ブラケット⑩を使用する場合 (TS-F1740Sのみ付属)

対象メーカー：主にホンダ車

・ブラケット⑩の裏面に防振パッキン⑧を貼付けてください。

※左回継掛け部分の切り取り加工を行ってください。

・ブラケット⑩を車両に取付けます。

※左回継掛け部分の切り取り加工を行ってください。

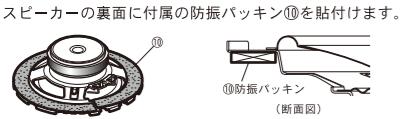
・ブラケット⑩の上部穴を車両のナットホールドーザーにあわせて、下部の凸部を車両板のフック差込み部にはめ込みます。

・ブラケット⑩の上部は付属のネ

ウーファー部(取付手順)

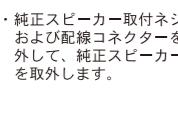
TS-F1640S

●取付前の準備

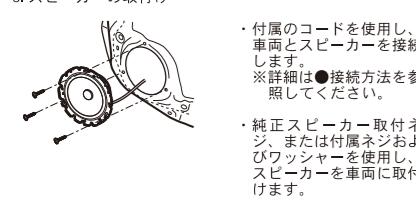


●取付手順

- 1. 内張りの取外し
- 2. 純正スピーカーの取外し
- 3. スピーカーの取付け



3. スピーカーの取付け



△注意

端子が車両鉄板と接触しないことをご確認ください。
接触すると火災や故障の原因となります。

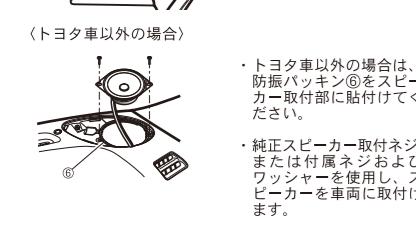
- 4. 内張りを元通りに取付けます。
取付方法は、取外しと逆の手順で行います。

5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワー ウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

TS-F1040S

●取付手順

- 1. 内張りの取外し
- 2. 純正スピーカーの取外し
- 3. スピーカーの取付け(トヨタ車の場合)



△注意

端子が車両鉄板と接触しないことをご確認ください。
接触すると火災や故障の原因となります。

- 4. 内張りを元通りに取付けます。
取付方法は、取外しと逆の手順で行います。

5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワー ウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

ネットワーク部

ネットワークの固定方法および配線処理方法
ネットワークやコードの余長はロックタイ(F1740S⑩)、F1640S⑩)で車両の純正ハーネスなどに固定してください。その際、ダグラスなど、車の可動部分に接觸しない場所に設置してください。ネットワークは防水仕様になっておりませんので水のかからない場所に設置してください。

トゥイーター部(取付手順)

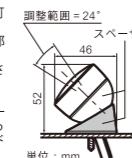
●取付方法 TS-F1740S / TS-F1640S / TS-F1040S

※取付ける位置の湿気、ホコリ、汚れ、油分などを取除いてください。

●取付方法A 使用付属品⑪⑫⑬⑭⑮

スペーサーを使用して取付ける方法

※トゥイーターの角度は上下のみに調整が可能。
トゥイーターの角度を調整する際は、□部をしづかく手で押さえてください。
※トゥイーターを左右に動かさないでください。
※スペーサーを使用して取付ける場合は、トゥイーターの角度を調整する際にコードが引っ張られるため、コードがつぶばれてしまうことがあります。コードに余裕を持たせてください。



1. 純正スピーカーの取外し

純正スピーカー

・純正スピーカー取付ネジおよび配線コネクターを外して、純正スピーカーを取外します。

純正スピーカー取付ネジ



2. 純正スピーカーの取外し

純正スピーカー

・純正スピーカー取付ネジおよびワッシャーを使用し、スピーカーを車両に取付けます。

純正スピーカー取付ネジ

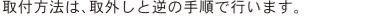


3. スピーカーの取付け

純正スピーカー

・付属のコードを使用し、車両とスピーカーを接続します。
※詳細は●接続方法を参照してください。

純正スピーカー取付ネジ



4. 内張りを元通りに取付けます。
取付方法は、取外しと逆の手順で行います。

5. 取付終了後、スピーカーから音が出ること、およびパワー ウィンドウやドアロックなどが正常に動作することを必ず確認してください。

●取付方法C (TS-F1740Sのみ付属)

純正位置に取付ける方法

※車種によっては純正トゥイーター位置に交換取付けすることができます。詳しくは個装箱底面の適合車種表をご参照ください。
※ホルダーおよび付属のプラケットを脱着する際は、トゥイーターの振動板に触れないようしてください。異音や故障の原因となることがあります。

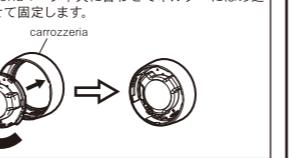
●取付手順

1. スペーサーからトゥイーターを取り外します。
取付方法B-1を参照してください。

2. ホルダーからトゥイーターを取り外します。

- トゥイーターを左方向に回転させてホルダーから取外します。

※再度トゥイーターをホルダーに取付ける場合は、トゥイーター裏面の△マークをcarrozzeriaマーク中央に合わせてホルダーにはめ込み、右方向に回転させて固定します。

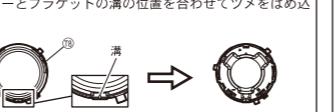


●取付け手順

トヨタ / ホンダ / 三菱車の場合

使用付属品⑯

1. トゥイーターにブラケット⑯を取付けます。
・トゥイーターとブラケットの溝の位置を合わせてツメをはめ込みます。



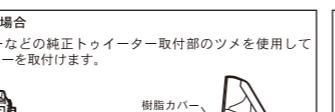
※ブラケットを外す場合はブラケットのツメ部をマイナードライバーなどでこじって外します。

2. ブラケットの表面にクッション⑰を貼付けます。



※車両側が曲面でクッション⑰での密着が不十分な場合、クッション⑰を使用してください。

3. 取付金具⑯の△マークを音の出した方向に合わせます。コネクション⑯を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑯をクッション⑰で貼付け、ネジ⑯・ネジ⑯で止めます。



4. スペーサー下部の凸部に取付金具⑯のツメを合わせ回し止めます。



C-1 トヨタ車の場合

・樹脂カバーなどの純正トゥイーター取付部のツメを使用してトゥイーターを取り付けます。



・スペーサーの□部を持ち、スペーサーを奥側へ、トゥイーターのcarrozzeria文字がある部分は手前側へ回して外します。

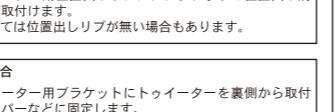
切欠け部 ダッシュボード取付け部の場合は、コードをスペーサー後方の切欠け部に通します。

5. スピーカーの□部を持ち、スペーサーを奥側へ、トゥイーターを取り付けます。



C-2 ホンダ車の場合

・樹脂カバーなどの純正トゥイーター取付用穴(3ヶ所)を使用してトゥイーターを取り付けます。



6. トゥイーターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Aを使用し、四角(a)と丸2箇所(b, c)にマーキングをします。丸(c)は、穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マーキングしてください。



7. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマーキング通りに穴を開けます。また、丸(c)の選択した側にネジ⑯用の下穴を開けます。



8. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマーキング通りに穴を開けます。また、丸(c)の選択した側にネジ⑯用の下穴を開けます。

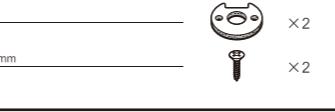


※車両側が曲面でクッション⑰での密着が不十分な場合、クッション⑰を使用してください。

9. 四角の字金具⑯を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑯をクッション⑰で貼付け、ネジ⑯・ネジ⑯で止めます。



10. 四角の字金具⑯を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑯をクッション⑰で貼付け、ネジ⑯・ネジ⑯で止めます。



※車両側が曲面でクッション⑰での密着が不十分な場合、クッション⑰を使用してください。

11. トゥイーター下部の凸部に取付金具⑯のツメを合わせ回し止めます。



※車両側が曲面でクッション⑰での密着が不十分な場合、クッション⑰を使用してください。

付属品(トゥイーター用)

取付金具⑯(スペーサー固定用)外径小	φ3 mm×7 mm 低頭ネジ	×2
取付金具⑯(トゥイーターユニット固定用)外径大	コの字金具	×2
クッション⑰	薄手	×2
クッション⑰	厚手・袋入り	×2
φ4 mm×14 mm	クッション⑰(TS-F1740Sのみ付属)	×2

純正トゥイーター取外し手順

トヨタ プリウス(H21.5~H27.12) / プリウス PHV(H24.1~H29.2) / プリウスα(H23.5~現在)

警告

「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」です。

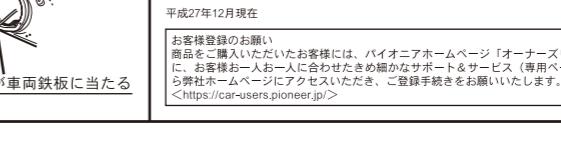
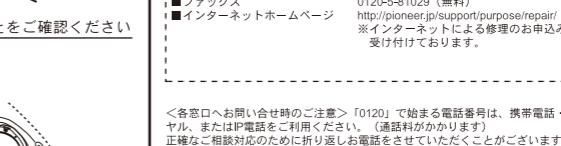
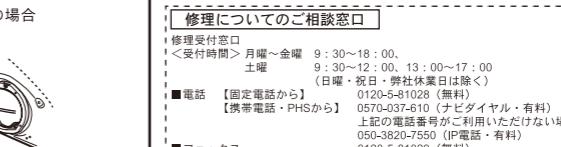
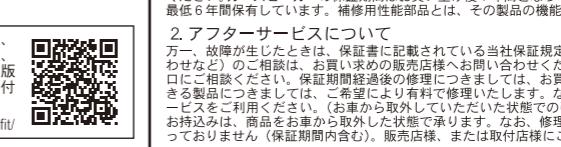
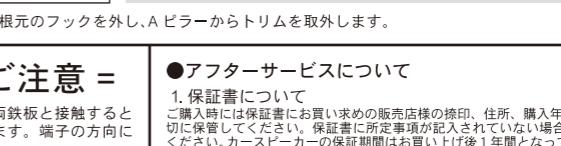
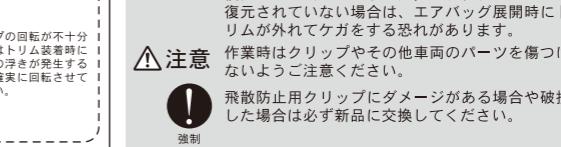
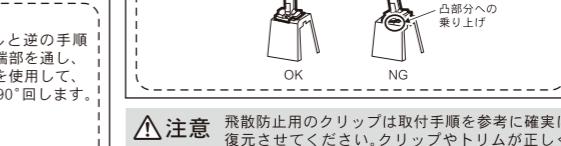
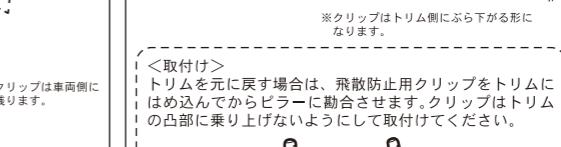
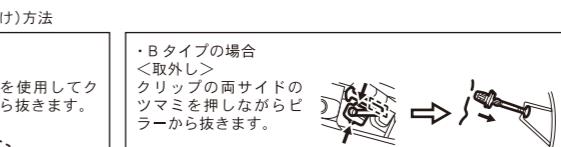
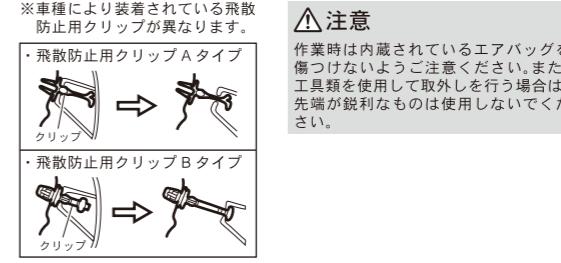
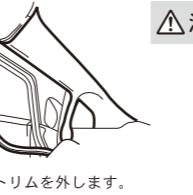
強制

トゥイーターを装着するには、エアバッグが実装されているAピラートリム部分の取外し、取付けが必要となります。また、Aピラートリムの装着にはエアバッグ作動時の飛散防止のため、特殊なクリップが使用されています。このため、Aピラートリムの取外し、取付けには専門知識が必要ですので、取付業者またはカーディーラーなどの作業が必要となります。

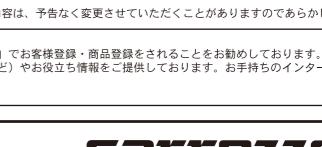
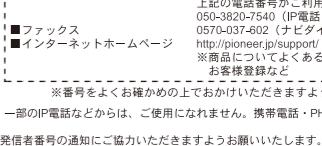
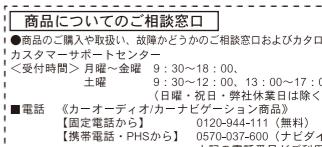
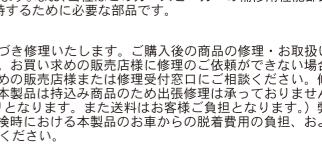
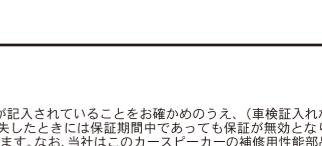
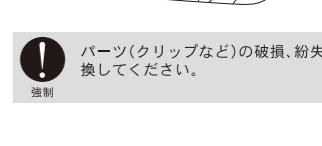
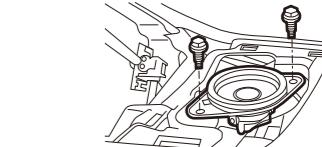
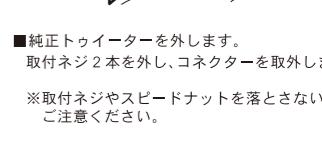
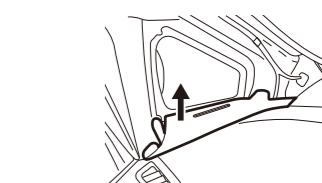
取外し手順(図は助手席側の説明です。運転席側は対称になります。)

■ウェザーストリップを外します。

△注意 作業中に取外したバーツのとがった部分や断面鉄板のバリなどでケガをしないよう十分にご注意ください。手袋の装着を推奨します。



■インパネサイド・ガニッシュを外します。
ガニッシュを上方に外します。



※番号をよくお確かめの上お問い合わせ下さい。